



*Verenigde Actiegroepen Tegen Uitbreiding
Vliegveld te Deurne vzw*



Verlenging Nooit vzw

Vliegveld Deurne: einde van de tunnel nog niet in zicht

*In 2012 was het reizigersbestand gedaald met meer dan 15% (- 26.149) ten opzichte van 2011. En die trend zet zich verder in het eerste kwartaal van 2013. Het passagiersaantal daalde inderdaad opnieuw met **12% ten opzichte van het eerste kwartaal van 2012**, namelijk van 36.756 naar 32.317 passagiers.*

Intussen verkeert de zakenluchtvaart in een zware malaise. Dit heeft ook gevolgen voor het vliegveld van Deurne, dat zich als zakenluchthaven probeert te profileren. Daar de verliezen zich opstapelen, stelt de groep Air France-KLM, haar dochtermaatschappij CityJet te koop. In september 2012 stopte CityJet met haar lijn tussen Antwerpen en Manchester. De overname van deze lijn door bmi regional heeft blijkbaar weinig soelaas gebracht.

Bovendien heeft een andere speler op de markt van zakenvluchten het moeilijk. Zo stapelt Flying Group NV, met als CEO Bernard Van Milders, de verliezen op. De jaarrekening van 2011 werd pas neergelegd bij de balanscentrale van de Nationale Bank van België op 31 augustus 2012. Daaruit blijkt dat het eigen vermogen van 1.835.552 EUR niet langer volstaat om het totale verlies van 3.494.143 EUR te dekken. Indien niet vlug vers kapitaal in deze vennootschap wordt gepompt, ziet het er niet rooskleurig uit voor de zakenluchtvaart op de luchthaven van Deurne.

Ondertussen werd de aanbesteding van de tunnel gegund aan de firma's Jan De Nul nv - Blaton nv voor **54.716.185,75 EUR** (incl. BTW). En wat komt er nog bij?

Hoe meer er wordt geïnvesteerd in het vliegveld Deurne, hoe meer Vlaams belastinggeld in een bodemloze put verdwijnt. De tunnel betekent immers geen garantie dat meer luchtvaartmaatschappijen en meer passagiers Deurne zullen aandoen. Voor de toekomstige privéuitbater komen er barre tijden. Deze moet immers optornen tegen de diabololijn tussen Antwerpen en Zaventem en het succes van de HST. Dit alles in volle economische en financiële crisis waar het **einde van de tunnel nog niet in zicht is**.

Eric Soenen en Piet Gillard,
woordvoerders VATUV

Bert Leemans
woordvoerder Verlenging nooit