

Verslag van de overlegcommissie op maandag 27/04/2009 om 18 u op de luchthaven Oostende

Aanwezig :

Vertegenwoordigers van de deputatie : dhr. K. Dewulf, afdelingschef en Sandy Vanparys, waarnemend secretaris

Toezicht Volksgezondheid : mevrouw K. Meersman en mevrouw K. De Bus (medisch milieukundige)

Vertegenwoordiger stad Oostende : dhr. J. Dereu, milieu-ambtenaar Oostende

Vertegenwoordiger omwonenden Oostende : de heer D. Coghe (milieuraad Oostende)

Vertegenwoordiger gemeente Middelkerke : de heer G. Dufoer (milieuraad Middelkerke)

Vertegenwoordigers van de exploitant : dhr. G. Vanspauwen, alg. dir., dhr. T. Robeyn, Operations manager, mevr. K. Verstraete, safety & environment manager, dhr. W. Cuffez, hoofd technische diensten, milieucoördinator mevrouw I. Dobbelaere

De heer G. Geentjens, geluidsdeskundige K.U.Leuven

Verontschuldigd :

LNE, afdeling Milieuvergunningen : de heer Daniël Gunst

LNE, afdeling Milieu-Inspectie : De heer R. Loontjens

Gemeenteraadslid Middelkerke: de heer F. Annys

Milieuambtenaar Middelkerke: de heer E. Louwie

dhr. J. Denecker (milieuraad Oostende)

dhr. R. Van der Weijde (milieuraad Middelkerke)

1. De voorzitter opent de vergadering om 18 u

Het verslag van de vergadering van 17/11/2008 wordt goedgekeurd.

2. Overzicht van de nachtvluchten 2008 en 2009 en het nachtquotum en de QC 2008.

Er worden nieuwe documenten overhandigd op de vergadering.

De heer T. Robeyn legt uit dat de opmerking, geformuleerd door de heer J. Denecker, terecht was. Er zaten in de rondgestuurde documenten inderdaad nog fouten. Er is namelijk een discrepantie opgetreden in de verwerking tussen de gegevens van operations en algemeen.

Deze verschillen zijn te wijten aan een fout (tengevolge van een hele reeks manuele handelingen) van operations bij de verwerking van de nachtquota 2008.

De fout werd er al uitgehaald voor wat betreft 2008, deze gegevens zijn dus volledig correct. Voor de toestellen >6ton komt dit op 684 en voor de toestellen <6ton op 24.

Wat betreft het eerste kwartaal van 2009 zitten er nog fouten in. Na de rechtzetting volgt ook hiervoor een correctiezending.

De heer T. Robeyn wijst er nog op dat dergelijke fouten in de toekomst niet meer zouden mogen voorkomen eens dit opgenomen wordt in het ERP-systeem.

Voor het eerste kwartaal van 2009 wordt wel al een correcte lijst met nachtvluchten overhandigd, het overzicht van de QC-waarden wordt nog rechtgezet.

Tot eind 2009 geldt er nog een QC 82, alle vliegtuigmaatschappijen weten dit.

3. Stand van zaken geluidssituatie (toelichting door geluidskundige van de KUL)

De heer G. Geentjens geeft toelichting bij de rondgedeelde documenten.

Het totaal aantal vluchten is met zo'n 20% toegenomen (komt op ongeveer 33.000), dit is vooral een gevolg van het aantal trainingsvluchten. Deze trainingsvluchten worden uitgevoerd met kleinere toestellen, die weinig invloed hebben op het aspect geluid.

Er wordt een afname vastgesteld van de nachtvluchten van toestellen >6ton met 7%.

Wat betreft het baangebruik in 2008 blijkt baan 26 voor 68% gebruikt en baan 08 voor 32%.

Geluidscontouren

L_{DAY}

Er is een beperkte toename van de geluidscontouren waar te nemen in 2008 tov 2007. Deze toename kan gelinkt worden aan de toename van het aantal bewegingen.

De geluidscontouren worden niet zozeer bepaald door de trainingsvluchten, maar wel door 2 toesteltypes: B742 en DC86. Het grootste deel van de contouren wordt bijgevolg bepaald door een heel beperkt aantal vluchten.

L_{EVENING}

Er is een afname van de contouren waar te nemen. Het aantal bewegingen is quasi gelijk gebleven.

L_{NIGHT}

Er is een heel beperkte evolutie : de lijnen liggen quasi gelijk. De contouren worden hoofdzakelijk bepaald door het toestel B742. Het aantal opstijgingen van baan 26 zijn afgenomen, de landingen zijn gelijk gebleven.

L_{DEN}

Er is zeer weinig veranderd. Hetzelfde kan gesteld worden voor wat betreft de oude parameter L_{DN}, zoals vroeger bepaald in de Vlarem.

Wat betreft het aantal potentieel sterk gehinderden kan er voor de parameter L_{DEN} vastgesteld worden dat er een afname is van ongeveer 1300 inwoners. Dit is dus binnen de contouren en onder het niveau van 2006.

Ook voor de parameter L_{DN} wordt een afname van het aantal potentieel sterk gehinderden vastgesteld, zowel op grondgebied Oostende als op grondgebied Middelkerke. Terwijl er in de milieuvergunning een maximum van 2700 vooropgesteld wordt, bedraagt het exacte aantal 1029 (t.o.v. 1157 in 2007).

Wat betreft de 4 geluidsmetposten merkt de heer G. Geentjens nog op dat de berekende waarde iets hoger ligt dan de gemeten waarde. Het verschil varieert tussen 0,16 dB(A) en 2 dB(A). Dit wijst er op dat de meetposten goed werken (het is pas eens er een verschil van zo'n 4 dB(A) bereikt wordt dat er iets mankeert).

Concluderend stelt de heer G. Vanspauwen vast dat de voorgestelde resultaten wel kloppen met het aanvoelen. De indruk is er wel dat er minder gehinderden zijn. Dit kan ook afgeleid worden uit het aantal klachten dat is afgenomen.

De luchthavendirectie is zich bewust van de invloed van de twee genoemde vliegtuigtypes, maar wijst er op dat deze types binnen afzienbare tijd sowieso zullen verdwijnen. Dit omwille van milieuredenen maar ook omwille van economische redenen, vooral dan wat betreft het brandstofverbruik dat stukken hoger ligt dan bij andere vliegtuigtypes. Dit maakt dat deze niet meer rendabel zijn.

De vraag wordt geopperd of er bij de berekening van het aantal potentieel sterk gehinderden ook rekening wordt gehouden met de toenemende bewoning.

De heer G. Geentjens verduidelijkt dat er in de milieuvergunning bepaald wordt dat er dient gerefereerd naar de toestand dd. 01/01/2001. In het rapport wordt echter ook telkens rekening gehouden met de meest recente bevolkingsgegevens.

Mevrouw I. Dobbelaere deelt mee dat de geluidscontouren vanaf vandaag ook te raadplegen zijn op de website van de luchthaven :
http://www.ost.aero/nederlands/frameset_pas.htm
(doorklikken naar 'onze luchthaven' en dan 'milieu')

Geluidsmeetnet

Er zijn 4 meetposten. NMT 2 is twee maanden (mei-juni) defect geweest in 2008. Ook NMT 4 heeft problemen gekend door wegeniswerken. Dit is nu opgelost.

NMT1

In de lagere niveaus, 65-70 dB(A), is er een stijging waar te nemen door het aantal trainingsvluchten.

NMT2

Daar liggen de metingen globaal zo'n 5 dB(A) hoger. Dit is te verklaren door het feit dat deze meetpost dicht bij de luchthaven staat.

Er is een heel beperkte evolutie merkbaar over de jaren 2005-2006-2007-2008. De grootste wijziging is te merken bij de parameter *LEVENING*, meer bepaald een daling.

Algemeen kan gesteld worden dat het geluidsmeetnet momenteel goed loopt. Er is een onderhoudscontract waardoor maandelijks gecontroleerd wordt, zowel op technisch niveau als qua correlatie.

De heer D. Coghe stelt zich de vraag of er een duidelijk zicht is op het achtergrondlawaai zonder de events.

De heer G. Geentjens verduidelijkt dat de figuren van p. 19 t.e.m. p. 27 van het document 'Jaarrapportering van het geluidsmeetnet Luchthaven Oostende-Brugge voor het jaar 2008' volgende aspecten weergeven:

- Totaal : dit is al wat gemeten is
- Gecorreleerde events : dit zijn de metingen die gekoppeld zijn aan vliegtuigen
- Background : dit is een weergave van het achtergrondlawaai

De figuur bovenaan p. 21 (NMT 4) geeft een beeld van de invloed van het achtergrondlawaai. In de buurt van NMT 4 is er heel wat omgevingsgeluid, wat metingen bemoeilijkt.

Refererend naar de bemerkingen van de heer J. Denecker, vraagt de voorzitter wat de invloed is van de trainingsvluchten.

De heer G. Geentjens stelt dat kan verwacht worden dat deze een geluidsniveau bereiken tussen de 65 dB(A) en 75 dB(A). Hij merkt wel op dat er heel wat zijn die niet gedetecteerd worden. Om gedetecteerd te worden door de meetpost moet het geluidsniveau namelijk 5 sec. boven de meetgrens liggen.

Mevrouw I. Dobbelaere deelt mee dat ook de resultaten van het geluidsmeeetnet vanaf vandaag te raadplegen zijn op de website van de luchthaven :

http://www.ost.aero/nederlands/frameset_pas.htm
(doorklikken naar 'onze luchthaven' en dan 'milieu')

4. Toelichting Toezicht Volksgezondheid

Mevrouw K. Meersman (afdelingshoofd Toezicht Volksgezondheid) geeft toelichting bij de presentatie (zie bijlage).

Tijdens de toelichting wordt ook kort een woordje uitleg gegeven over de dienst infectieziekten. Deze dienst heeft echter geen bevoegdheid op de luchthaven zelf. Alle (lucht)havens zijn in dat opzicht federale bevoegdheid.

Mevrouw K. De Bus (medisch milieukundige, werkzaam bij de LOGO's (Lokaal Gezondheidsoverleg)) geeft toelichting bij de presentatie (zie bijlage).

Wanneer er bodemverontreiniging, vliegenplagen, vrees inzake GSM-masten, ... gesignaleerd wordt, staan zij in voor het objectief verzamelen van informatie en allerlei gegevens, om deze dan te signaleren aan de lokale overheid.

Deze gegevens kunnen ook de basis vormen voor een sensibilisering.

5. Varia

1° dakpanschade

Mevrouw K. Verstraete deelt mee dat de cijfers die op de overlegvergadering van november 2008 werden meegedeeld, de definitieve cijfers voor 2008 zijn. Er zijn geen gevallen meer bijgekomen. Dit betekent dat voor 2008 een totaal bereikt is van 6 voorvallen aan de kant Stene en 1 voorval aan de kant Middelkerke.

Wat betreft 2009 werd er tot 15 april geen enkel geval gemeld. Vorige week is er echter 1 voorval gemeld.

2° parking i.k.v. overlegvergadering

De heer D. Coghe stelt de vraag of er concrete regelingen zijn getroffen inzake parkeermogelijkheid voor de deelnemers aan de overlegvergadering.

De heer G. Vanspauwen verduidelijkt dat er strikt wordt opgetreden tegen verkeerd parkeerders.

De deelnemers aan de overlegvergadering kunnen gratis op de personeelsparkeerparkeren, in de mate dat dit mogelijk is (voldoende plaats).

Er kunnen ook de nodige afspraken gemaakt worden met de Security, zodat wie op de bezoekersparkeerparkeren staat, bij het oprijden van de parking op de bel kan duwen, melden wie je bent en waarvoor je op de luchthaven bent en de security zal dan de slagboom openen.

Dit dient wel vooraf afgesproken te worden, zodat de security op de hoogte is.

3° geurhinder

De heer G. Dufoer merkt op dat er soms geurhinder wordt waargenomen, ook ter hoogte van de zeedijk. Hij refereert naar een 2-tal weken terug.

De heer G. Vanspauwen merkt op dat geur altijd voor een stuk subjectief is. Er kan echter niet ontkend worden dat er soms een geur vast te stellen is, dit kan gebeuren, maar niet zo vaak (3 à 4 keer per jaar). De geur wordt vooral waargenomen tussen de toren en de eerste loods, maar dit is zeer moeilijk te linken aan iets.

4° *opmerkingen via mail overgemaakt door de heer J. Denecker*

• *Fijn stof*

Mevrouw K. Meersman merkt op dat fijn stof een grensoverschrijdend probleem is, dat niet zo zeer afkomstig is van vliegtuigen. Geluid is wel meer een zaak van vliegtuigen. Er werd opgelegd dat er een studie diende te gebeuren tegen 2010. De vraag daarvoor vertrekt eerstdaags.

• *Afvalwater – waterkwaliteit*

Mevrouw I. Dobbelaere verduidelijkt dat er zal onderzocht worden wat de impact is op de Kalkaartbeek, eens geloosd wordt. Dit is op vandaag nog niet het geval.

De heer G. Vanspauwen verduidelijkt nog dat riolering een zeer zware investering is, die met het huidig budget gewoonweg niet mogelijk is. Op hogerhand wordt dit doorgeschoven naar de LEM-LOM (het staat op de lijst), maar die constructie is er nog niet, bijgevolg kan het ook niet aanbesteed worden. De LEM-LOM-constructie is in handen van het departement, daar is de luchthavendirectie weinig over bekend.

• *Kleine toestellen*

De heer G. Geentjens bevestigt nogmaals dat deze toestellen weinig invloed hebben op de geluidscontouren. Het is inderdaad zo dat er grote verschillen zijn tussen de toestellen, maar deze zitten wel allemaal een pak lagere dan de gewone vliegtuigen.

De heer G. Vanspauwen meent wel dat het begrijpelijk is dat dergelijke trainingsvluchten storend kunnen zijn. Dergelijke hinder is ook voor een stuk psychologisch (het repetitieve), dit is van een andere dimensie.

Momenteel zijn er 3 scholen actief, terwijl er vroeger maar 1 school actief was.

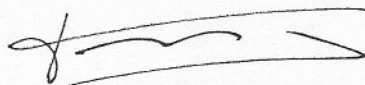
5° *Volgende vergadering*

De volgende overlegvergadering wordt voorzien op maandag 26/10/2009 om 18u.

De voorzitter sluit de vergadering af omstreeks 20 uur.

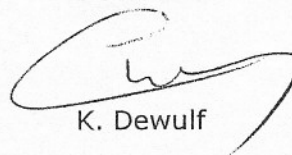
Oostende 27/04/2009

De waarnemend secretaris



S. Vanparys

De voorzitter



K. Dewulf

Bijlage 1 : presentatie geluidscontouren

Bijlage 2 : presentatie geluidsmetnet

Bijlage 3 : presentatie Toezicht Volksgezondheid

Bijlage 4 : presentatie medisch milieukundige (LOGO)