

KLACHT

Aan de heer Procureur des Konings
Kazernevest, 3
8000 Brugge

Geven met eerbied te kennen :

De VZW Wiloo, (Werkgroep rond de Impact van de Luchthaven Oostende op de Omgeving) met zetel te 8400 Oostende, Kruidenstraat 19.

Met als raadsman: Mr. Johan Verstraeten, advocaat te 3000 Leuven, Vaartstraat 68-70.

Dienen klacht in tegen :

- de heer Tom Waes
- de heer Andre Berger
- Jetair N.V. , Gistelsesteenweg 1, B-8400 Oostende, BTW BE 0408.479.965.

Wegens de volgende feiten :

In mei 2011 vloog dhr. Tom Waes voor zijn televisieprogramma Tomteterom met een Boeing 737 van luchtvaartmaatschappij Jetair N.V. van Zaventem naar Oostende.

De uitdaging was om in de Luchthaven van Oostende zes keer na elkaar een zogenaamde 'touch and go' uit te voeren: met het vliegtuig, vol passagiers, even de grond raken en daarna direct weer opstijgen. De stunt werd vervolgens begin 2012 uitgezonden in het kader van het Televisieprogramma 'Tomteterom'.

De stunt was levensgevaarlijk, onverantwoord en onwettig, te meer nu is gebleken dat de luchthavendirectie van Oostende niet op de hoogte was van de stunt, dhr. Waes slechts een zeer korte vliegopleiding achter de rug had en het vliegtuig gevuld was met nietsvermoedende passagiers.

Zulke stunt is een duidelijke overtreding van de luchtvaartregels in verband met de opleiding van piloten.

Vervolgens moet worden opgemerkt dat elke kandidaat piloot zijn opleiding dient aan te

vatten met het aanvragen van een 'oefenvergunning'.

Vervolgens moet de kandidaat onder instructie van een gekwalificeerde instructeur vlieglessen volgen teneinde een 'vlieglicentie' te bekomen.

De eerste licentie betreft de PPL-licentie (Privaat Piloot Licentie) waarbij men gemachtigd is om vliegtuigen te besturen voor eigen rekening.

Vervolgens is er de CPL (Commerciële Piloot Licentie) en ten slotte de ATPL (Air Traffic Piloot Licentie).

Zowel de PPL als de CPL licentie vereisen zowel een praktische als een theoretische opleiding gevolgd door examens, waarbij een CPL-opleiding gemiddeld 2 jaar duurt.

Teneinde boordcommandant te worden op onder andere een Boeing 737 dient men over een ATPL te beschikken, voor co-piloten volstaat een CPL.

Vervolgens moet worden opgemerkt dat het betreffende vliegtuig, de B737 een meerpiloot-toestel is.

Gelet op het voorgaande verwijst de VZW Wiloo uitdrukkelijk naar artikel 60 afdeling 9 van het KB van maart 2008 in verband met de regeling van vliegtuigvergunning.

Op basis van dit artikel dient een kandidaat om een meerpiloot-toestel kwalificatie te behalen, alvorens hij aan enige training mag deelnemen minstens 100 vlieguuren als gezagvoerder te hebben (dit wil zeggen minstens 100 uur na een PPL), te beschikken over een ME/IFR en een MCC cursus gevolgd hebben.

Aan deze voorwaarden is in casu niet voldaan.

Bovendien mocht deze vlucht niet plaatsvinden met passagiers aan boord tenzij deze beschikken over minstens een oefenvergunning.

Ook aan deze voorwaarde is niet voldaan.

De stunt van Tom Waes en de Captain/DFO Andre Berger was en is volledig onwettig en vormt een duidelijke inbreuk op de geldende reglementeringen terzake.

Zowel de heer Waes, de heer Berger als Jetair N.V. dragen de verantwoordelijkheid voor deze onwettigheid.

Een onwettigheid die overigens niet gerechtvaardigd kan worden door het feit dat het een commerciële stunt betrof.

Eveneens dient te worden gewezen op Artikel 22 van het milieuvergunningsdecreet.

In artikel 22 zit de **algemene zorgplicht**, o.a. met betrekking tot zware ongevallen, vervat en wordt uitdrukkelijk gesteld:

"... Hij (= de exploitant, nvdr) moet steeds de nodige maatregelen treffen om schade, hinder en zware ongevallen te voorkomen en, om bij ongeval de gevolgen ervan voor de mens en het milieu zo beperkt mogelijk te houden".

Wanneer men echter piloten zonder de nodige opleiding (zie artikel 60 afdeling 9 van het KB van maart 2008) een vliegtuig met passagiers laat besturen, schendt men zijn algemene zorgplicht, dit terwijl de wetgever deze zorgvuldigheidsplicht net in de wet heeft ingeschreven ten einde ernstige schade en zware ongevallen te voorkomen.

Zulke zorgplicht geldt eens te meer voor de luchtvaartmaatschappij en de aanwezige captain die niet enkel verantwoordelijk zijn voor de passagiers aan boord maar tevens voor de omwonenden.

In casu dient er een zeer ernstige overtreding van het milieuvergunningendecreet te worden vastgesteld in hoofde van de exploitant, de N.V. Jetair.

Verzoekster verlangt tevens voor de schade geleden door deze feiten een morele vergoeding van 1,00 € provisioneel.

Verzoekster vraagt tot slot hun raadsman, Mr.Johan Verstraeten, advocaat te 3000 Leuven, Vaartstraat 68-70, op te hoogte te houden van de stand van het onderzoek en het resultaat van deze klacht.

Voor klachtbevestiging kan u terecht bij de heer Jacques Denecker, 8400 Oostende, Kruidenstraat 19.

Met de meeste hoogachting,

Johan Verstraeten