



Brussel, 19 april 2013

**Mondelinge vraag van volksvertegenwoordiger Tanguy Veys aan de Minister van Justitie, mevrouw Annemie Turtelboom, over het onderzoek naar de stunt van Tomteterom**

In de VRT-reeks "Tomteterom" vloog Tom Waes op 23 mei 2011 met een Boeing 737, met aan boord enkele bv's, van de luchthaven van Zaventem naar die van Oostende, daarbij deed hij 6 keer een "touch and go" waarbij het vliegtuig heel even de landingsbaan raakt en daarna meteen weer opstijgt. Hij zou van een lacune in de wetgeving hebben gebruikgemaakt. Normaal duurt het 20 maanden vooraleer een piloot met een Boeing 737 mag vliegen, maar Waes doorliep de opleiding in amper een paar maanden tijd.

Op 19 februari 2012 werd het programma door de VRT uitgezonden.

In de commissie Infrastructuur, Verkeer en Overheidsbedrijven van 27 maart 2012 stelde Staatssecretaris voor Mobiliteit Melchior Wathelet het volgende: "*Het Directoraat-generaal van de Luchtvaart (DGLV) kwam louter toevallig vlak vóór de vlucht in kennis van het voornemen met betrekking tot deze vlucht en ontraadde de uitvoering ervan aan Jetairfly.*"

Pas op 24 april 2012 diende DGLV klacht in bij het parket van Brussel.

In de Commissie Justitie van 17 april '13 verklaarde Minister Turtelboom het volgende: "*Het Brussels parket heeft beslist de dossiers te seponeren, omdat er onvoldoende bewijzen zijn.*"

Ine Van Wymersch van het parket van Brussel stelde dat omdat er getwijfeld kan worden aan de echtheid van de beelden, het parket niks kan doen.

In welke mate werden door het parket van Brussel van de gegevens van de zwarte doos of FlightDataRecorder (FDR) opgevraagd en onderzocht om na te gaan of Tom Waes op 23 mei 2011 met een Boeing 737 heeft gevlogen of niet?

Zo ja, wat waren daarvan de resultaten?

Zo nee, waarom niet?

In welke mate werden door het parket van Brussel de piloten van de Jetairfly die op 23 mei 2011 officieel de vlucht met een Boeing 737 uitvoerden ondervraagd?

Zo ja, wat waren daarvan de resultaten?

Zo nee, waarom niet?

Is de minister van oordeel dat het parket van Brussel al het nodige heeft gedaan om na te gaan of Tom Waes op 23 mei 2011 met een Boeing 737 effectief heeft gevlogen of niet?

Zo ja, op basis waarvan?

Zo nee, welke maatregelen werden genomen?

Tanguy Veys  
Volksvertegenwoordiger