

**Van:** Jacques Denecker [mailto:jacques.denecker@wiloo.be]

**Verzonden:** donderdag 30 juli 2009 12:20

**Aan:** 'Dewulf Koen'

**CC:** 'kabinet.crevits@vlaanderen.be'; 'kabinet.schauvliege@vlaanderen.be'; 'milieu-inspectie@lne.vlaanderen.be'

**Onderwerp:** Overlegcommissie luchthaven Oostende - ook QC-rapportage DAB niet in orde

Geachte heer Dewulf,

Betreft:

Vervolg op mijn vorige mail met onderwerp "Bij het naderen van het einde van een eerste vijfjaarsperiode uit de milieuvergunning van de Oostendse luchthaven, een paar bemerkingen en vragen van een OLO-lid".

Door middel van de door u opgestuurde documenten heb ik ook de **DAB QC-rapportage van de jongste jaren** wat grondiger bekeken.

Ik heb me vooralsnog beperkt tot een aantal vliegtuigen van de hoofdklant van de luchthaven nml. MK Airlines (2006-2007-2008), en dit voor en na hun herregistratie onder Brits AOC (Air Operator's Certificate). Het betreft oude, zeer lawaaierige toestellen B742, zogenaamde classics. Ze zijn zo lawaaierig dat ze 's nachts op veel andere (met Oostende vergelijkbare) luchthavens geweigerd worden! (Vlaanderen gidslid????)

Sommige QC-waarden die door de diensten van de DAB luchthaven Oostende aan deze toestellen in de jaarrapporten werden toegekend zijn totaal ongeloofwaardig, andere uitermate merkwaardig. Bepaalde toestellen werden onder hun nieuw AOC lawaaieriger, anderen minder lawaaierig, terwijl er wezenlijk niks aan de toestellen veranderde!?

M.a.w. de individuele QC's per toestel kloppen niet. Bijgevolg zijn ook de jaarlijkse gerapporteerde totale geluidhoeveelheden (totale QC per jaar) foutief.

Dit is onaanvaardbaar.

Ondanks het feit dat de luchthaven over zeer veel overheids personeel beschikt (zie [studie NBB](#)), slaagt ze er niet in behoorlijk te rapporteren.

De foutieve rapportage aan het Overlegcomité Luchthaven Oostende betreft dus niet enkel het aantal nachtelijke bewegingen (23 te weinig gerapporteerd in 2008), maar ook bij de QC's duiken (te veel) fouten op.

Dit duidt op onwil, onkunde of laksheid!?

Graag zou ik dan ook willen beschikken (naast de reeds gevraagde Excel file met alle bewegingen van het geluidsmetnet) over kopieën van de geluidscertificaten van **alle zware toestellen die Oostende aanvliegen** (met daarop de zogenaamde EPNdB-waarden "sideline" "takeoff" en "approach").

Wat met al het ander cijfermateriaal? Mijn twijfels hierover worden alleen maar groter. Als ik ook zie hoe vaak de (via teletekst) gepubliceerde informatie verkeerd is: onbestaande bewegingen, aankomsten die staan bij de vertrekken of omgekeerd (vandaag bijv. vlucht KZU1402 zie bijlage), zelfs bestaande bewegingen die eerst gemeld plots van het bord verdwijnen en toch zijn doorgedaan, enz., dan twijfel ik ook zeer sterk aan alle andere door de DAB geleverde cijfers met betrekking tot vracht, passagiers, jaarrekeningen!

Ik herinner er ook aan dat ook op de financiële afdeling van de administratie luchthaven Oostende jarenlang grote misbruiken niet werden opgemerkt door de DAB.

Ik zal de voogdijminister dan ook per aangetekend schrijven vragen om een onafhankelijke doorlichting van de werking van bepaalde diensten bij de DAB te laten uitvoeren.

Hieronder een kleine overzichtstabel met de een samenvatting van de door de luchthavendirectie meegedeelde individuele QC cijfers tijdens de laatste drie jaren.

Rode cijfers zijn QC-waarden onder Ghanees AOC en zwart onder Brits AOC. U vindt deze verwarrende en foutieve cijfers (gele achtergrond) terug in de documenten die werden uitgedeeld tijdens de vergaderingen van het overlegcomité.

Uit een mail van de luchthavendirectie van 12 juni 2007 (zie bijlage 2) blijkt dan weer dat het toestel G-MKAA QC-waarden zou hebben van 62,4 en 12,3!

Of de andere toestellen correct werden gerapporteerd heb ik nog niet gecontroleerd, maar ik heb zo mijn twijfels.

Registr.	ex	versie	QC-ARR 2006	QC-ARR 2007	QC-ARR 2008 vers2	QC-DEP 2006	QC-DEP 2007	QC-DEP 2008 vers1	QC-DEP 2008 vers2
G-MKAA	9G- MKQ	B742S4F	18,2/18,2	18,2/		68,4/68,4	68,4/	68,4/	68,4/
G-MKBA	9G- MKR	B742B5F	/11	/11	1/	/50,1	63,8/50,1	63,8/	63,8/
G-MKCA	9G- MKM	B742B5B	/18,2	/18,2	11/	/50,1	/50,1	68,4/50,1	68,4/50,1
G-MKDA	9G- MKS	B742B5F	/18,2	11/11	11/	/68,4	63,8/63,8	63,8/	63,8/
G-MKEA	9G- MKU	B74249F	/18,6	11/18,6		/63,8	63,8/63,8		
G-MKFA	9G- MKP	B74245F	/3,2	/15,8	15,8/	/18,2	30,2/30,2	1/	30,2/
G-MKGA	9G- MKL	B742R7F	/10	/10	15,8/	/43,7	30,2/43,7	30,2/	30,2/

m.vr.gr,

Jacques Denecker,

Vzw WILOO en afgevaardigde in OLO namens de milieuo en natuurraad Oostende