

## Beheershervorming Vlaamse Regionale luchthavens

- De LOM-LEM structuur
  - De doorlopen procedure
  - Inhoud van de overeenkomsten
  - Financiële impact
  - Waarom LOM-LEM?
  - Verder verloop

25

## Financiële Impact

- Kostprijs huidige beheersstructuur (DAB's) bedraagt 12,8 mln € op jaarbasis (Begroting 2013), uitgaande van constant beleid.
  - **Constant beleid -> er zijn geen middelen beschikbaar voor uitvoering van de noodzakelijke investeringen i.k.v. de ICAO reglementering.**
- Eenmalige investeringen in basisinfrastructuur voor een totaal bedrag van 45,5 mln € zijn noodzakelijk.

26



## Financiële Impact

- Luchthaven Oostende (34,2 mln €)
  - Overlaging baan;
  - Modernisering rolbaan;
  - Rioleringswerken;
  - Herstellen laadvloer;
  - Verlengen rolbaan.
- Luchthaven Antwerpen (11,3 mln €)
  - Overlaging baan;
  - Verlegging taxibaan B;
  - Herstellen laadvloer + riolering;
  - Nieuwe slijtlaag rolbanen A en F.

27



## Financiële Impact

- Indien deze investeringen mee in beeld gebracht worden, wordt de kostprijs van een verderzetting van de huidige beheersstructuur (DAB's) gedurende 25 jaar bedraagt gemiddeld 18,2 mln € op jaarbasis, incl. noodzakelijke infrastructuurwerken.
- Geraamde kostprijs LOM-LEM voor Antwerpen en Oostende-Brugge bedraagt gemiddeld 19,6 mln € op jaarbasis, incl. noodzakelijke infrastructuurwerken.

28

