



Aan het College van Burgemeester  
en Schepenen van en te Oostende  
Stadhuis  
Vindictivelaan 1  
8400 Oostende

Kruidenstraat 19, 8400 Oostende

14 januari 2016

Geachte heer Burgemeester,  
Geachte leden van het Schepencollege,

Betreft: bezwaar tegen de aanvraag voor een nieuwe inrichting klasse 1 voor de ontmanteling van voertuigen (vliegtuigen) door de **vof Green Bird Aviation**, gevestigd in de Nieuwpoortsesteenweg 889 bus 52 te 8400 Oostende en met gegevens van de inrichting:

- adres: Rolbaanstraat zn te 8400 Oostende
- kadaster: afdeling 9 (Stene), sectie A, perceelnummer 96/H

Uw aankondiging/kenmerk: 710-03/15/551/200/HV

Hierbij wenst vzw WILOO bezwaar in te dienen tegen bovenvermelde aanvraag voor het ontmantelen van vliegtuigen.

Uit de gegevens blijkt dat de “**vof Green Bird Aviation**” een zeer klein bedrijfje (vof) is (1) aanvankelijk opererend onder de naam “**vof Aviation Spares**” geleid door twee partners de heren Kurt en Hans Verbist. De heer Kurt Verbist stapte in 2015 op en liet expliciet verstaan dat hij niets meer met de schulden van het bedrijf te maken had (2).

Beide partners Verbist opereerden ook via de firma “**Aviation Support Europe bvba**”. Dit ging in 2015 in falig. Op het web werd een waarschuwing gegeven aan leveranciers (3):

*“John J. wrote a review. 09/01/2015*

*CAUTION Although we have not done business with the entity It has come to our attention that the Principals of Aviation Support Europe are now trading under the company Green Bird Aviation AS POSTED Aviation Support Europe is under investigation by the Belgium and European Authorities They too filed for Bankruptcy in Belgium use caution ”*

Het bedrijfje heeft geen eigen materiaal, alle machines moeten gehuurd worden, de vloeistoffen uit de vliegtuigen zullen door externe firma's verwijderd worden, het afbraakmateriaal kan niet gewogen worden. Dat laatste moet eveneens door externen gedaan worden. **De tewerkstelling in het bedrijf zal zeer minimaal zijn.**

Om al deze redenen maken we ons grote zorgen of Green Bird Aviation vof wel over **voldoende kwalificaties, middelen en personeel** beschikt om op een milieuvriendelijke en veilige manier te werken.

Wij merken ook op dat de aanvrager niet aangeeft welke herkomst de af te breken vliegtuigen zullen hebben. Het betreft zeer oude toestellen, soms afkomstig (voornamelijk?) uit derdewereldlanden waar het toezicht op de luchtwaardigheid vaak onvoldoende is. Voor hun laatste reis vermoeden we dat niet veel zal geïnvesteerd worden in veiligheid en er misschien wel een oogje wordt dichtgeknepen voor bepaalde gebreken. Tegen het landen, een van de gevaarlijkste fases van een vlucht, boven Oostende met zijn Seveso-gebied, talrijke scholen, winkelcentra en woonzones, willen we dan ook absoluut bezwaar maken.

Om al deze redenen vraagt vzw WILOO **om geen vergunning af te leveren.**

VZW WILOO

- (1) [http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi\\_tsv/tsv\\_rech.pl?language=nl&btw=0874573774&liste=Liste](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_tsv/tsv_rech.pl?language=nl&btw=0874573774&liste=Liste)
- (2) [http://www.ejustice.just.fgov.be/mopdf/2015/02/17\\_1.pdf#Page124](http://www.ejustice.just.fgov.be/mopdf/2015/02/17_1.pdf#Page124)
- (3) <https://www.aerorater.com/AeroRaterCompany?id=a02j0000009Bg0tAAC>