

Beste luchthavenomwonende,



Flash april 2009

Werkgroep rondom de Impact van de Luchthaven van Oostende op de Omgeving

Zoals u beslist via persberichten hebt vernomen, organiseerde vzw WILOO op 17 april een politiek debat over de toekomst van onze luchthaven. Hoge vertegenwoordigers van zeven partijen gingen op dat debat in. Nemen we even de tijd om hun verklaringen in een juist perspectief te plaatsen.

Hun centraal thema en voorstel: geef de luchthaven (weer) een 'EERSTE' kans: PRIVATISERING

- De plannen liggen klaar ter goedkeuring van de Vlaamse regering.
- Voorgestelde privé uitbater is een bundeling van het Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende (AGHO), de Zeebrugse Haven, de West-Vlaamse Intercommunale (WVI) en een onontbeerlijke maar **mysterieuze investeerder**.
- Om de investeerder binnen te halen met kennis van zaken "hoe een luchthaven productief uit te baten", **moeten zowel onderhoud als verdere uitbouw van infrastructuur de exclusieve verantwoordelijkheid blijven van de Vlaamse overheid**.
- Aan de nieuwe uitbater wordt volledige **vrijheid** gegund om management en uitbatingstrategie autonoom uit te stippelen.
- Niettemin is men **voornemens** de vracht te beperken tot jaarlijks 130.000, hooguit 150.000 ton. Passagierstrafiek wordt verder ontwikkeld.
- Enkel passagiersverkeer toelaten maar vrachtverkeer stopzetten, wordt voor een alsnog onverklaarbare reden gelijkgesteld met sluiting van de luchthaven. Anders geformuleerd, **de nieuwe uitbater is niet geïnteresseerd indien geen vrachtverkeer**, maar zou niettemin akkoord gaan met een vrachtbeperking tot een luttel 150.000 ton.
- De luchthaven moet niet *überhaupt* winst maken, maar werkgelegenheid en meerwaarde creëren.
- Al het bovenvermelde is voorzien te gebeuren **zonder noemenswaardige stijging van hinder allerhande** en binnen de nu geldende milieuvergunning.
- Men hoopt zo het aantal werkplaatsen te kunnen verhogen van de huidige 125 (private) naar 700

Wat is hieruit de conclusie.

1. Een privé investeerder binnenhalen, die geen winst ambieert, met 150.000 ton vracht genoeg neemt, hiermee en met een pak passagiers 700 banen creëert, maar verder geen overlast..., dat is pas **straffe kost en dus ongeloofwaardig**.
2. De duidelijke opzet van de geplande kandidaat-uitbater is, met de zegen van de Vlaamse regering de deur wagenwijd open te laten **om in de toekomst nog alle kanten uit te kunnen** zonder enige bezorgdheid voor ons leefmilieu.
3. Zoals tijdens het debat pertinent door iemand uit het publiek werd opgemerkt, is het verre van uitgesloten, dat onder het mom van "**niet te stuiten economische druk**" en soortgelijke verzinsels in de toekomst de milieuvergunning zal worden "gewijzigd", beperkingen zullen worden tenietgedaan en alles terug zal worden onderhandeld.
4. Het is bovendien zonder meer **onaanvaardbaar** dat de overheid – **in feite de belastingsbetaler** – verplicht wordt **contractueel en onbegrensd** op te draaien voor onderhoud en verdere uitbouw van alle infrastructuur op de luchthaven..., een **vat zonder bodem**.
5. En dat alles, **terwijl de baten alleen zijn weggelegd voor een elitair commercieel clubje !**

Omwonenden let op uw nachtrust!

(Politieke) milieubeloften uit het verleden bieden geen garantie voor de toekomst! Steun dan ook WILOO in onze campagne voor een kleine stedelijke luchthaven met ingekorte piste van 2,2 km!