

NMT1	Papegaaienstraat, Oostende
NMT2	Middle Marker, Stene
NMT3	DD- Marker Duineweg, Middelkerke
NMT4	Bibliotheek Middelkerke

NMT nummer	datum	uur	SEL (dB)	Lamax(dB)	toesteltype
1	1/01/2013	16:12:06	81,9	74	BE20
1	1/01/2013	14:37:46	94,9	87,7	B744
1	2/01/2013	11:05:51	72,2	65,2	TB20
1	2/01/2013	11:35:35	81,9	72,1	D228
1	2/01/2013	11:36:08	85,4	72,3	D228
1	2/01/2013	02:03:29	94,3	87,6	B742
1	3/01/2013	14:21:30	89,7	80,5	S61
1	4/01/2013	06:06:33	87,5	79,6	B738
1	4/01/2013	08:14:10	94,3	86,5	B742
1	5/01/2013	21:09:20	93,6	86,6	A306
1	6/01/2013	14:20:38	76,5	69,1	LJ55
1	6/01/2013	11:43:53	91,2	83,3	A306
1	6/01/2013	13:08:20	96,7	89	B744
1	7/01/2013	12:19:58	85,2	80,7	F260
1	7/01/2013	12:33:58	73,2	66,7	F260
1	7/01/2013	04:38:34	95,1	86,4	B744
1	7/01/2013	10:02:40	73,8	67,1	C510
1	8/01/2013	11:26:35	76,4	69,5	F260
1	8/01/2013	03:55:43	85,8	78,1	B738
1	8/01/2013	02:41:57	93,2	85,4	A306
1	8/01/2013	21:56:46	91,7	81,4	A30B
1	8/01/2013	14:21:13	80,3	72,8	C56X
1	9/01/2013	12:08:22	80,9	73,7	BN2P
1	9/01/2013	13:40:13	89,8	81,1	A306
4	9/01/2013	16:22:02	86,7	76,3	B744
1	10/01/2013	14:49:42	77,5	72,3	F260
2	10/01/2013	14:50:02	85,1	83,2	F260
2	10/01/2013	15:01:45	78,7	74,1	F260
1	10/01/2013	23:28:48	89	81,6	MD11
4	11/01/2013	10:44:10	85,5	73,8	A306
4	11/01/2013	18:22:50	85	74,6	A30B
4	12/01/2013	07:14:29	89,4	79,4	B742
4	13/01/2013	12:23:51	85,4	74,1	A306
4	13/01/2013	14:02:59	89,1	80,4	B744
4	14/01/2013	06:30:42	78,6	69	B738
4	14/01/2013	04:33:18	87,3	76,5	B744
2	14/01/2013	09:54:40	85,1	81,3	C510
4	15/01/2013	17:58:06	82,5	73,1	S61
1	16/01/2013	12:45:48	77,9	70,5	C56X
2	16/01/2013	12:46:24	88,2	85,4	C56X
2	16/01/2013	12:47:13	75,8	69,5	C56X
1	16/01/2013	16:21:14	77,7	69,5	D228
2	16/01/2013	16:21:51	87,7	83,1	D228
2	16/01/2013	16:22:39	82,5	75,5	D228
1	17/01/2013	10:45:02	77,1	71,7	BN2P
2	17/01/2013	10:45:35	83,6	80,8	BN2P
4	17/01/2013	09:43:14	80,6	69,1	S61
4	17/01/2013	13:18:53	80,7	69,7	MD11
4	18/01/2013	10:44:40	82,3	76,7	BN2P
4	18/01/2013	18:12:17	84,7	73,9	A30B
4	20/01/2013	12:24:03	88,9	78,8	B744
4	21/01/2013	13:25:18	82,9	72,7	A306
4	21/01/2013	18:17:17	83	73,1	A30B
4	21/01/2013	04:11:58	86,4	74,9	B744
4	22/01/2013	16:24:50	84,2	73,1	S61
4	22/01/2013	16:27:21	83,3	74,2	S61
4	24/01/2013	10:21:39	82,4	71,6	S61
4	24/01/2013	12:39:13	83,6	72,8	MD11

4	25/01/2013	16:59:35	83,9	73,2	A30B
2	28/01/2013	17:44:11	82,8	77	BN2P
1	28/01/2013	11:33:51	82,3	76,4	TB20
2	28/01/2013	11:34:39	88,1	84,3	TB20
1	28/01/2013	14:18:24	90,5	81,9	A306
2	28/01/2013	14:19:00	100,3	96	A306
2	28/01/2013	14:19:44	81,7	71,1	A306
1	28/01/2013	15:54:23	91,1	82,3	S61
2	28/01/2013	15:55:10	94	87,8	S61
1	28/01/2013	04:38:33	95,1	86,4	B744
2	28/01/2013	04:39:09	104,4	100	B744
2	28/01/2013	04:39:43	73,4	66,3	B744
1	28/01/2013	09:46:05	75,8	67,3	C510
2	28/01/2013	09:46:44	85,7	82,2	C510
1	29/01/2013	10:34:31	83,6	74,7	E135
2	29/01/2013	10:35:11	92,8	88,1	E135
1	29/01/2013	12:11:20	76,6	69,3	BN2P
2	29/01/2013	12:12:07	85,4	81	BN2P
1	29/01/2013	13:42:45	94,9	87,2	A30B
2	29/01/2013	13:43:13	103,3	99,1	A30B
2	29/01/2013	13:43:55	78,1	68,7	A30B
1	29/01/2013	17:51:12	89,7	81,5	S61
2	29/01/2013	17:51:59	93,8	87,8	S61
1	29/01/2013	15:39:41	89,8	81,8	S61
2	29/01/2013	15:40:34	94,7	88,6	S61
1	30/01/2013	17:16:46	85,1	76,8	D228
2	30/01/2013	17:17:18	89,3	84,5	D228
2	30/01/2013	17:18:01	81,1	75,4	D228
1	30/01/2013	14:13:36	91	83,3	S61
2	30/01/2013	14:14:36	94,9	87	S61
1	31/01/2013	19:23:07	82,3	73,6	CL60
2	31/01/2013	19:23:38	90	85,3	CL60
1	1/02/2013	18:12:17	93,1	86,1	A30B
2	1/02/2013	18:12:47	100,1	95,1	A30B
1	3/02/2013	13:10:20	92,7	84,6	A306
2	3/02/2013	13:10:51	103,2	100	A306
2	4/02/2013	16:31:56	82,5	77,1	BN2P
1	4/02/2013	14:21:04	94,6	86,4	A30B
2	4/02/2013	14:21:40	101,5	97,5	A30B
2	4/02/2013	14:22:25	81,4	71,9	A30B
1	4/02/2013	04:32:35	95,3	86,2	B744
2	4/02/2013	04:33:14	104,5	99,1	B744
1	4/02/2013	09:18:04	79,2	71,9	C510
2	4/02/2013	09:18:42	87,7	84,1	C510
1	8/02/2013	05:24:04	88,3	82	B738
2	8/02/2013	05:24:37	94,5	90,7	B738
1	8/02/2013	18:49:19	85,5	78,1	B738
2	8/02/2013	18:49:51	93	88,9	B738
1	8/02/2013	17:04:46	92,4	85,8	A30B
2	8/02/2013	17:05:18	100	96	A30B
1	8/02/2013	20:49:07	92,1	83,5	MD11
4	10/02/2013	14:13:37	84,6	76	A306
4	11/02/2013	11:25:49	78,3	73,9	BE20
4	12/02/2013	16:13:47	85,7	74,8	A30B
2	13/02/2013	10:55:10	87,2	81,5	F260
1	13/02/2013	10:55:34	79,1	73,1	F260
1	13/02/2013	11:03:50	74,6	66,1	F260
4	13/02/2013	03:30:13	86,7	75,2	B744
4	14/02/2013	13:21:51	87,8	78,2	A306
1	15/02/2013	15:29:04	94,1	85,8	A30B
2	15/02/2013	15:29:40	100,9	96,3	A30B
4	17/02/2013	14:19:59	86,1	76,6	A30B
1	18/02/2013	12:54:00	79	71,4	E135
2	18/02/2013	12:54:28	87,1	82,4	E135
1	18/02/2013	13:05:01	78,6	70,7	E135

2	18/02/2013	13:05:28	87,2	82,4	E135
1	18/02/2013	13:16:12	77,9	69	E135
2	18/02/2013	13:16:40	87,4	82,9	E135
1	18/02/2013	11:05:36	89,4	81,8	A306
2	18/02/2013	11:06:02	98,1	93,4	A306
1	18/02/2013	11:37:13	94	85,7	B744
2	18/02/2013	11:37:41	103,1	98,7	B744
1	19/02/2013	14:45:47	93,4	86,4	A30B
2	19/02/2013	14:46:21	99,9	95,5	A30B
1	19/02/2013	19:04:17	87,8	79,9	S61
2	19/02/2013	19:04:57	92,7	86,6	S61
4	20/02/2013	14:38:01	86,2	75,6	A306
4	21/02/2013	13:24:14	84,1	75,5	A30B
4	21/02/2013	18:43:18	83,9	74	MD11
4	22/02/2013	11:29:38	83,4	73,3	A30B
4	22/02/2013	06:59:42	89,8	81,6	B744
1	22/02/2013	10:51:06	86,5	80,3	S61
2	22/02/2013	10:51:43	92,3	86,5	S61
4	24/02/2013	15:26:43	84	73	A306
3	24/02/2013	15:26:59	100	94,6	A306
3	24/02/2013	16:25:12	89,3	84,2	C56X
4	25/02/2013	13:56:44	84,4	73	A30B
3	25/02/2013	13:57:01	100	94,5	A30B
4	25/02/2013	07:59:37	89,6	79,9	DC10
3	25/02/2013	08:00:01	104,7	100,5	DC10
4	25/02/2013	06:36:42	89	79,1	B744
3	25/02/2013	06:37:01	101,9	96,7	B744
3	25/02/2013	09:33:36	85,3	80,8	C510
3	26/02/2013	12:11:22	80,1	75	F260
1	26/02/2013	12:13:45	80,7	72,4	F260
4	26/02/2013	13:23:03	84,6	73,4	A306
3	26/02/2013	13:23:19	99,9	94,3	A306
3	26/02/2013	17:46:08	88,7	83,5	D228
1	27/02/2013	10:00:32	79,1	71,2	C130
2	27/02/2013	10:00:57	81	73	C130
3	27/02/2013	10:01:52	83,2	76	C130
4	27/02/2013	10:01:58	80	73	C130
4	27/02/2013	10:09:23	84	74	C130
3	27/02/2013	10:09:45	97,9	94,5	C130
1	27/02/2013	10:11:33	87,6	80,1	C130
4	27/02/2013	10:20:26	83,7	74,2	C130
3	27/02/2013	10:20:47	97,3	93,3	C130
1	27/02/2013	10:22:28	83,8	76,4	C130
4	27/02/2013	10:31:49	84,1	74,3	C130
3	27/02/2013	10:32:13	97,7	93,8	C130
3	27/02/2013	12:10:04	83,1	78	BN2P
3	27/02/2013	09:27:46	89,2	83,7	DHC8
4	28/02/2013	11:30:28	84,9	73,5	A30B
3	28/02/2013	11:30:50	101	95,2	A30B
4	1/03/2013	13:53:17	84,2	74,4	C130
3	1/03/2013	13:53:37	97,4	93,8	C130
4	1/03/2013	13:58:35	84,2	74,9	C130
3	1/03/2013	13:58:53	97,4	93,2	C130
4	1/03/2013	14:03:12	84,2	75,7	C130
3	1/03/2013	14:03:31	97	93	C130
4	1/03/2013	15:10:00	84,4	73,9	A30B
3	1/03/2013	15:10:18	100,5	94,8	A30B
4	1/03/2013	07:57:41	83,2	71,4	MD11
3	1/03/2013	07:57:58	96,4	89,9	MD11
3	2/03/2013	18:17:49	94	87,6	AT72
4	2/03/2013	16:18:32	83,9	72,8	S61
3	2/03/2013	16:19:01	92,2	85,5	S61
4	3/03/2013	21:01:49	85,2	74,1	A306
3	3/03/2013	21:02:10	100	95,5	A306
4	3/03/2013	14:18:12	86,1	73,9	S61

3	3/03/2013	14:18:42	93	85,4	S61
4	4/03/2013	16:21:42	80,2	70,4	AS65
3	4/03/2013	16:22:13	89,2	82,4	AS65
4	4/03/2013	16:27:29	81,8	72,2	AS65
3	4/03/2013	16:28:11	91,3	82,5	AS65
2	4/03/2013	16:39:22	88,6	80,2	AS65
4	4/03/2013	16:43:15	88,8	79,9	AS65
3	4/03/2013	16:44:00	92	81,6	AS65
3	4/03/2013	16:51:49	81,2	69,1	AS65
3	4/03/2013	17:02:24	86,4	76,9	AS65
4	4/03/2013	19:18:27	80,2	70,6	AS65
3	4/03/2013	19:18:58	90,3	83,7	AS65
2	4/03/2013	19:21:10	81,9	72,5	AS65
1	4/03/2013	19:21:39	80,3	71,3	AS65
3	4/03/2013	19:25:31	77,3	67,4	AS65
3	4/03/2013	19:25:53	91,5	82	AS65
3	4/03/2013	19:33:17	77,6	68,2	AS65
3	4/03/2013	19:40:58	87,1	78,3	AS65
4	4/03/2013	14:34:49	82,6	72,4	S61
3	4/03/2013	14:35:19	92,9	86,2	S61
4	4/03/2013	06:04:10	87,8	76,5	B744
3	4/03/2013	06:04:31	103,8	98,2	B744
3	4/03/2013	09:26:42	86,5	80,2	BE30
1	5/03/2013	18:27:27	75	67,2	BN2P
2	5/03/2013	18:28:04	80,8	76,2	BN2P
3	5/03/2013	11:56:34	88,9	84,8	H25B
1	5/03/2013	13:37:27	92,8	86	A30B
2	5/03/2013	13:37:58	98,6	94,1	A30B
1	5/03/2013	15:33:12	87	79,2	S61
2	5/03/2013	15:33:51	91	84,7	S61
4	6/03/2013	17:35:35	83,2	73,9	C130
3	6/03/2013	17:35:44	96,3	93	C130
4	6/03/2013	13:29:34	85,3	75,1	A306
3	6/03/2013	13:29:47	100	95,4	A306
3	7/03/2013	14:23:29	86,3	81,7	D228
1	7/03/2013	13:04:42	92,4	84,5	A306
2	7/03/2013	13:05:14	100,8	96,9	A306
3	7/03/2013	13:06:00	80,8	72,7	A306
1	7/03/2013	13:46:26	105,4	100	E3TF
2	7/03/2013	13:47:02	112,3	110,2	E3TF
1	7/03/2013	13:59:19	104,9	98,3	E3TF
2	7/03/2013	13:59:48	113,2	110,9	E3TF
1	7/03/2013	10:26:09	89,7	80,6	MD11
2	7/03/2013	10:26:49	97,8	92,1	MD11
4	8/03/2013	17:48:48	80,9	75	B738
3	8/03/2013	17:49:00	93,8	88,4	B738
4	8/03/2013	12:03:11	85,7	75,5	A306
3	8/03/2013	12:03:23	101,2	96,9	A306
4	8/03/2013	01:42:04	90,2	80,3	B744
3	8/03/2013	01:42:21	101	95,3	B744
1	9/03/2013	23:49:16	80,4	72	CL60
2	9/03/2013	23:49:46	91,2	88,3	CL60
4	10/03/2013	16:28:44	84,9	74,3	A306
3	10/03/2013	16:29:02	100,2	95,7	A306
3	11/03/2013	10:51:58	83,7	78,5	C510
3	12/03/2013	08:39:58	91,8	86,6	A319
3	12/03/2013	21:29:18	88,5	81,3	BE30
3	12/03/2013	13:07:59	89,6	82,8	C25A
4	12/03/2013	08:23:13	81,4	71,4	A332
3	12/03/2013	08:23:34	95,4	88,8	A332
4	12/03/2013	16:57:21	83,9	74,9	A306
3	12/03/2013	16:57:40	98,8	93,4	A306
3	12/03/2013	11:30:05	84	76,7	D228
3	12/03/2013	11:30:59	77,1	68,4	D228
2	12/03/2013	12:58:26	78,6	72,1	D228

1	13/03/2013	10:44:32	75,4	68,4	BE20
2	13/03/2013	10:45:10	84,1	78,5	BE20
4	14/03/2013	19:15:01	83,2	72,7	A306
3	14/03/2013	19:15:16	99,2	93,8	A306
3	14/03/2013	15:27:30	88,7	83,9	D228
4	14/03/2013	16:42:08	83,1	71,4	MD11
3	14/03/2013	16:42:26	96,7	90,5	MD11
1	15/03/2013	10:50:13	76,5	67,9	BN2P
2	15/03/2013	10:50:55	90,1	88,6	BN2P
2	15/03/2013	13:03:33	80,2	74,6	BN2P
1	15/03/2013	10:43:37	91,5	83	A306
2	15/03/2013	10:44:06	100,3	95	A306
2	15/03/2013	10:44:50	85,2	77,1	A306
3	16/03/2013	22:56:41	77,6	68,1	B742
4	16/03/2013	23:03:01	87,4	78,6	B742
3	16/03/2013	23:03:15	102,9	98,2	B742
1	17/03/2013	14:58:15	90,5	82,1	A306
2	17/03/2013	14:58:43	100,5	95,8	A306
3	17/03/2013	14:57:48	83,3	78,4	S61
1	17/03/2013	15:32:30	88	80,4	S61
2	17/03/2013	15:33:07	92,2	87,9	S61
3	17/03/2013	15:34:48	91,1	84,6	S61
1	18/03/2013	13:15:57	90,8	82,7	A306
2	18/03/2013	13:16:24	99,4	94,3	A306
4	18/03/2013	06:40:56	86,9	76,8	B744
3	18/03/2013	06:41:07	100,6	95,1	B744
2	18/03/2013	06:42:08	74,6	68,6	B744
1	18/03/2013	09:33:25	76,8	68,8	BE30
2	18/03/2013	09:33:58	87	81,9	BE30
1	19/03/2013	18:06:33	76	68,4	BN2P
2	19/03/2013	18:07:12	80,4	75	BN2P
3	19/03/2013	22:57:04	81	74,4	BN2P
4	20/03/2013	11:45:14	78	68,4	BN2P
3	20/03/2013	11:45:42	81,3	74,6	BN2P
4	20/03/2013	13:42:12	84,1	73,5	A306
3	20/03/2013	13:42:26	99,5	94,2	A306
1	21/03/2013	10:53:10	75,6	69,5	F260
2	21/03/2013	10:53:43	80,9	78,7	F260
2	21/03/2013	11:11:04	79	75,4	F260
1	21/03/2013	12:53:30	88,6	82,3	MD11
2	21/03/2013	12:53:54	96,1	91,6	MD11
3	22/03/2013	10:04:59	80,2	74,2	BN2P
3	22/03/2013	11:37:05	82	76,6	BN2P
3	22/03/2013	12:22:44	89,3	84,8	CN35
4	22/03/2013	10:32:43	83,5	72,3	A306
3	22/03/2013	10:33:05	100	95,2	A306
4	22/03/2013	10:15:59	85,9	75,3	S61
3	22/03/2013	10:16:30	93	85,9	S61
4	23/03/2013	21:38:35	83,4	77	BE9L
3	23/03/2013	21:39:07	92	88	BE9L
3	24/03/2013	20:51:24	86,8	81,6	GLF4
4	24/03/2013	12:57:20	83,4	72,8	A306
3	24/03/2013	12:57:42	99,1	94,6	A306
4	26/03/2013	13:45:48	83	72,8	A306
3	26/03/2013	13:46:08	97,7	93	A306
4	28/03/2013	16:30:14	83,1	73,1	A306
3	28/03/2013	16:30:34	99,8	95,8	A306
4	28/03/2013	13:43:24	82,8	72,4	A306
3	28/03/2013	13:43:46	99	94,9	A306
1	29/03/2013	16:37:01	83,7	76	C130
2	29/03/2013	16:37:22	84,7	76,5	C130
3	29/03/2013	16:38:14	85,1	76,6	C130
4	29/03/2013	16:38:26	83	75,2	C130
4	29/03/2013	16:45:24	84,1	74,6	C130
3	29/03/2013	16:45:39	98,9	95,6	C130

1	29/03/2013	16:53:56	80,8	70,9	C130
3	29/03/2013	16:55:10	84,5	74,4	C130
4	29/03/2013	16:55:18	85,2	74,8	C130
4	29/03/2013	17:02:41	84,6	75,6	C130
3	29/03/2013	17:02:52	99,8	96,8	C130
2	29/03/2013	17:04:05	93,1	86,7	C130
1	29/03/2013	17:04:21	90,9	84,4	C130
4	29/03/2013	17:19:05	83,8	74,4	C130
3	29/03/2013	17:19:16	97,2	94,2	C130
3	29/03/2013	19:03:00	87,3	83,2	H25
4	29/03/2013	18:57:21	76,9	68,1	B738
3	29/03/2013	18:57:29	91,5	85,9	B738
4	29/03/2013	17:06:29	82,9	72,5	A306
3	29/03/2013	17:06:42	98,3	92,9	A306
4	31/03/2013	20:07:09	83,6	72,2	MD11
3	31/03/2013	20:07:27	97,2	91	MD11
4	1/04/2013	16:10:18	84,3	75,7	A306
3	1/04/2013	16:10:36	100,3	96	A306
4	1/04/2013	07:08:14	89,1	77,5	B744
3	1/04/2013	07:08:31	103,2	97,5	B744
3	1/04/2013	09:30:28	89,3	86,1	BE40
3	2/04/2013	15:30:20	82,5	76,3	BN2P
4	2/04/2013	06:38:52	89,2	79,2	B744
3	2/04/2013	06:39:07	106,3	101,5	B744
4	2/04/2013	21:25:30	84,7	75,6	S61
3	2/04/2013	21:26:01	93,3	86,3	S61
2	2/04/2013	21:28:28	83,8	73,5	S61
1	2/04/2013	21:29:06	82	72,1	S61
3	2/04/2013	20:59:18	92,3	86,4	F100
3	4/04/2013	09:58:11	92,8	85,7	S61
3	4/04/2013	14:32:20	92,8	86,2	S61
3	4/04/2013	11:43:53	96,9	90,3	MD11
3	5/04/2013	11:51:20	83,9	79,6	C510
3	5/04/2013	15:47:18	78,9	72,3	F260
4	5/04/2013	12:36:46	83,9	74,6	A306
3	5/04/2013	12:37:04	99,8	94,6	A306
3	7/04/2013	14:36:18	82,2	78,9	C510
4	7/04/2013	15:10:54	83,1	72,4	A306
3	7/04/2013	15:11:14	97,8	92,4	A306
3	8/04/2013	16:10:39	83,4	79	BN2P
4	8/04/2013	13:01:57	83,5	73,2	A306
3	8/04/2013	13:02:09	99,2	94,5	A306
4	8/04/2013	15:22:00	83,1	72,2	S61
3	8/04/2013	15:22:29	92	85,5	S61
3	8/04/2013	15:24:18	83,5	74,9	S61
4	8/04/2013	07:52:43	87	75,6	B744
3	8/04/2013	07:53:04	103,3	98,2	B744
3	8/04/2013	09:42:49	83,3	77,1	BE30
4	9/04/2013	15:46:00	85,6	74,3	A306
3	9/04/2013	15:46:23	101,7	97,5	A306
1	10/04/2013	11:56:39	84,2	80,3	F260
3	10/04/2013	11:59:14	84,2	79,3	F260
1	10/04/2013	12:10:04	78,9	73,9	F260
2	10/04/2013	12:10:44	83,8	81,5	F260
1	10/04/2013	14:09:43	79,5	71,8	GLF4
2	10/04/2013	14:10:14	87,3	82,9	GLF4
1	11/04/2013	15:22:01	92,9	84,5	A306
2	11/04/2013	15:22:40	101,8	97,6	A306
2	11/04/2013	15:23:27	80,3	70,3	A306
1	11/04/2013	12:39:27	92,4	83,6	MD11
2	11/04/2013	12:40:05	98,2	91,9	MD11
2	11/04/2013	12:40:56	76,8	70	MD11
2	12/04/2013	10:07:35	81,1	76,1	PC9
1	12/04/2013	22:36:19	86,1	77,7	B738
2	12/04/2013	22:37:01	94,4	90,7	B738

2	12/04/2013	22:37:44	76,1	67,7	B738
1	12/04/2013	16:06:26	86,3	77,7	B737
2	12/04/2013	16:07:08	95	90	B737
1	12/04/2013	12:31:35	92,7	84,6	A306
2	12/04/2013	12:32:12	102,3	98,9	A306
2	14/04/2013	15:21:20	101,6	97,8	A306
1	15/04/2013	11:27:22	83	78,7	F260
2	15/04/2013	11:28:03	83,7	81,1	F260
2	15/04/2013	11:41:19	81,5	77,9	F260
2	15/04/2013	17:58:24	75,7	69,1	BN2P
1	15/04/2013	12:18:28	82,7	75,2	BE20
2	15/04/2013	12:18:59	89,8	83,8	BE20
1	15/04/2013	12:52:24	93,9	85,3	A306
2	15/04/2013	12:52:58	102	98,1	A306
1	15/04/2013	10:20:06	88,3	79,9	S61
2	15/04/2013	10:20:49	93,3	87,2	S61
1	15/04/2013	06:03:35	96,2	88,2	B744
2	15/04/2013	06:04:09	103,6	99,3	B744
1	15/04/2013	09:27:24	75	67,9	C510
2	15/04/2013	09:27:58	85	81,9	C510
2	16/04/2013	11:19:20	78,1	72,4	BN2P
1	16/04/2013	14:26:03	92	84,6	A306
2	16/04/2013	14:26:38	101	96,1	A306
2	16/04/2013	14:27:18	81,9	74,3	A306
1	17/04/2013	14:55:47	91,9	83,8	A306
2	17/04/2013	14:56:18	98,8	94,1	A306
2	17/04/2013	14:57:02	77	71,3	A306
1	17/04/2013	14:40:33	82,5	74	GLF4
2	17/04/2013	14:41:02	89,7	85,2	GLF4
1	18/04/2013	11:33:26	78,7	72,1	F260
2	18/04/2013	11:34:18	95	92,9	F260
1	18/04/2013	14:39:40	91,3	84,2	A30B
2	18/04/2013	14:40:15	100,1	95,3	A30B
2	18/04/2013	14:40:53	76	67,7	A30B
1	18/04/2013	15:20:31	89,6	81,9	S61
2	18/04/2013	15:21:27	94	86,7	S61
1	19/04/2013	09:55:12	78,6	72,5	F260
2	19/04/2013	09:56:00	81,4	75,5	F260
1	19/04/2013	14:24:56	90,9	82,6	A306
2	19/04/2013	14:25:32	99,7	94,7	A306
1	19/04/2013	11:13:55	91,5	84,4	C130
2	19/04/2013	11:14:33	98,1	95,4	C130
1	19/04/2013	11:26:25	90,9	84,4	C130
2	19/04/2013	11:27:08	99	95,6	C130
1	19/04/2013	11:38:28	90,5	83,3	C130
2	19/04/2013	11:39:09	98,5	95,5	C130
2	19/04/2013	11:40:03	74,8	67,8	C130
1	19/04/2013	15:14:08	89,9	81,8	MD11
2	19/04/2013	15:14:42	97,3	92	MD11
3	20/04/2013	18:12:01	87,7	82,7	F900
1	21/04/2013	12:39:27	92,9	86,2	A30B
2	21/04/2013	12:39:55	100,2	96,1	A30B
1	21/04/2013	14:23:06	87,4	79,7	S61
2	21/04/2013	14:23:47	92,2	86,3	S61
4	22/04/2013	05:41:20	87,4	76,6	B744
3	22/04/2013	05:41:40	102,7	97,3	B744
1	23/04/2013	11:44:00	91,5	83,9	A306
2	23/04/2013	11:44:37	101,4	96,2	A306
4	23/04/2013	22:15:46	82,9	72,3	A306
3	23/04/2013	22:16:05	98,4	92,6	A306
1	23/04/2013	15:08:21	88,5	78,5	S61
2	23/04/2013	15:09:15	92,3	86	S61
1	23/04/2013	23:42:39	82,8	70,8	S61
1	24/04/2013	21:53:18	76,9	69,1	BN2P
2	24/04/2013	21:54:04	80,2	74,4	BN2P

1	24/04/2013	16:32:19	79,1	71,9	D228
2	24/04/2013	16:32:56	87,8	83,9	D228
4	24/04/2013	00:11:23	86,9	74,9	S61
1	24/04/2013	10:20:10	87,9	78,7	S61
2	24/04/2013	10:20:56	93,8	88	S61
2	25/04/2013	11:49:33	79,7	74,2	BN2P
1	25/04/2013	15:50:01	75,2	69,3	PC9
2	25/04/2013	15:50:38	81,2	76,6	PC9
1	25/04/2013	14:28:56	90,7	83,1	A306
2	25/04/2013	14:29:31	99,2	94,3	A306
2	25/04/2013	14:30:20	74	67,4	A306
1	25/04/2013	17:35:53	90,3	82,6	MD11
2	25/04/2013	17:36:31	98,3	92,7	MD11
3	26/04/2013	14:22:28	75,6	67	F260
3	26/04/2013	14:32:00	82,9	78,6	F260
4	26/04/2013	14:35:17	85,8	77,2	A30B
3	26/04/2013	14:35:28	99,7	94,8	A30B
4	26/04/2013	16:42:05	81,2	73,9	S61
3	26/04/2013	16:42:28	90,7	84	S61
1	28/04/2013	12:14:26	92,4	85,5	A30B
2	28/04/2013	12:14:56	100,2	96,6	A30B
1	29/04/2013	12:25:21	91,2	83	A306
2	29/04/2013	12:25:53	100,6	96,9	A306
1	29/04/2013	11:42:35	80,6	72,5	D228
2	29/04/2013	11:43:09	87,4	83,4	D228
1	29/04/2013	15:11:12	88,5	79,7	S61
2	29/04/2013	15:12:00	92,3	86,3	S61
1	29/04/2013	09:28:45	78,9	70,3	BE30
2	29/04/2013	09:29:22	85,1	79,6	BE30
2	29/04/2013	09:30:14	89,3	83,2	BE30
2	30/04/2013	11:28:53	79,3	70,7	FA20
3	30/04/2013	11:45:34	87,7	83,1	FA20
3	30/04/2013	12:04:20	89,7	85,6	FA20
3	30/04/2013	11:57:04	84,3	77,7	PC9
1	30/04/2013	14:57:00	80,6	71,4	A30B
4	30/04/2013	15:00:09	85,1	74,1	A30B
3	30/04/2013	15:00:31	97,4	91,4	A30B
4	30/04/2013	19:45:00	83,6	73,5	B744
3	30/04/2013	19:45:24	98	90,7	B744
4	30/04/2013	02:55:56	87,8	77,3	B744
3	30/04/2013	02:56:15	102,8	97,8	B744
4	1/05/2013	14:04:36	85	73,8	A306
3	1/05/2013	14:04:57	100,4	95,8	A306
3	2/05/2013	08:56:12	91,9	86,7	E190
4	2/05/2013	14:28:54	84,5	74,2	A30B
3	2/05/2013	14:29:15	100,7	95,4	A30B
4	2/05/2013	10:03:44	84,7	73,2	S61
3	2/05/2013	10:04:12	93,1	86,9	S61
1	3/05/2013	14:12:08	93,8	87,5	A30B
2	3/05/2013	14:12:31	98,9	94,7	A30B
4	3/05/2013	10:16:25	84,6	75,6	S61
3	3/05/2013	10:17:00	91,9	86,3	S61
2	3/05/2013	10:19:18	89,2	81,4	S61
1	3/05/2013	10:19:51	89,1	80,6	S61
1	5/05/2013	18:10:28	78,1	71,6	C25A
2	5/05/2013	18:10:58	84,7	80,4	C25A
4	5/05/2013	23:04:17	78,1	68,3	B738
3	5/05/2013	23:04:36	92	87,2	B738
1	5/05/2013	11:47:09	91,2	82,8	A306
2	5/05/2013	11:47:36	100,1	96,2	A306
1	5/05/2013	15:41:32	80,2	74,6	C56X
2	5/05/2013	15:42:00	90	88,5	C56X
1	6/05/2013	12:21:20	75,2	68,7	BN2P
2	6/05/2013	12:21:55	79,4	74,3	BN2P
1	6/05/2013	16:53:25	73,5	66,8	BN2P

2	6/05/2013	16:54:01	75,5	69,2	BN2P
4	6/05/2013	03:47:25	76,5	66,4	A320
3	6/05/2013	03:47:42	91,2	85,7	A320
1	6/05/2013	10:51:11	74,8	69,4	TRIN
2	6/05/2013	10:51:42	79,9	73,5	TRIN
3	6/05/2013	10:53:04	74,8	68,3	TRIN
1	6/05/2013	15:14:15	79	73,5	TRIN
2	6/05/2013	15:14:49	85,6	80,4	TRIN
1	6/05/2013	16:06:57	89,5	82,6	A306
2	6/05/2013	16:07:24	97,8	93	A306
1	6/05/2013	13:51:24	88,3	81,2	S61
2	6/05/2013	13:52:03	92,2	86,3	S61
4	6/05/2013	06:31:27	88,1	77,2	B744
3	6/05/2013	06:31:50	103,4	97,8	B744
1	6/05/2013	09:33:49	77,7	70,3	BE40
2	6/05/2013	09:34:19	87,3	83,8	BE40
1	8/05/2013	13:51:28	93,2	85,9	A30B
2	8/05/2013	13:51:59	101,6	97,9	A30B
1	9/05/2013	14:16:28	93,4	85,9	A30B
2	9/05/2013	14:17:02	100,3	96	A30B
1	11/05/2013	15:14:57	90,3	83	C130
2	11/05/2013	15:15:28	93,5	88,1	C130
1	12/05/2013	14:26:08	91,8	83,9	A306
2	12/05/2013	14:26:39	100,5	95,6	A306
1	13/05/2013	12:29:47	91,4	84,8	C130
2	13/05/2013	12:30:25	99,9	98	C130
1	13/05/2013	12:42:36	91	84	C130
2	13/05/2013	12:43:13	100	97,9	C130
1	13/05/2013	17:06:13	78,4	71,1	BN2P
2	13/05/2013	17:06:53	82,6	79	BN2P
1	13/05/2013	11:04:00	90,5	81,4	S61
2	13/05/2013	11:04:50	94,9	89,7	S61
1	13/05/2013	15:24:19	90,2	81,8	S61
2	13/05/2013	15:25:05	93,5	87,1	S61
3	13/05/2013	15:26:56	97,1	92,7	S61
4	13/05/2013	15:27:11	83,9	74,3	S61
1	13/05/2013	09:39:06	96,2	88,2	B744
2	13/05/2013	09:39:39	102,7	97,4	B744
1	13/05/2013	09:31:38	78	69,6	BE30
2	13/05/2013	09:32:17	85	79,3	BE30
3	14/05/2013	10:17:48	75,4	69,8	BN2P
2	14/05/2013	11:18:21	82,9	78,4	BN2P
2	14/05/2013	14:10:49	80,3	75,7	BN2P
1	14/05/2013	10:44:11	76,4	69,9	F260
2	14/05/2013	10:44:57	82,7	80	F260
3	14/05/2013	10:46:54	82,1	75,4	F260
1	14/05/2013	10:59:02	79,2	72,6	F260
2	14/05/2013	10:59:49	90,4	88,7	F260
1	14/05/2013	14:36:21	93,7	86,5	A30B
2	14/05/2013	14:36:56	100,9	96,6	A30B
1	15/05/2013	11:44:57	73,7	67	F260
2	15/05/2013	11:45:43	81,5	77,7	F260
1	15/05/2013	11:58:59	73,6	67,6	F260
2	15/05/2013	11:59:48	81,5	77,4	F260
1	15/05/2013	11:04:56	89,4	80,3	S61
2	15/05/2013	11:05:42	92,6	86,7	S61
3	15/05/2013	11:08:25	84,7	74,9	S61
1	15/05/2013	14:34:43	88,7	79,6	S61
2	15/05/2013	14:35:36	92,6	85,4	S61
1	16/05/2013	09:28:52	78	73	BN2P
2	16/05/2013	09:29:29	81,4	77,4	BN2P
3	16/05/2013	12:32:32	80,7	76,4	F260
4	16/05/2013	20:34:36	77,5	68,6	B738
4	16/05/2013	14:30:50	84,7	74,5	A30B
3	16/05/2013	14:31:10	100,4	94,8	A30B

3	16/05/2013	12:35:43	88,2	83,8	D228
4	16/05/2013	10:45:04	83,1	71,7	S61
3	16/05/2013	10:45:35	90,8	84,8	S61
1	17/05/2013	12:19:00	93,8	86,6	A30B
2	17/05/2013	12:19:18	100,1	96	A30B
4	19/05/2013	17:06:14	85,4	76,5	A306
3	19/05/2013	17:06:27	100,2	94,4	A306
1	20/05/2013	11:56:31	92	84,2	A306
2	20/05/2013	11:56:55	100,9	96,5	A306
1	20/05/2013	06:42:25	95	87	B744
2	20/05/2013	06:42:55	103,4	98,7	B744
1	20/05/2013	10:22:56	75,2	67,6	C510
2	20/05/2013	10:23:27	85,3	83,5	C510
1	21/05/2013	14:39:51	93	86,5	A30B
2	21/05/2013	14:40:20	102,2	98,2	A30B
1	21/05/2013	15:33:45	88,4	79,4	S61
2	21/05/2013	15:34:39	93	87,1	S61
3	21/05/2013	15:36:49	82,6	74,3	S61
4	21/05/2013	15:37:08	80,2	69,8	S61
2	22/05/2013	12:23:54	76,1	70,4	BN2P
3	22/05/2013	22:58:06	76,2	70,4	BN2P
4	22/05/2013	23:45:58	83,3	76	BN2P
1	22/05/2013	10:29:21	79,8	74,5	TRIN
2	22/05/2013	10:30:03	80,8	77,2	TRIN
1	22/05/2013	15:11:04	78,5	74,3	TB20
2	22/05/2013	15:11:25	82,2	79,2	TB20
3	22/05/2013	15:13:28	79,6	72	TB20
1	22/05/2013	15:27:10	83	76,7	TB20
2	22/05/2013	15:27:31	84,7	82,3	TB20
1	23/05/2013	14:19:07	92,7	86,7	A30B
2	23/05/2013	14:19:36	101	97,5	A30B
4	24/05/2013	16:42:47	84,9	73,6	A30B
3	24/05/2013	16:43:02	99,6	94,5	A30B
1	26/05/2013	13:00:09	89	81,6	A306
2	26/05/2013	13:00:38	100,7	96	A306
2	26/05/2013	13:01:31	74	67,2	A306
1	26/05/2013	15:23:11	89,2	82,7	S61
2	26/05/2013	15:23:51	94,8	89,9	S61
1	27/05/2013	09:20:33	76,2	68,8	C510
2	27/05/2013	09:21:07	83,1	78,8	C510
3	28/05/2013	23:11:25	80,2	71,6	BN2P
1	28/05/2013	17:00:47	93,4	85,7	A30B
2	28/05/2013	17:01:20	101,3	96,4	A30B
1	28/05/2013	21:06:32	90,1	81,4	H60
2	28/05/2013	21:07:17	95,7	90,4	H60
1	28/05/2013	21:12:56	88,5	80,6	H60
2	28/05/2013	21:13:39	92,3	84,6	H60
3	29/05/2013	11:16:45	89	79,3	BN2P
4	29/05/2013	11:17:08	83,8	73,3	BN2P
1	29/05/2013	12:45:44	78,5	70,9	BN2P
2	29/05/2013	12:46:25	83,6	79,3	BN2P
1	29/05/2013	14:25:51	91,5	83,4	A306
2	29/05/2013	14:26:20	99,9	95,4	A306
2	29/05/2013	14:27:02	79,3	69,6	A306
1	29/05/2013	11:07:26	89	82	S61
2	29/05/2013	11:08:07	92,9	87,4	S61
3	29/05/2013	11:18:56	93,9	85,2	S61
1	29/05/2013	13:29:07	90	82,2	S61
2	29/05/2013	13:29:52	92,8	87,2	S61
1	30/05/2013	15:06:21	85,5	77	S61
2	30/05/2013	15:06:58	84,2	75	S61
2	30/05/2013	12:17:59	80,1	77,3	F260
1	30/05/2013	12:12:39	92,5	85,2	A30B
2	30/05/2013	12:13:04	100,7	96	A30B
1	31/05/2013	15:35:32	81,6	75,9	C560

2	31/05/2013	15:36:02	91	88,7	C560
1	31/05/2013	09:53:38	93,8	87,3	A30B
2	31/05/2013	09:54:05	100,9	96,4	A30B
1	1/06/2013	14:53:06	92	85,4	A30B
2	1/06/2013	14:53:34	101,3	96,3	A30B
1	2/06/2013	14:57:24	93,4	87	A30B
2	2/06/2013	14:57:54	100,9	95,7	A30B
4	3/06/2013	09:01:56	88,5	79,8	B744
3	3/06/2013	09:02:18	103,5	97,5	B744
3	3/06/2013	09:35:55	85,5	79	BE30
4	4/06/2013	11:02:05	84,4	75,4	S61
3	4/06/2013	11:02:38	92,5	84,3	S61
3	5/06/2013	16:15:23	87,7	82,5	C25B
2	5/06/2013	16:16:44	85,4	77,5	C25B
3	5/06/2013	16:28:04	86,2	80,1	C25B
1	5/06/2013	16:29:39	79,6	71,8	C25B
4	5/06/2013	16:33:20	82,6	76,6	C25B
3	5/06/2013	16:33:41	81,6	76,6	C25B
3	5/06/2013	17:34:47	86,2	81,8	C25B
3	5/06/2013	11:20:00	84,6	79,6	BN2P
4	5/06/2013	12:03:00	82	79,8	TRIN
3	5/06/2013	12:03:42	83	79,6	TRIN
4	5/06/2013	13:18:24	83,9	72,8	A306
3	5/06/2013	13:18:38	100,1	94,3	A306
4	6/06/2013	13:23:02	84,4	74,3	A306
3	6/06/2013	13:23:21	101,4	96,4	A306
3	6/06/2013	10:44:29	95,3	90,6	C510
3	6/06/2013	10:55:38	85,2	80,2	C510
1	7/06/2013	14:43:47	81,8	71,9	A306
2	7/06/2013	14:44:07	81,6	72	A306
4	7/06/2013	14:54:17	84,1	75,3	A306
3	7/06/2013	14:54:35	101,7	97,5	A306
4	7/06/2013	10:38:27	85,2	77,1	C130
3	7/06/2013	10:38:46	96,7	93,2	C130
3	8/06/2013	18:53:30	87,8	81,2	BE20
4	9/06/2013	11:27:18	84,5	73,9	A306
3	9/06/2013	11:27:40	100,2	94,8	A306
3	10/06/2013	15:26:54	78,2	72,6	F260
3	10/06/2013	15:21:36	80,6	75,9	TB20
4	10/06/2013	16:45:36	84,5	75	A30B
3	10/06/2013	16:45:51	100,1	95,3	A30B
4	10/06/2013	08:55:21	86,9	75,3	B744
3	10/06/2013	08:55:39	104,4	99,5	B744
3	10/06/2013	09:22:33	85,3	79,4	BE30
2	11/06/2013	17:41:09	78,4	73,9	BN2P
3	11/06/2013	23:05:24	77,7	69,7	BN2P
3	11/06/2013	23:57:23	82,6	76,6	BN2P
2	11/06/2013	11:36:11	75,9	72	F260
2	11/06/2013	12:20:13	78,5	74,8	F260
2	11/06/2013	12:35:59	80,7	76,2	F260
3	12/06/2013	12:38:39	88,8	79,9	BN2P
2	12/06/2013	15:02:02	79,9	74,2	DA42
2	12/06/2013	15:25:18	78,8	72,9	DA42
1	12/06/2013	11:09:25	87,8	78,1	B788
2	12/06/2013	11:09:56	96,4	90,2	B788
2	12/06/2013	11:10:44	75,2	69,4	B788
1	12/06/2013	11:47:55	86,9	78,2	B788
2	12/06/2013	11:48:25	97,8	91,7	B788
1	12/06/2013	11:55:19	86,5	77,4	B788
2	12/06/2013	11:55:49	94,5	88,8	B788
1	12/06/2013	12:01:27	87,2	78	B788
2	12/06/2013	12:01:58	94,6	88,6	B788
4	12/06/2013	12:03:27	83,3	72,4	B788
1	12/06/2013	12:06:40	86,2	77,1	B788
2	12/06/2013	12:07:12	94,3	88,4	B788

4	12/06/2013	12:31:28	81,6	72,6	B788
1	12/06/2013	12:36:51	86,8	77,3	B788
2	12/06/2013	12:37:23	94,4	87,8	B788
4	12/06/2013	12:38:53	81,4	71,8	B788
1	12/06/2013	12:42:47	86,6	77,9	B788
2	12/06/2013	12:43:14	94,3	87,7	B788
1	12/06/2013	12:48:06	87	78,3	B788
2	12/06/2013	12:48:34	94,1	87,7	B788
1	12/06/2013	12:53:40	86,3	77,4	B788
2	12/06/2013	12:54:10	96	90,6	B788
4	12/06/2013	13:12:01	78,7	71,7	B788
1	12/06/2013	13:19:50	85,8	77,9	B788
2	12/06/2013	13:20:21	94,5	88,2	B788
4	12/06/2013	13:21:51	81,1	72	B788
1	12/06/2013	13:25:21	86,4	78,7	B788
2	12/06/2013	13:31:28	94,8	88,7	B788
4	12/06/2013	13:32:56	82	72,7	B788
1	12/06/2013	13:36:32	88	78,8	B788
4	12/06/2013	16:02:57	77,6	69	B788
1	12/06/2013	16:07:20	84,7	75,1	B788
2	12/06/2013	16:07:51	94,2	88,5	B788
1	12/06/2013	16:13:18	85,4	77,4	B788
2	12/06/2013	16:13:48	92,9	86,9	B788
1	12/06/2013	16:20:47	85,2	76,5	B788
2	12/06/2013	16:21:16	94,7	88,3	B788
1	12/06/2013	16:26:07	85,1	75,6	B788
2	12/06/2013	16:26:34	93,2	86,8	B788
3	12/06/2013	16:46:26	88,7	80,2	B788
4	12/06/2013	16:46:36	82,8	73,9	B788
1	12/06/2013	16:50:24	85,7	77	B788
2	12/06/2013	16:50:53	93,5	88,5	B788
1	12/06/2013	16:56:27	86,2	78,2	B788
2	12/06/2013	16:56:58	94,4	89,1	B788
1	12/06/2013	17:05:02	86,2	77,2	B788
2	12/06/2013	17:05:39	96,2	90,1	B788
1	12/06/2013	17:11:07	86,2	78,1	B788
2	12/06/2013	17:11:46	95	89,2	B788
1	13/06/2013	11:38:20	80,3	75	F260
2	13/06/2013	11:39:03	83,9	80,3	F260
1	13/06/2013	17:10:43	85,9	77,5	B738
2	13/06/2013	17:11:20	93,4	88,3	B738
1	13/06/2013	10:03:11	76,6	70,1	F260
2	13/06/2013	10:03:55	82,7	79,2	F260
1	14/06/2013	10:45:24	81,5	74,5	C560
2	14/06/2013	10:45:55	90,8	87,3	C560
1	15/06/2013	09:35:28	77,4	71,1	BE9L
2	15/06/2013	09:36:04	84	78,6	BE9L
1	16/06/2013	13:04:19	89,4	81,9	A306
2	16/06/2013	13:04:53	101,1	97	A306
4	16/06/2013	16:02:30	83,3	71	S61
3	17/06/2013	09:33:25	84,1	78,3	BE30
4	17/06/2013	22:06:03	75,5	67,4	B462
3	17/06/2013	22:06:12	91,8	86,2	B462
1	18/06/2013	13:42:31	79,2	71,9	BN2P
2	18/06/2013	13:43:01	79,4	74,9	BN2P
1	18/06/2013	17:02:26	77,5	71,2	BN2P
2	18/06/2013	17:03:03	77,9	72,4	BN2P
2	19/06/2013	12:34:46	79,9	74,3	BN2P
1	20/06/2013	19:43:37	79,8	69,7	E135
2	20/06/2013	19:44:06	91,3	88,1	E135
1	20/06/2013	19:49:37	93,8	86,2	A30B
2	20/06/2013	19:50:08	100,9	96,8	A30B
2	21/06/2013	09:27:16	84	80,5	BN2P
2	21/06/2013	11:23:47	80,6	74,6	BN2P
1	23/06/2013	22:33:24	91,2	83,1	A306

2	23/06/2013	22:33:58	99,1	93,6	A306
1	23/06/2013	15:58:52	87,9	80,1	S61
2	23/06/2013	15:59:53	92,8	86	S61
3	23/06/2013	16:02:13	94,3	86,7	S61
4	23/06/2013	16:02:35	83,4	72,3	S61
1	24/06/2013	17:48:46	79,1	72,3	D228
2	24/06/2013	17:49:13	87,2	82,5	D228
2	24/06/2013	17:49:50	80,6	73,7	D228
1	24/06/2013	16:53:52	87,7	78,9	S61
2	24/06/2013	16:54:33	92,2	86	S61
1	24/06/2013	09:32:22	76,1	70,7	C510
2	24/06/2013	09:32:57	86,5	83,6	C510
2	25/06/2013	14:56:30	79	73,5	BN2P
4	25/06/2013	07:32:05	79,5	71,5	AT43
3	25/06/2013	07:32:28	91,6	87	AT43
1	26/06/2013	14:55:10	81,2	74,9	CN35
2	26/06/2013	14:55:42	90	87	CN35
1	26/06/2013	10:46:26	87,6	79	S61
1	26/06/2013	15:53:01	89,1	82,7	B734
2	26/06/2013	15:53:31	96,6	93,7	B734
3	27/06/2013	06:02:24	87	82,3	D228
1	27/06/2013	14:20:14	89,9	82,2	A306
2	27/06/2013	14:20:40	98,6	93,6	A306
1	27/06/2013	14:25:02	88,4	80,5	S61
2	27/06/2013	14:25:41	92,4	86,7	S61
1	27/06/2013	09:58:42	81	73,4	FA7X
2	27/06/2013	09:59:13	90,1	87	FA7X
1	27/06/2013	10:09:39	83,1	77,1	FA7X
2	27/06/2013	10:10:09	89,7	86,4	FA7X
1	27/06/2013	10:18:10	82,6	75,4	FA7X
2	27/06/2013	10:18:40	89,2	85,6	FA7X
1	27/06/2013	10:26:50	81,5	74,3	FA7X
2	27/06/2013	10:27:21	89,4	86,2	FA7X
3	27/06/2013	10:28:37	86	78,3	FA7X
1	27/06/2013	10:33:39	82,3	74,8	FA7X
2	27/06/2013	10:34:11	88,5	85,1	FA7X
1	27/06/2013	10:41:30	82,1	74,4	FA7X
2	27/06/2013	10:42:00	88,8	84,8	FA7X
3	29/06/2013	14:28:53	79,4	72,9	DA42
1	30/06/2013	12:14:04	90,3	81,9	A306
2	30/06/2013	12:14:40	98,9	93,6	A306
1	1/07/2013	09:33:01	78	69,4	BE30
2	1/07/2013	09:33:42	87,5	82,3	BE30
2	2/07/2013	18:34:53	79,3	73,2	BN2P
1	3/07/2013	10:28:09	80,2	72,1	D228
2	3/07/2013	10:28:44	87,9	83,8	D228
2	3/07/2013	10:29:18	77,6	70,4	D228
1	3/07/2013	16:10:44	89	83	B734
2	3/07/2013	16:11:14	96	92,3	B734
1	4/07/2013	15:05:00	89,5	83,8	B734
2	4/07/2013	15:05:31	96,4	93,5	B734
2	5/07/2013	12:08:24	78,7	72,6	BN2P
3	8/07/2013	10:50:47	85,3	81,9	C510
4	8/07/2013	16:20:47	81,6	72,6	B734
3	8/07/2013	16:21:04	97,3	93	B734
4	9/07/2013	14:55:44	84,1	73,3	S61
3	9/07/2013	14:56:16	92,7	85,4	S61
2	9/07/2013	14:58:11	88,7	79,6	S61
1	10/07/2013	14:47:31	77,1	72,4	TRIN
4	11/07/2013	10:00:37	81,8	71,6	A306
3	11/07/2013	10:01:00	99,5	93,6	A306
4	12/07/2013	11:06:23	82,1	71,6	S61
3	12/07/2013	11:06:50	91,2	84,4	S61
3	12/07/2013	15:40:26	87,3	82,7	E55P
3	14/07/2013	13:00:18	89,1	83,7	E145

3	14/07/2013	12:11:30	83,9	79,2	LJ60
3	14/07/2013	17:05:09	91,4	86,1	B738
4	14/07/2013	03:24:29	82,2	70,7	A306
3	14/07/2013	03:24:39	97,8	91,2	A306
3	14/07/2013	03:25:45	76,8	69,5	A306
1	15/07/2013	12:38:35	86,5	79	B738
2	15/07/2013	12:39:01	92,1	87,9	B738
1	15/07/2013	09:35:09	73,1	65,7	C510
2	15/07/2013	09:35:40	85,3	82,9	C510
3	16/07/2013	20:22:30	82,7	78,6	BN2P
3	16/07/2013	21:37:39	81,9	75,4	BN2P
4	17/07/2013	14:10:38	80,9	69,6	S61
3	17/07/2013	14:11:08	91,2	83,5	S61
3	18/07/2013	12:35:56	81,9	76,3	BN2P
4	18/07/2013	18:14:24	83,1	71,7	A306
3	18/07/2013	18:14:48	98,3	92,1	A306
3	19/07/2013	11:22:55	81,3	76,5	F260
3	19/07/2013	11:35:54	79,7	75,2	F260
4	19/07/2013	11:10:16	81,9	72,4	S61
3	19/07/2013	11:10:41	91,1	84,3	S61
4	21/07/2013	11:48:44	81,7	71,3	A306
3	21/07/2013	11:49:04	97	90,8	A306
3	22/07/2013	16:59:50	83,4	79,3	BN2P
3	22/07/2013	22:54:23	82,3	76	BN2P
3	22/07/2013	10:55:14	90,4	86,5	H25B
1	22/07/2013	09:33:12	76	68,5	C510
2	22/07/2013	09:33:43	84,5	81,2	C510
2	23/07/2013	11:04:49	76	68,9	BN2P
3	23/07/2013	11:10:02	77,6	69,7	BN2P
4	23/07/2013	10:19:52	81,3	71,3	S61
3	23/07/2013	10:20:20	90,2	84,6	S61
2	24/07/2013	11:52:13	76,6	71,7	F260
1	25/07/2013	15:45:50	93	87,6	A30B
2	25/07/2013	15:46:22	100,3	95,4	A30B
1	25/07/2013	14:49:19	88,7	80,8	S61
2	25/07/2013	14:50:02	91,2	85,6	S61
3	26/07/2013	23:14:46	85,3	82	E50P
4	26/07/2013	13:08:36	81,9	72,9	S61
3	26/07/2013	13:08:58	92,2	85,7	S61
2	26/07/2013	13:09:38	102,8	83,8	S61
2	26/07/2013	13:22:51	100,8	84,7	S61
2	26/07/2013	13:24:38	91,6	80,1	S61
2	26/07/2013	13:25:15	89,8	80,8	S61
1	28/07/2013	16:41:54	80,7	73,9	C56X
2	28/07/2013	16:42:21	89,5	85,4	C56X
1	28/07/2013	12:45:14	91,4	83,3	A306
2	28/07/2013	12:45:45	100	94,8	A306
1	29/07/2013	22:37:15	85,3	77,3	RJ1H
2	29/07/2013	22:37:46	93,6	90,4	RJ1H
1	29/07/2013	10:36:09	90,2	81,7	S61
2	29/07/2013	10:36:47	91,8	86,9	S61
1	29/07/2013	09:51:05	79,6	71,3	BE30
2	29/07/2013	09:51:41	84	78,4	BE30
1	30/07/2013	10:07:44	93	86,9	B744
2	30/07/2013	10:08:14	99,9	94,7	B744
1	30/07/2013	11:06:20	82,4	75,3	C56X
2	30/07/2013	11:06:51	92,6	90,8	C56X
2	31/07/2013	15:21:46	78,8	72,9	BN2P
2	31/07/2013	17:18:14	82,4	77,8	BN2P
1	31/07/2013	12:28:51	89,8	82,5	S61
2	31/07/2013	12:29:33	92,1	87,3	S61
3	31/07/2013	12:31:27	93,5	86,7	S61
1	31/07/2013	14:50:28	89,5	81,5	B737
2	31/07/2013	14:51:03	95,3	92,3	B737
3	1/08/2013	10:12:36	84	80	LJ60

3	1/08/2013	10:47:11	84,2	79,9	LJ60
4	1/08/2013	23:39:53	71,4	64	B738
1	2/08/2013	11:44:13	80	72,8	FA20
2	2/08/2013	11:44:46	85,6	81,9	FA20
1	2/08/2013	09:06:16	81,2	74,6	C56X
2	2/08/2013	09:06:50	89,3	86,3	C56X
1	2/08/2013	13:07:50	79,4	71,5	C56X
2	2/08/2013	13:08:24	87,8	84,6	C56X
1	2/08/2013	14:55:43	82,6	76,3	H25B
2	2/08/2013	14:56:17	89,9	86,5	H25B
1	3/08/2013	10:17:22	91,7	82,5	P180
2	3/08/2013	10:18:05	98,8	93,5	P180
1	4/08/2013	17:31:18	82,1	73,8	C25A
2	4/08/2013	17:31:46	92	87,5	C25A
1	4/08/2013	08:12:28	92,2	83,3	A306
2	4/08/2013	08:12:59	100,7	96	A306
2	4/08/2013	08:13:47	82,2	73,4	A306
3	5/08/2013	09:38:09	81,4	75,3	C510
1	6/08/2013	15:00:58	76,5	69,8	BN2P
2	6/08/2013	15:01:31	83,9	80,3	BN2P
2	6/08/2013	16:36:03	78,3	72,7	BN2P
3	6/08/2013	22:46:31	80,8	74,9	BN2P
3	7/08/2013	13:31:59	90,7	87,2	SF34
3	7/08/2013	10:00:47	81,9	76,9	F260
3	8/08/2013	10:33:00	78,8	74,4	F260
3	8/08/2013	10:51:24	78,3	73,2	F260
3	8/08/2013	11:10:19	77,9	72,2	F260
1	9/08/2013	19:46:59	90	80,5	B752
2	9/08/2013	19:47:36	96,4	91,7	B752
1	12/08/2013	09:41:09	79,9	72,1	BE30
2	12/08/2013	09:41:40	87,4	82,8	BE30
1	13/08/2013	12:18:23	76,2	69,6	BN2P
2	13/08/2013	12:19:01	82,2	78,5	BN2P
2	13/08/2013	15:09:55	79,1	74,2	BN2P
3	13/08/2013	23:58:29	80,8	70,8	BN2P
1	13/08/2013	18:34:25	89,7	81,6	AS32
2	13/08/2013	18:35:30	94,6	88,4	AS32
1	13/08/2013	09:59:49	88,7	80,6	F260
2	13/08/2013	10:00:23	82,3	75,8	F260
1	13/08/2013	10:19:18	85,9	79,6	F260
1	13/08/2013	10:16:33	81,8	76,4	F260
2	13/08/2013	10:17:12	83,3	79,6	F260
1	13/08/2013	09:37:13	83,3	78,3	F260
2	13/08/2013	09:37:47	83,3	79,4	F260
1	13/08/2013	11:18:43	89,3	80,6	S61
2	13/08/2013	11:19:24	92,6	86,5	S61
3	13/08/2013	11:21:28	87,1	75,8	S61
4	13/08/2013	11:21:55	83,7	74,1	S61
1	13/08/2013	05:50:28	86,4	79	B738
2	13/08/2013	05:51:03	93,1	87,8	B738
3	14/08/2013	11:59:23	77,9	70,5	BN2P
1	16/08/2013	14:48:36	89,6	81,2	S61
2	16/08/2013	14:49:29	91,4	84,9	S61
1	16/08/2013	14:56:53	83	74,5	CL60
2	16/08/2013	14:57:29	88	82,1	CL60
1	17/08/2013	16:32:17	79,7	71,9	F2TH
2	17/08/2013	16:32:54	88,6	84,5	F2TH
1	18/08/2013	17:19:54	84,1	75	C25A
2	18/08/2013	17:20:26	90,9	84,5	C25A
1	18/08/2013	10:23:24	95,7	87,2	A306
2	18/08/2013	10:23:50	100,1	94,3	A306
1	19/08/2013	10:14:52	76,4	70,2	C510
2	19/08/2013	10:15:23	85,5	82,2	C510
1	19/08/2013	16:00:59	87,5	81,1	B734
2	19/08/2013	16:01:27	95,8	91,7	B734

3	23/08/2013	20:50:18	84,5	78,6	C25A
3	25/08/2013	09:06:01	91	86,6	H25B
3	25/08/2013	12:24:04	88,3	82,9	CRJ1
3	25/08/2013	19:17:38	86,7	81,9	
3	26/08/2013	10:24:37	76,9	68,7	D228
3	26/08/2013	09:24:54	84,2	77,9	BE30
4	27/08/2013	14:06:08	83,8	72,6	S61
3	27/08/2013	14:06:41	91,3	84,3	S61
3	27/08/2013	12:36:43	88,6	84	CL60
3	28/08/2013	10:43:59	80,7	74,2	BN2P
1	28/08/2013	11:10:10	75,2	66,2	BN2P
1	29/08/2013	14:45:40	88,4	79,9	S61
2	29/08/2013	14:46:28	91,5	86	S61
1	30/08/2013	20:02:08	85,3	76,1	F100
2	30/08/2013	20:02:46	92,5	88,3	F100
1	1/09/2013	12:16:01	92,9	85,3	A306
2	1/09/2013	12:16:30	102,2	97,6	A306
1	2/09/2013	15:11:21	81,4	75,4	F260
2	2/09/2013	15:12:02	90,6	84,4	F260
1	2/09/2013	09:37:22	76,5	69,9	C510
2	2/09/2013	09:37:56	86,6	84,4	C510
1	3/09/2013	11:13:07	76,7	69,6	BN2P
2	3/09/2013	11:13:43	81,2	77,1	BN2P
3	3/09/2013	22:53:30	80,9	75,8	BN2P
1	3/09/2013	09:42:50	72,9	65,8	F260
2	3/09/2013	09:43:27	78,8	74,5	F260
4	3/09/2013	16:12:35	81,1	72,2	S61
3	3/09/2013	16:13:06	90,7	85,5	S61
4	3/09/2013	20:48:06	82,5	71,7	S61
3	3/09/2013	20:48:40	91,2	85,2	S61
3	4/09/2013	14:14:03	78,7	72,7	BN2P
1	4/09/2013	10:50:56	76,1	71	TRIN
2	4/09/2013	10:51:34	80,7	75,6	TRIN
1	4/09/2013	11:03:27	78,8	73,1	TRIN
2	4/09/2013	11:04:04	82,7	79,7	TRIN
2	4/09/2013	12:04:48	78,3	71,3	TRIN
1	4/09/2013	12:05:12	75,4	66,8	TRIN
3	4/09/2013	12:26:25	81,2	77,3	TRIN
1	5/09/2013	13:47:30	88,4	81,2	B737
2	5/09/2013	13:47:58	95	90,7	B737
1	6/09/2013	19:59:33	80,9	74,2	LJ35
2	6/09/2013	20:00:01	89,8	87,7	LJ35
1	6/09/2013	19:20:25	89,1	81,8	S61
2	6/09/2013	19:21:14	91,9	86,9	S61
3	6/09/2013	19:23:19	81,2	71	S61
4	6/09/2013	19:23:25	84,7	74	S61
1	8/09/2013	13:26:04	91,1	82,9	A306
2	8/09/2013	13:26:31	97,9	93,7	A306
1	8/09/2013	14:14:56	92,3	85,5	A306
2	8/09/2013	14:15:29	99,2	94,8	A306
1	9/09/2013	09:35:19	76	68,7	C510
2	9/09/2013	09:35:50	85,2	83,1	C510
1	10/09/2013	19:20:20	89,5	80,9	B738
2	10/09/2013	19:21:05	95,1	90,2	B738
1	11/09/2013	14:39:05	79,3	71,8	BN2P
2	11/09/2013	14:39:48	82,7	78,9	BN2P
3	11/09/2013	22:08:28	84,1	75,1	BN2P
2	11/09/2013	22:50:18	82,8	77,1	BN2P
3	12/09/2013	11:18:51	85,8	76,7	BN2P
3	12/09/2013	11:29:48	81,2	72,3	BN2P
3	12/09/2013	12:24:27	83,7	76,4	F260
4	12/09/2013	12:24:31	79,8	73,2	F260
1	12/09/2013	15:31:13	80,2	73,2	LJ45
2	12/09/2013	15:31:46	89,3	86,6	LJ45
1	12/09/2013	13:33:16	77,4	70,1	LJ60

2	12/09/2013	13:33:48	86,6	84,4	LJ60
1	12/09/2013	11:04:03	88,1	79,8	S61
2	12/09/2013	11:04:53	91,7	85,5	S61
1	12/09/2013	15:17:53	89,4	84,4	B734
2	12/09/2013	15:18:24	95,7	93,1	B734
1	13/09/2013	04:21:53	94,3	86,4	A30B
2	13/09/2013	04:22:34	100,5	95,6	A30B
2	13/09/2013	04:23:23	82,9	72,6	A30B
1	13/09/2013	16:10:28	93,6	85,5	A306
2	13/09/2013	16:11:01	101,8	97,8	A306
1	14/09/2013	15:31:05	82,9	75,6	E135
2	14/09/2013	15:31:31	90,8	87,1	E135
4	14/09/2013	15:32:36	82,9	75	E135
3	14/09/2013	15:32:47	83,5	77,5	E135
1	18/09/2013	14:41:34	76,4	70,1	BN2P
2	18/09/2013	14:42:15	81,1	76,3	BN2P
2	18/09/2013	15:57:13	80,5	76,2	BN2P
3	18/09/2013	23:00:23	80,6	69,1	BN2P
3	18/09/2013	23:22:23	79,2	70,6	BN2P
3	18/09/2013	23:23:08	78	69,1	BN2P
1	18/09/2013	14:59:31	88,5	79,4	S61
2	18/09/2013	15:00:23	92,6	85,9	S61
1	19/09/2013	14:21:22	77,7	69	BE20
2	19/09/2013	14:22:03	84,8	79,8	BE20
1	19/09/2013	15:38:24	89,5	83,2	B734
2	19/09/2013	15:39:02	97	93,1	B734
1	20/09/2013	12:26:11	89,2	79,3	A306
2	20/09/2013	12:26:52	97,2	91,1	A306
1	21/09/2013	15:46:54	89,1	82,2	B734
2	21/09/2013	15:47:21	94,7	90,4	B734
1	22/09/2013	07:17:29	91	81,6	A306
2	22/09/2013	07:17:58	99	93,2	A306
2	22/09/2013	07:18:47	78,8	69,6	A306
1	23/09/2013	09:50:34	76	67,6	C510
2	23/09/2013	09:51:06	85,7	83	C510
3	24/09/2013	18:44:41	85,6	81,7	LJ60
3	25/09/2013	15:06:16	78,2	73,4	F260
3	25/09/2013	12:08:00	87,2	82,5	D228
4	27/09/2013	12:24:50	83,5	73,6	A306
4	28/09/2013	14:50:35	84,3	75,2	A306
4	29/09/2013	14:42:17	83,7	73,8	A306
3	29/09/2013	14:43:02	98	91,7	A306
2	30/09/2013	15:05:20	80,2	72,7	F260
3	30/09/2013	14:13:25	81	75,8	TRIN
1	30/09/2013	15:05:44	79	71,3	TRIN
3	30/09/2013	15:25:17	78,9	73,8	TRIN
3	30/09/2013	09:32:13	83,8	77,5	BE30
1	4/10/2013	08:14:51	86,2	77,9	B738
2	4/10/2013	08:15:18	92,2	87,7	B738
1	4/10/2013	14:35:14	89	80,5	S61
2	4/10/2013	14:35:59	91,5	85	S61
1	5/10/2013	17:30:05	92,2	83,9	A306
1	6/10/2013	20:20:00	91,6	83,3	A306
2	6/10/2013	20:20:27	99	94,3	A306
1	7/10/2013	11:52:13	77,6	69,8	BE30
2	7/10/2013	11:52:47	85,2	80,3	BE30
1	8/10/2013	12:29:07	94,3	87,6	A30B
2	8/10/2013	12:29:41	100,7	95,9	A30B
1	10/10/2013	13:00:25	93,2	86,6	A30B
2	10/10/2013	13:00:59	102	98,9	A30B
1	11/10/2013	13:57:22	92	83,6	A306
2	11/10/2013	13:57:45	99,6	94,8	A306
1	11/10/2013	13:46:58	80,2	72,9	D228
2	11/10/2013	13:47:27	86,6	83,2	D228
1	13/10/2013	12:15:50	95	87	A306

2	13/10/2013	12:16:21	99,6	94,3	A306
3	13/10/2013	12:17:28	93,5	82,5	A306
4	13/10/2013	12:17:35	94,1	84	A306
1	13/10/2013	20:11:00	93,4	85,2	A306
2	13/10/2013	20:11:29	101,3	96,6	A306
2	13/10/2013	20:12:14	83,5	74,2	A306
1	14/10/2013	16:39:28	79,7	72,6	LJ45
2	14/10/2013	16:39:59	88,2	84,9	LJ45
1	14/10/2013	09:27:39	78,2	69,9	BE30
2	14/10/2013	09:28:13	83,8	78,7	BE30
2	15/10/2013	22:48:16	80,3	73,7	BN2P
1	16/10/2013	11:53:04	81	73,4	BE20
2	16/10/2013	11:53:38	85,5	81,9	BE20
4	18/10/2013	14:27:10	87	75,8	MD11
3	18/10/2013	14:27:30	99	92,7	MD11
1	19/10/2013	15:03:16	92,6	83,8	A306
2	19/10/2013	15:03:44	100,3	95,6	A306
3	19/10/2013	15:04:36	80,1	74,2	A306
1	20/10/2013	11:37:48	79,8	71,3	BE40
2	20/10/2013	11:38:19	88,9	86	BE40
1	20/10/2013	12:07:35	94,1	86	A306
2	20/10/2013	12:08:07	100,4	95,6	A306
1	21/10/2013	10:41:23	79	70,1	D228
2	21/10/2013	10:41:57	86,1	82,1	D228
1	21/10/2013	09:30:24	78	70,5	BE30
2	21/10/2013	09:31:01	85,3	79,5	BE30
1	22/10/2013	17:02:16	74,4	66,8	BN2P
2	22/10/2013	17:02:55	82,9	78,3	BN2P
3	22/10/2013	23:01:37	74,9	68,3	BN2P
3	22/10/2013	23:55:22	72,9	65,6	BN2P
4	22/10/2013	12:37:31	84,3	76,4	A30B
3	22/10/2013	12:37:48	100,7	96,1	A30B
1	23/10/2013	19:14:57	83,2	75,1	CL60
2	23/10/2013	19:15:33	88,4	82,6	CL60
1	23/10/2013	12:53:37	91,1	82	P180
2	23/10/2013	12:54:17	97,8	92,4	P180
3	24/10/2013	23:14:15	81,1	73,3	BN2P
3	25/10/2013	07:20:18	87,8	81,8	C25B
1	25/10/2013	17:13:04	80,1	70,6	C25B
2	25/10/2013	17:13:33	89,9	86,5	C25B
1	27/10/2013	13:07:45	92,8	84,7	A306
2	27/10/2013	13:08:11	102,1	99,2	A306
2	27/10/2013	13:08:50	84,9	77,2	A306
2	28/10/2013	19:52:03	85	79,9	BN2P
1	28/10/2013	12:42:20	80,3	70,5	BE30
2	28/10/2013	12:42:57	86,4	79,8	BE30
2	29/10/2013	11:34:20	83,6	79,8	F260
2	29/10/2013	11:36:36	74,3	67,6	F260
2	29/10/2013	11:53:23	81,1	76,8	F260
2	29/10/2013	08:56:39	86,5	82,9	BN2P
1	29/10/2013	14:17:07	90,1	80,9	S61
2	29/10/2013	14:17:52	92,6	87,2	S61
2	30/10/2013	17:19:47	79,1	73,2	BN2P
2	30/10/2013	22:20:17	83,5	78,7	BN2P
1	31/10/2013	14:51:57	89,1	80	S61
2	31/10/2013	14:52:44	92,4	86,3	S61
1	2/11/2013	12:55:02	94	85,4	A306
2	2/11/2013	12:55:41	100,8	95,8	A306
2	2/11/2013	12:56:22	84,8	74,9	A306
1	3/11/2013	11:20:01	93,5	85	A306
2	3/11/2013	11:20:31	101,4	96,6	A306
2	3/11/2013	11:21:17	83,1	73,7	A306
1	4/11/2013	14:25:29	88,6	80,2	S61
2	4/11/2013	14:26:15	93,1	88,3	S61
1	4/11/2013	09:30:38	75,7	69,6	C510

2	4/11/2013	09:31:06	85,2	82,7	C510
1	5/11/2013	18:19:14	95,3	87,1	A30B
2	5/11/2013	18:19:45	102,1	96,8	A30B
1	5/11/2013	19:01:35	91,5	82,2	S61
2	5/11/2013	19:02:32	94,2	87,1	S61
3	5/11/2013	19:04:42	96,3	82,8	S61
4	5/11/2013	19:05:43	87,9	76,8	S61
4	5/11/2013	19:07:09	82,2	79,5	S61
1	5/11/2013	19:11:13	77,5	72,9	S61
3	5/11/2013	19:41:37	86	75,2	S61
3	5/11/2013	19:45:45	85,6	75,8	S61
1	5/11/2013	18:14:44	91	81,2	S61
2	5/11/2013	18:15:46	93,5	86,7	S61
1	6/11/2013	19:03:51	94	86,6	A306
2	6/11/2013	19:04:22	102,8	98,7	A306
2	6/11/2013	19:05:03	84,8	75	A306
2	7/11/2013	12:08:16	82,6	78,5	BN2P
2	7/11/2013	14:47:53	80,8	75,1	BN2P
1	7/11/2013	11:28:17	94,5	87,4	A30B
2	7/11/2013	11:28:53	101,7	96,6	A30B
3	8/11/2013	10:21:27	83,7	74,8	BN2P
3	8/11/2013	11:06:54	90,7	84,7	BN2P
1	8/11/2013	11:01:59	82,1	76	BE20
2	8/11/2013	11:02:35	87,2	83,6	BE20
1	10/11/2013	10:53:01	94	88,1	A306
2	10/11/2013	10:53:30	100,1	96,4	A306
2	10/11/2013	10:54:16	79,8	69,6	A306
1	11/11/2013	14:58:12	94	85,6	A306
2	11/11/2013	14:58:43	102,2	97,9	A306
1	11/11/2013	09:29:08	76,6	69,1	C510
2	11/11/2013	09:29:37	80,9	75	C510
3	12/11/2013	17:57:09	82,4	78,3	SW3
1	12/11/2013	10:43:57	76,9	70,3	BE20
2	12/11/2013	10:44:26	87,8	83,2	BE20
1	12/11/2013	11:06:36	95	88,8	A30B
2	12/11/2013	11:07:03	101,4	96,9	A30B
4	12/11/2013	16:11:55	81,5	72,2	S61
3	12/11/2013	16:12:11	92,5	86,9	S61
3	12/11/2013	16:14:06	78,9	70,9	S61
2	13/11/2013	11:13:50	77,5	72,3	BN2P
2	13/11/2013	15:53:29	79,4	74,1	BN2P
1	13/11/2013	13:14:42	86,5	78,8	BE20
2	13/11/2013	13:15:14	91	86	BE20
1	14/11/2013	11:58:51	95,2	88,5	A30B
2	14/11/2013	11:59:23	103,5	99,7	A30B
3	15/11/2013	11:03:57	85,4	81,2	TRIN
1	15/11/2013	11:06:18	74,5	67,2	TRIN
3	15/11/2013	11:20:57	82,8	79,1	TRIN
4	15/11/2013	10:52:18	86,8	76,3	A306
3	15/11/2013	10:52:33	102,9	98,6	A306
1	16/11/2013	18:50:16	81,2	73,5	BE20
2	16/11/2013	18:50:45	86,5	81,1	BE20
1	16/11/2013	18:31:40	80,3	72,4	C56X
2	16/11/2013	18:32:04	88,2	84,8	C56X
1	16/11/2013	14:43:49	81,1	73,2	FA7X
2	16/11/2013	14:44:21	88,4	84	FA7X
2	18/11/2013	16:59:27	82,1	77,7	BN2P
1	18/11/2013	12:11:32	93,3	86,9	A30B
2	18/11/2013	12:12:01	102,4	98,5	A30B
2	18/11/2013	12:12:46	74,7	68,4	A30B
1	18/11/2013	09:48:35	76	67,9	C510
2	18/11/2013	09:49:03	86,3	82,3	C510
3	19/11/2013	18:48:51	78,5	73,6	TB20
1	19/11/2013	18:51:05	79,3	71,5	TB20
3	19/11/2013	19:11:47	80,7	75,9	TB20

1	19/11/2013	12:11:53	95,5	89,8	A30B
2	19/11/2013	12:12:28	104,2	101,1	A30B
1	20/11/2013	11:30:26	77,2	70	F260
2	20/11/2013	11:31:12	82,4	76,6	F260
1	20/11/2013	11:44:40	81,2	73,6	F260
2	20/11/2013	11:45:31	83,1	79,3	F260
1	20/11/2013	09:50:06	93,2	84,6	A306
2	20/11/2013	09:50:41	101,2	97	A306
2	20/11/2013	09:51:21	84,9	75,5	A306
1	20/11/2013	12:46:48	89,2	84,7	BE58
2	20/11/2013	12:47:28	92,1	90,1	BE58
1	20/11/2013	11:56:33	87,2	79,5	H25B
2	20/11/2013	11:57:07	92,4	89,1	H25B
2	21/11/2013	11:13:40	75	69,2	F260
3	21/11/2013	11:24:45	81,7	77,5	F260
4	21/11/2013	13:44:17	84,3	73,7	A306
3	21/11/2013	13:44:32	99,5	94,1	A306
3	21/11/2013	13:45:23	77	68	A306
4	21/11/2013	23:25:00	83,9	71,2	B744
4	23/11/2013	13:27:17	84,4	74,5	A30B
3	23/11/2013	13:27:32	99,2	93,9	A30B
4	23/11/2013	10:17:06	83,9	73,7	S61
3	23/11/2013	10:17:46	93,1	85,7	S61
4	25/11/2013	16:32:55	85,3	78,8	F16
3	25/11/2013	16:33:10	98	94,6	F16
4	25/11/2013	11:13:50	84,5	73,6	A306
3	25/11/2013	11:14:05	100,7	95,7	A306
4	25/11/2013	14:07:19	83,2	73,4	S61
3	25/11/2013	14:07:46	92,4	85,8	S61
3	25/11/2013	09:43:41	84,2	80	C510
3	26/11/2013	11:31:34	89,6	83,7	E135
3	26/11/2013	13:31:21	79,6	73,3	DA42
1	26/11/2013	18:05:13	71,9	65,2	DA42
2	26/11/2013	18:05:50	77,2	72	DA42
1	26/11/2013	17:53:08	78,5	72,9	TRIN
2	26/11/2013	17:53:46	81,8	78,7	TRIN
1	26/11/2013	18:26:48	93,9	86,8	A30B
2	26/11/2013	18:27:22	100,9	96,3	A30B
4	26/11/2013	13:44:03	77,8	70,4	EXPL
1	27/11/2013	11:56:53	75,6	68,1	F260
1	27/11/2013	12:06:51	77,8	72,3	F260
2	27/11/2013	12:07:35	80,7	77,8	F260
3	27/11/2013	12:09:22	87,8	81,4	F260
1	27/11/2013	12:20:50	80,9	74,3	F260
2	27/11/2013	12:21:38	83,6	80,5	F260
2	27/11/2013	16:42:30	81,2	73	BN2P
2	27/11/2013	14:20:10	85,8	75,9	C182
3	27/11/2013	14:43:15	78,2	71,9	C182
1	27/11/2013	16:19:03	92	82,2	P180
2	27/11/2013	16:19:44	100,1	94,7	P180
1	27/11/2013	15:42:08	89,1	80,4	S61
2	27/11/2013	15:43:00	92,9	86,7	S61
1	28/11/2013	15:03:09	76,3	69,3	C550
2	28/11/2013	15:03:46	83,3	80	C550
1	28/11/2013	15:15:33	89,7	81,5	S61
2	28/11/2013	15:16:21	91,7	86,2	S61
3	28/11/2013	15:18:00	95,3	89,2	S61
1	29/11/2013	10:30:42	82,5	76,4	BN2P
2	29/11/2013	10:31:17	80,9	73,3	BN2P
1	29/11/2013	18:01:37	86,6	79,6	B737
2	29/11/2013	18:02:11	91,1	86	B737
4	30/11/2013	10:22:22	84,5	75,6	A30B
3	30/11/2013	10:22:40	100,2	95,2	A30B
3	30/11/2013	08:05:41	86,7	82	D228
4	1/12/2013	05:54:37	87,8	78,1	B742

3	1/12/2013	05:54:46	105,7	102,1	B742
4	2/12/2013	14:14:49	84,1	75,8	C130
3	2/12/2013	14:15:04	97,2	92,8	C130
1	2/12/2013	14:16:46	90,6	84,5	C130
4	2/12/2013	14:28:26	83,5	73,1	C130
3	2/12/2013	14:28:44	96,6	92,6	C130
3	2/12/2013	16:32:41	93,6	86,9	BN2P
4	2/12/2013	08:56:32	84,8	73,9	A30B
3	2/12/2013	08:56:50	100,2	95	A30B
4	2/12/2013	23:27:04	85,3	74,1	A30B
4	2/12/2013	11:38:06	83,1	71,6	S61
3	2/12/2013	11:38:32	91,3	84,1	S61
2	2/12/2013	11:41:28	84,3	71,6	S61
3	2/12/2013	09:33:42	83,8	77,8	C510
1	3/12/2013	19:55:16	77	69,2	C550
1	3/12/2013	12:10:09	93,2	85,5	A30B
2	3/12/2013	12:10:37	99,5	94,2	A30B
1	4/12/2013	12:05:40	93,2	86,4	C130
2	4/12/2013	12:06:17	98,1	95,4	C130
3	4/12/2013	12:07:43	94,2	87,9	C130
4	4/12/2013	12:07:54	87	80	C130
1	4/12/2013	12:21:10	93,3	86,7	C130
2	4/12/2013	12:21:47	97,1	93,9	C130
3	4/12/2013	12:23:01	88,6	79,4	C130
4	4/12/2013	12:23:11	84,2	75,6	C130
1	4/12/2013	12:32:02	92,4	85,8	C130
2	4/12/2013	12:32:38	97,4	94,2	C130
1	4/12/2013	11:14:38	76,7	70,6	F260
2	4/12/2013	11:15:23	82,2	79	F260
3	4/12/2013	11:17:09	77,4	71	F260
1	4/12/2013	11:27:28	83,1	76,5	F260
2	4/12/2013	11:28:19	78,4	73,3	F260
1	5/12/2013	10:39:50	95,1	86,3	A30B
1	5/12/2013	06:15:57	94,8	87,6	A30B
2	5/12/2013	06:16:36	101,4	96,4	A30B
2	5/12/2013	06:17:23	82,7	72,8	A30B
2	5/12/2013	15:34:41	101,1	96,1	A30B
1	5/12/2013	15:34:44	94,9	87,7	A30B
2	5/12/2013	15:35:53	88	78,9	A30B
1	5/12/2013	11:54:36	82,5	74,5	FA7X
2	5/12/2013	11:55:16	90,6	86,9	FA7X
1	5/12/2013	12:05:49	84	74,8	FA7X
2	5/12/2013	12:06:31	92	87,9	FA7X
1	5/12/2013	12:16:29	84,3	75,7	FA7X
2	5/12/2013	12:17:10	89,2	84,2	FA7X
1	5/12/2013	12:26:26	83	75,7	FA7X
2	5/12/2013	12:27:05	91,4	87,2	FA7X
1	5/12/2013	12:36:30	84,5	75,9	FA7X
2	5/12/2013	12:37:12	91,9	87,6	FA7X
1	5/12/2013	12:48:58	87,7	81,1	FA7X
2	5/12/2013	12:49:39	91,6	87,2	FA7X
1	5/12/2013	12:59:56	84,9	78,7	FA7X
2	5/12/2013	13:00:40	94,4	89,9	FA7X
1	5/12/2013	13:06:14	86,3	78,2	FA7X
2	5/12/2013	13:06:49	91,7	86,8	FA7X
1	6/12/2013	12:20:56	81,9	74,8	F260
2	6/12/2013	12:21:40	86,3	85,2	F260
1	7/12/2013	15:04:43	94,4	86,5	A30B
2	7/12/2013	15:05:13	102,5	98,9	A30B
1	8/12/2013	05:37:36	94,1	85,9	A30B
2	8/12/2013	05:38:09	103,1	98,3	A30B
2	8/12/2013	05:38:56	79,5	71,8	A30B
1	9/12/2013	14:59:44	80,4	72,3	BN2P
2	9/12/2013	15:00:32	85	80,5	BN2P
2	9/12/2013	15:09:20	76,8	69,2	BN2P

1	9/12/2013	15:20:01	74,5	66,9	F260
1	9/12/2013	15:31:22	77,3	70,2	F260
2	9/12/2013	15:32:04	82,8	79,3	F260
3	9/12/2013	15:33:49	80,6	73,4	F260
1	9/12/2013	15:45:28	80,9	72,7	F260
1	9/12/2013	17:26:40	89,7	81,2	S61
2	9/12/2013	17:27:36	93	86	S61
1	9/12/2013	09:33:49	78,1	69	C510
2	9/12/2013	09:34:25	86,1	83	C510
1	10/12/2013	11:48:36	77,3	70	BN2P
2	10/12/2013	11:49:18	80,6	75,3	BN2P
1	10/12/2013	18:19:46	72,5	64,9	DA42
2	10/12/2013	18:20:27	78,8	73,2	DA42
3	10/12/2013	18:22:18	74,2	67,3	DA42
1	10/12/2013	18:33:14	74,4	66,7	DA42
2	10/12/2013	18:33:57	80,3	74,9	DA42
1	10/12/2013	17:42:46	76,8	70,2	TRIN
2	10/12/2013	17:43:31	80,5	76,5	TRIN
1	10/12/2013	10:31:29	79	72,9	TB20
2	10/12/2013	10:32:14	82,3	79,7	TB20
1	10/12/2013	11:40:27	92,6	83,8	A306
2	10/12/2013	11:41:01	103,1	98,7	A306
2	10/12/2013	11:41:48	90,2	80,8	A306
1	11/12/2013	14:34:20	78	71,5	F260
2	11/12/2013	14:34:59	87,9	82,1	F260
1	11/12/2013	14:47:57	77,5	72,4	F260
2	11/12/2013	14:48:38	82,8	79,7	F260
3	11/12/2013	14:50:19	86,2	79,3	F260
4	11/12/2013	14:50:29	79,2	73,4	F260
1	11/12/2013	11:28:40	77,1	71,8	F260
2	11/12/2013	11:29:27	79,4	75,2	F260
1	11/12/2013	14:06:47	89,1	80,3	S61
2	11/12/2013	14:07:39	92,1	86,5	S61
1	12/12/2013	19:35:10	79,4	71,1	LJ35
2	12/12/2013	19:35:37	89,2	87	LJ35
1	13/12/2013	20:14:31	79,9	73,2	CL30
2	13/12/2013	20:15:01	87,6	84	CL30
1	14/12/2013	22:30:30	94,2	86	A306
2	14/12/2013	22:31:01	102,4	98,2	A306
2	14/12/2013	22:31:41	83	73,8	A306
1	15/12/2013	12:07:39	94,8	86,5	A306
2	15/12/2013	12:08:17	103,3	100	A306
2	15/12/2013	12:08:59	85,9	77,6	A306
1	15/12/2013	14:35:49	89,2	80,7	S61
2	15/12/2013	14:36:32	93,7	89,1	S61
1	16/12/2013	10:22:39	91	84,3	C130
2	16/12/2013	10:23:11	98,1	94	C130
1	16/12/2013	10:39:41	91,9	85,5	C130
2	16/12/2013	10:40:21	97,8	94,5	C130
4	16/12/2013	10:41:55	88,9	79,1	C130
2	16/12/2013	17:26:11	82,2	77,4	BN2P
1	16/12/2013	14:36:04	90,1	81,3	S61
2	16/12/2013	14:36:48	92,5	87,3	S61
2	16/12/2013	09:28:11	85,9	82,2	C510
4	17/12/2013	09:06:39	86,4	76,8	A306
3	17/12/2013	09:06:55	102,3	97,9	A306
4	17/12/2013	18:19:52	84,5	73,9	A306
3	17/12/2013	18:20:08	99,7	94,2	A306
3	17/12/2013	18:20:59	82,9	74,1	A306
4	17/12/2013	15:09:38	84,5	73,1	S61
3	17/12/2013	15:10:04	92,2	85,4	S61
1	18/12/2013	10:28:02	86,4	78	A109
2	18/12/2013	10:28:55	87,6	78,7	A109
1	18/12/2013	13:34:34	85,8	71,9	A109
2	18/12/2013	13:36:11	87,5	79,6	A109

2	18/12/2013	11:22:43	80,7	75,7	BN2P
2	18/12/2013	13:10:45	78,6	71,2	BN2P
2	18/12/2013	10:50:32	79,7	75,7	F260
1	18/12/2013	10:45:29	93,8	85,3	A306
2	18/12/2013	10:46:04	101,2	95,9	A306
2	18/12/2013	10:46:47	85,2	75,9	A306
1	18/12/2013	15:47:37	81,1	73,4	D228
2	18/12/2013	15:48:12	86,8	82,4	D228
1	18/12/2013	15:06:16	89,9	81	S61
2	18/12/2013	15:06:59	92	86,8	S61
1	18/12/2013	09:29:32	97,8	89,4	MD11
2	18/12/2013	09:30:07	104,8	99,9	MD11
2	18/12/2013	09:30:56	82,9	74,6	MD11
1	18/12/2013	19:42:04	79	70,7	SW4
2	18/12/2013	19:42:34	84,9	81,1	SW4
1	19/12/2013	11:21:35	78,8	71,8	F260
2	19/12/2013	11:22:17	78,6	73,8	F260
1	19/12/2013	11:32:52	79,6	74,3	F260
2	19/12/2013	11:33:32	82,9	80,6	F260
1	20/12/2013	11:17:46	81,4	74,5	D228
2	20/12/2013	11:18:22	87,8	83,5	D228
2	20/12/2013	11:19:06	77	72	D228
1	21/12/2013	14:56:02	93,9	85,7	A306
2	21/12/2013	14:56:33	102,5	98,4	A306
2	21/12/2013	14:57:27	78,7	72,6	A306
1	22/12/2013	18:38:52	95,4	87,1	A306
2	22/12/2013	18:39:27	104,4	101,7	A306
1	23/12/2013	12:14:30	92	85,7	A306
2	23/12/2013	12:15:02	99,1	94,9	A306
2	23/12/2013	12:15:45	84,1	74,8	A306
1	23/12/2013	09:34:54	74,5	66,2	C510
2	23/12/2013	09:35:33	85,9	82,5	C510
1	24/12/2013	16:29:31	92,7	84	B744
2	24/12/2013	16:30:09	99,1	93,3	B744
1	24/12/2013	14:24:57	94,9	86,9	A306
2	24/12/2013	14:25:36	102,3	97,6	A306
2	24/12/2013	14:26:15	84	74,2	A306
1	25/12/2013	11:53:18	94	85,7	A306
2	25/12/2013	11:53:43	101,9	97,7	A306
1	25/12/2013	14:43:49	89	81	S61
2	25/12/2013	14:44:28	92,8	87,5	S61
3	25/12/2013	14:46:15	86,5	76,7	S61
1	25/12/2013	10:35:23	94,5	86,1	MD11
2	25/12/2013	10:35:44	101,3	96,5	MD11
2	25/12/2013	10:36:35	77,7	68,1	MD11
1	26/12/2013	14:44:43	92,9	84,7	A306
2	26/12/2013	14:45:16	100,3	96	A306
1	27/12/2013	12:42:50	94,1	86,3	A306
2	27/12/2013	12:43:20	101,1	96,5	A306
2	27/12/2013	12:43:59	86	76,2	A306
1	28/12/2013	10:07:01	81,6	73,4	H25B
2	28/12/2013	10:07:34	89,4	85,5	H25B
1	28/12/2013	12:41:53	93,7	85,4	A306
2	28/12/2013	12:42:23	101,8	98,1	A306
2	28/12/2013	12:43:08	81,7	72,3	A306
1	28/12/2013	14:36:07	89,2	80,8	S61
2	28/12/2013	14:36:52	93,1	88	S61
3	28/12/2013	14:39:25	79	71,7	S61
1	29/12/2013	08:37:31	82,3	76	C56X
2	29/12/2013	08:38:06	91,6	89,5	C56X
1	30/12/2013	09:39:37	76,2	68,5	C510
2	30/12/2013	09:40:10	84,7	79,8	C510
1	31/12/2013	11:02:19	93,1	85,4	A306
2	31/12/2013	11:02:42	100,9	96,5	A306