

Geen baas in de lucht

■ **OOSTENDE** – De aanduiding van een privé-uitbater voor de luchthaven blijft maar aanslepen, maar de groep rond de Oostendse haven wordt het zeker niet. Een beoordelingscommissie van de Vlaamse regering heeft het dossier niet weerhouden. „Ze waren niet akkoord met onze voorwaarden”, zegt Havenvoorzitter Johan Vande Lanotte. En dan was voor ons het sop de kool niet meer waard. Het risico was te groot.” Vande Lanotte wordt dus geen baas in de lucht. ▶ pagina 16



Groep rond Oostendse haven is geen kandidaat meer voor overname Oostendse luchthaven

Vande Lanotte laat luchthaven schieten

■ OOSTENDE – De groep rond de Oostendse haven is niet langer in de running om de luchthaven van Oostende over te nemen. De offerte van de groep werd niet weerhouden door de beoordelingscommissie van de Vlaamse regering. „Onze voorwaarden waren niet in overeenstemming met wat ze wilden”, bevestigt Johan Vande Lanotte, die zijn luchthavenplannen dus laat vliegen.



Een privé-exploitant voor de luchthaven komt er pas in 2012, maar de groep rond de havens van Oostende en Zeebrugge, de WVI en CFE-Vinci Concessions wordt het zeker niet. (Foto a. RB)

voorwaarden niet in overeenstemming waren met wat ze wilden”, Vlaamse overheid zou instaan voor het veiligheidspersoneel, maar kwam daar opeens het zinnetje bij ‘voor zover er middelen zijn’. Wij waren dus afhankelijk van de middelen in de Vlaamse begroting en daar hadden we niet veel goesting in. Ons enthousiasme was flink getemperd.”

„Het sop was voor ons de kool niet meer waard”

CFE-Vinci Concessions verenigt. Maar die laatste groep dingt nu niet meer mee naar de overname van de luchthaven. „Er wordt enkel nog met Egis Projects onderhandeld”, zegt Katrien Rosseel, woordvoester van minister Crevits. „Na het bekijken van de offertes heeft de beoordelingscommissie de kandidatuur van de andere groep niet weerhouden. Eind dit jaar zal het Vlaams Gewest een bestek opmaken en daarna verwachten we een *best final offer* van Egis. Het is de bedoeling om volgend jaar te landen. Het dossier sleepte lang aan, maar de minister verkiest zorgvuldigheid en voorzichtigheid boven snelheid.”

„Te veel risico”

„De beoordelingscommissie heeft ons niet gekozen omdat onze

„De Vlaamse regering volgde het standpunt van de beoordelingscommissie. Wij waren het daar eigenlijk niet mee eens, maar we besloten om toch geen beroep aan te tekenen”, aldus Vande Lanotte. „De voorwaarden hielden voor ons te veel risico in. Het sop was de kool niet meer waard. Dit dossier sleept aan en ik heb de indruk dat het Vlaams Gewest niet echt geïnteresseerd is om er iets goeds van te maken. Door slechts één kandidaat te selecteren, manoeuvreert het gewest zich in een moeilijke onderhandelingspositie. De Vlaamse ambtenarij stuurt niet echt aan op een oplossing. En intussen is de trafiek in Oostende gehalveerd en die in Luik verdubbeld. We sluiten niet uit dat we later wel samenwerken met de nieuwe exploitant, maar enkel met correcte condities.”

Intern is het afhaken van de groep rond de Oostendse haven voor de overname van de luchthaven al oud nieuws. De beslissing viel zo’n zes maanden geleden, maar is nog bijna niet doorgesijpeld naar Oostende. Op het debat tussen de Oostendse politieke kopstukken begin deze week alludeerde Jean-Marie Dedecker nog erg kritisch op een overname van de luchthaven door Vande Lanotte.

(HH)