



Brussel, 19 april 2013

**Mondelinge vraag van volksvertegenwoordiger Tanguy Veys aan de Staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de Minister van Binnenlandse Zaken, en Staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de Eerste Minister, de heer Melchior Wathelet, over de rol van het Directoraat-generaal van de Luchtvaart tijdens en na de stunt van Tomteterom**

In de VRT-reeks "Tomteterom" vloog Tom Waes op 23 mei 2011 met een Boeing 737, met aan boord enkele bv's, van de luchthaven van Zaventem naar die van Oostende, daarbij deed hij 6 keer een "touch and go" waarbij het vliegtuig heel even de landingsbaan raakt en daarna meteen weer opstijgt. Hij zou van een lacune in de wetgeving hebben gebruikgemaakt. Normaal duurt het 20 maanden vooraleer een piloot met een Boeing 737 mag vliegen, maar Waes doorliep de opleiding in amper een paar maanden tijd.

Op 19 februari 2012 werd het programma door de VRT uitgezonden.

In de commissie Infrastructuur, Verkeer en Overheidsbedrijven van 27 maart 2012 stelde Staatssecretaris voor Mobiliteit Melchior Wathelet het volgende: "*Het Directoraat-generaal van de Luchtvaart (DGLV) kwam louter toevallig vlak vóór de vlucht in kennis van het voornemen met betrekking tot deze vlucht en ontraadde de uitvoering ervan aan Jetairfly.*"

Pas op 24 april 2012 diende DGLV klacht in bij het parket van Brussel.

In de Commissie Justitie van 17 april '13 verklaarde Minister Turtelboom het volgende: "*Het Brussels parket heeft beslist de dossiers te seponeren, omdat er onvoldoende bewijzen zijn.*"

Ine Van Wymersch van het parket van Brussel stelde dat omdat er getwijfeld kan worden aan de echtheid van de beelden, het parket niks kan doen.

Waarom werd door DGLV de vlucht op 23 mei 2011 met een Boeing 737 enkel "afgeraden" en niet verboden?

Waarom werd pas op 24 april 2012 door DGLV klacht ingediend bij het parket van Brussel, terwijl DGLV al op 23 mei 2011 van de vlucht op de hoogte was?

Welke gegevens werden door DGLV aan het parket van Brussel over gemaakt waaruit kan opgemaakt worden dat Tom Waes op 23 mei 2011 met een Boeing 737 effectief heeft gevlogen en zaten daar de gegevens van de zwarte doos of FlightDataRecorder (FDR) bij?

Welke maatregelen werden door DGLV genomen om ervoor te zorgen dat in de toekomst steeds geweten is wie al dan niet met een vliegtuig vliegt?

Tanguy Veys  
Volksvertegenwoordiger