

ANTWOORD

op vraag nr. 445 van 9 MEI 2007

van JEF TAVERNIER

---

1.a Volgende contracten lopen met MK Airlines :

- tijdelijke commerciële overeenkomst voor het landen en opstijgen sinds 1 september 2004 (jaarlijks vernieuwbaar);
- concessieovereenkomst voor loods H5 op Apron II – III sinds 1 december 2004 (jaarlijks vernieuwbaar);
- concessieovereenkomst voor loods op Apron I sinds 1 januari 2006 met een looptijd van 29 jaar (cf. erfpachtovereenkomst tussen luchthaven en WVI).

1.b Op de Internationale Luchthaven Oostende – Brugge was een totaal gebrek aan loodscapaciteit.

Daarom werd, door de luchthavendirectie, in juni 2003 beslist om een loods te bouwen aan Apron I.

Door de uitbreiding van de operaties van MK Airlines op de luchthaven voldeed de loods die ze tot dan in concessie hadden ( loods H5) niet langer aan de behoeften van MK op vlak van opslagruimte. Vandaar kwam de vraag van MK tot het in concessie nemen van de nieuwe loods.

Deze concessieovereenkomst voor loods op Apron I loopt sinds 1 januari 2006 en heeft een looptijd van 29 jaar (cf. erfpachtovereenkomst tussen luchthaven en WVI)

De concessievergoeding voor het gebruik van de loods is een commercieel gegeven dat in het bestek van dit antwoord bezwaarlijk in de openbaarheid kan gebracht worden zonder de concurrentiepositie van de luchthaven te verzwakken.

De volledige binneninrichting (rollerbed-systeem – weegbrug – bureaus - ...) werd bekostigd door MK Airlines.

1.c Alle luchtvaartmaatschappijen met het juiste type toestel en een voldoende hoge vluchtfrequentie kunnen een aanvraag indienen tot het bekomen van kortingen op de gepubliceerde luchthavenvergoedingen (M.B. 17 december 2003 – artikel 14).

MK geniet van een tijdelijke commerciële overeenkomst die voorziet in een korting van 50% op de landing- en opstijgvergoedingen tussen 07.00 u en 21.59 u ( LT). Buiten deze uren dienen de gepubliceerde luchthavenvergoedingen betaald te worden.

In tijdelijke commerciële overeenkomsten staan geen betalingsmodaliteiten gespecificeerd. Voor wat betreft MK Airlines : ze hebben een betalingstermijn van 60 dagen voor de betaling van alle facturen ( concessie – luchthavenvergoedingen, ...).

Tot op heden werden deze betalingsmodaliteiten geëerbiedigd.

2. MK Airlines heeft zich tot op heden steeds opgesteld als een kredietwaardige partner.
3. In 2006 werd 91,13% van de vracht op de luchthaven uitgevoerd door regelmatige klanten, met wie contracten werden afgesloten welke vallen binnen het M.B.  
40,46% werd uitgevoerd door MK, 8;87% betreft ad hoc trafiek.
4. MK Airlines mag dan wel de grootste klant zijn van de luchthaven, het is geen slecht presterende klant, wel in tegendeel.  
Verskil tussen de vracht vervoerd door MK Airlines in 2007 en 2006 ( januari t.e.m. april) : + 30 %.  
Verskil tussen de vracht algemeen in 2007 en 2006 ( januari t.e.m. april) : + 23.9 %.