

**Van:** NIEUWSDIENST WILOO <nieuwsdienst@wiloo.be>  
**Verzonden:** dinsdag 28 mei 2013 17:18  
**Aan:** persmededelingen@wiloo.be  
**Onderwerp:** Stuntvlucht met B-737 boven Oostende van Tom Waes was een overtreding van de luchtvaartregels. WILOO vraagt strenge straffen.  
**Bijlagen:** Brief aan Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer t.a.v. Durinckx Frank.PDF

Oostende, dinsdag 28 mei 2013

Mededeling aan de pers

***“Stuntvlucht met B-737 boven Oostende van Tom Waes, Jetairfly en de VRT was een overtreding van de luchtvaartregels. WILOO vraagt strenge straffen”***

Geachte mevrouw, mijnheer,

In mei 2011 werd boven Oostende een gevaarlijke stuntvlucht uitgevoerd met een **Boeing 737** van **Jetairfly**. Aan de stuurknuppel zat BV. Tom Waes voor het programma Tomtesterom van de VRT. Het toestel vertrok vanuit Brussel en maakte in Oostende een aantal zogenaamde “Touch & go’s”!

Deze kijkcijferknaller werd in alle stilte voorbereid.

De Oostendse luchthavendirectie beweert niet op de hoogte te zijn gebracht van de geplande stuntvliegerij met een onervaren BV. in de cockpit.

De federale luchthavenautoriteiten werden pas op het allerlaatst geïnformeerd. Ze gaven een negatief advies!

Toch werd doorgezet omwille van de kijkcijfers en de vele commerciële belangen.

Jetairfly beweerde dat **“een gaatje in de wetgeving”** het mogelijk maakte **een onervaren piloot meteen op een joekel van een toestel te laten ‘oefenvliegen’**...

Toen WILOO van de zaak hoogte kreeg, waren we uiteraard **“not amused”**. Dat Tom Waes zijn leven wou wagen is zijn zaak. Dat hij daarbij nietsvermoedende passagiers en duizenden omwonenden in gevaar bracht, was totaal onverantwoord. WILOO diende via haar raadsman meteen klacht in bij het parket en bij het federale Directoraat Generaal van de Luchtvaart (DGLV).

Uit een gesprek dat WILOO vorige week had met de heer Frank Durinckx directeur-generaal van het DGLV, bleek duidelijk dat er helemaal **geen gaatjes** in de wet waren.

Volgens de heer Durinckx waren **Jetairfly en Tom Waes in mei 2011 absoluut in overtreding met de Belgische luchtvaartregels** en werden sancties opgelegd.

Welke sancties en hoe zwaar wou de heer Durinckx (nog) niet vertellen.

Een puber die betraapt wordt bij het niet zo nauw nemen van de snelheids- en verkeersregels voor brommers en hierbij eigen leven in gevaar brengt, wordt meteen (terecht) hard aangepakt, waarbij ook zijn tweewieler soms wordt fijn gemalen. Wie in België de luchtvaartregels overtreedt en met een B737 de veiligheid van honderden levens in gevaar brengt, moet volgens WILOO eveneens streng aangepakt worden.

**Via onze raadsman heeft WILOO bij de DGLV aangedrongen op een sterke afschrikking ten aanzien van dergelijke overtredingen (zie bijlage).**

**En dit opdat andere mediamaatschappijen dit soort stunts niet meer als optie zouden zien om kijkcijfers op te krikken ten koste van het gevaar voor omwonenden rond luchthavens.**

m.vr.gr.,

Namens vzw WILOO

Marcel Heintjens

Ps.: Twee jaar na de feiten op 17 april '13 besliste het Brussels parket om in deze zaak niet te vervolgen. De redenen voor de seponering zijn ons voorlopig onbekend. Onze raadsman kreeg de opdracht de stukken van het dossier op te vragen. Zodra wij die ontvangen hebben, brengen wij ook hier verdere informatie over.