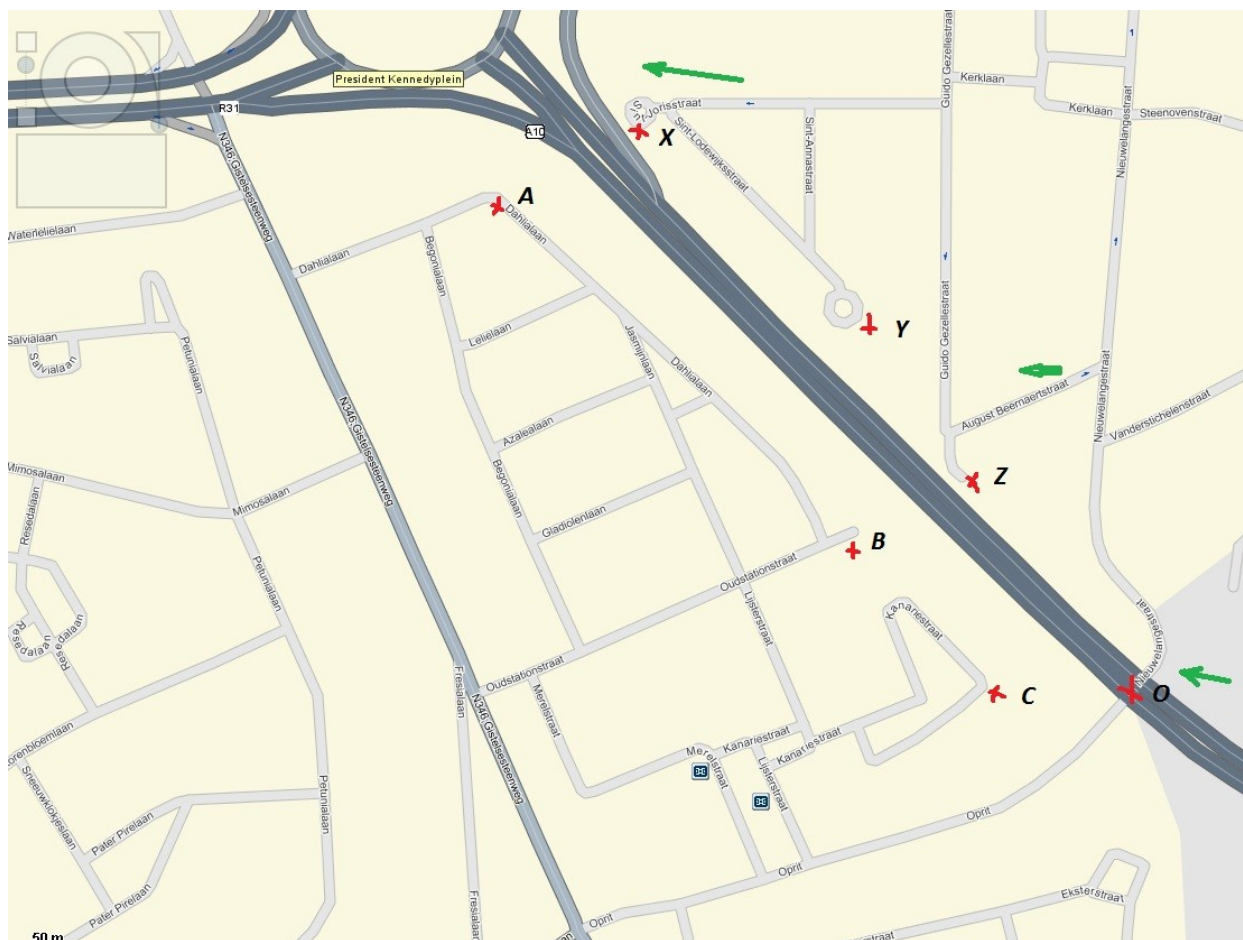


Actie	tijd	Beschrijving / vaststellingen	Resultaat deelmeting in gemiddeld aantal $\mu\text{g PM1}$
Vertrek Kruidenstraat	17:00:00		
Aankomst Oprit 3	17:06:05		<b>Tussen Krui en Oprit 3: 10 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b>
Aankomst boven op brug punt O	17:09:00	Autodebiet = +/- 57 voertuigen/min (som 2 richtingen)	
Vertrek brug O	17:15:00	Na 3 min boven op brug vertrokken	(3 min) <b>boven op brug: 21 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b>
Aankomst Z	17:17:00		Van O naar Z: 20 21 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Vertrek Z	17:17:15		
Aankomst Sint Jorisstraat 46 bij punt X	17:19:30	Windrichting evenwijdig Elisabethlaan (vaststelling door vlaggen "Den Olifant")	Van Z naar X: 19 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Vertrek X	17:22:50		2 min 15 bij X: 18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Aankomst rondplein punt Y	17:24:00		
Vertrek Y	17:25:30		Tussen vertrek X en vertrek Y: 17 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Aankomst O	17:28:45	Autodebiet = +/- 51 voertuigen/min	Tussen Y en O: 17 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Vertrek O	17:31:45	Na 3 min boven op brug	(3 min) <b>boven op brug 18 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b>
Aankomst Lijsterstraat 17	17:33:30	Gefietst via Kanariestraat naar Dahlialaan	Van O naar Lijster 17: 16 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Aankomst Dahlialaan punt B	17:36:10		Van lijster 17 naar B
Aankomst Dahlialaan punt A	17:39:00	Hier tien minuten stil gestaan	Van B naar A: 16 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Vertrek Dahlialaan punt A	17:49:00		<b>Tien minuten Dahlialaan punt A: 16 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b>
Aankomst tunneltje punt B	17:50:45		Langs de Dahlia laan (2 min): 15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Aankomst andere kant tunnel bij Z	17:51:40	door tunneltje gefietst + 5 min stil gestaan rond Guido Gezellestraat 87 (Z)	In tunneltje: 13 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Vertrek Z	17:56:30	Rondje langs X en Y gefietst en terug naar Z	<b>Vijf minuten bij Z: 15 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b>
Aankomst X (Sint Joristraat 38)	17:58:30		Van Z naar X 17 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Aankomst pleintje Y	18:00:45		Van X naar Y 16 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Aankomst terug bij Z	18:03:15	Hier 6-tal minuten stil gestaan dan naar O	Van Y naar Z: 15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ & <b>6 min stil bij Z: 15 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b>
Aankomst O	18:10:00	Boven op brug, autodebiet steeds +/- 50 voert./min Vaststelling windrichting d.m.v. vlaggen Sunairgebouw	(2,5 min) <b>boven op de brug: 16 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b>
Vertrek O	18:12:20	Terug	
Aankomst hoek Lavendelstraat	18:18:00	langs Zilverlaan tot hoek met Lavendelstraat	Tot aan hoek met Lavendelstraat: 14 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Aankomst Kruidenstraat	18:19:28	Laatste 700m Lavendel-Kruidenstraat	<b>12 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b>



matige tot zwakke O tot Z-O wind (groen pijl), iets sterker aan de open vlakte van het Kennedy rondpunt.

METAR luchthaven Oostende (GMT!) rond de meetperiode geeft 5 Knopen tussen 50 en 130 graden, :  
 191520Z **05005KT** 360V090 CAVOK 24/18 Q1014 NOSIG en iets later  
 191650Z **13005KT** 110V170 9999 FEW090CB 24/17 Q1014 TEMPO -TSRA