

Oostende, april 2012

WILOO

Werkgroep rond de Impact van de Luchthaven van Oostende op de Omgeving
www.wiloo.be

Nieuwsbrief leden & sympathisanten

Beste WILOO-lid,
Beste sympathisant,

Met deze nieuwsbrief willen wij u informeren over de WILOO-activiteiten van het afgelopen jaar, over de gevaren voor de toekomst en over hoe wij proberen daar wat aan te doen. U leest het op de volgende pagina's.

Hoewel de luchthaven, wat betreft de vrachtactiviteit, momenteel in een sukkelstraatje van steeds dalende trafiek zit, is de (vlieg)snelweg naast of boven ons hoofd hiermee in 2012 niet verdwenen! Beleidsmakers hopen hem door middel van privatisering straks weer veel drukker te maken.

Na 8 jaar is het einde van de zeer lange privatiseringsprocedure in zicht. Zeer waarschijnlijk mag het Franse Egis Avia SA als luchthavenuitbater eind dit jaar aan de slag en hopen velen, zeker in de politiek, dat er weer 'leven' in de vliegerij komt. Zelfs een partij als GROEN kan of durft momenteel geen alternatieven meer bedenken en gaat nu niet langer voor een inkorting van de baan en het afschaffen van de vracht. De voorstanders beweren dat de uitbreiding van het vracht- en passagiersverkeer kan zonder toename van lawaai en stank!

Dat laatste geloven we niet, u ook niet hopen we. Er is volgens ons nog heel wat WILOO-werk aan de winkel.

Daarom vragen we om uw lidgeld ook dit jaar opnieuw te vernieuwen en onze werking te blijven ondersteunen. Honderden trouwe leden deden dit de vorige jaren en dank zij hun en uw trouwe steun hebben we heel wat kunnen doen en zijn we in staat druk op het luchthavendeksel te houden.

WILOO ijvert, zoals steeds, voor een definitieve en volledige nachtsluiting, een halvering van de baan, hergebruik van bepaalde terreinen, opstijgen en landen boven zee, vliegroutes weg van de woonwijken,... WILOO mag nog niet in slaap vallen. Ook in de toekomst dreigt er gedonder boven ons hoofd.



**OOSTENDE
NACHTVLUCHTEN STOP**

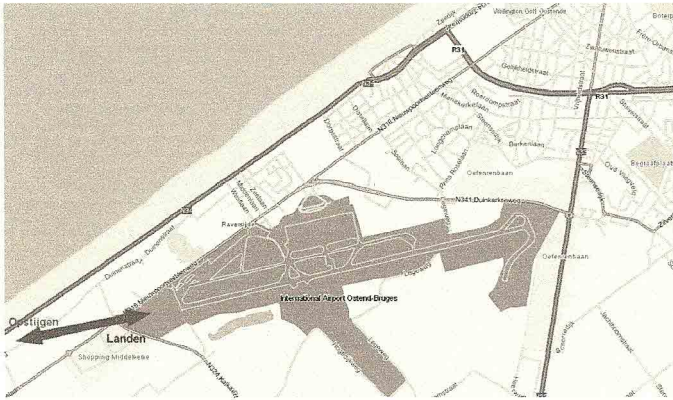
~~~~~  
Wie nog niet getekend heeft voor onze 'Rust in de tuin' campagne vindt onze petitie opnieuw in het binnenblad!  
~~~~~

Activiteitenverslag WILOO

WILOO zit niet stil! Het dagelijks opvolgen van zowat alles wat op de Oostendse luchthaven gebeurt, meer bepaald het noteren van bijna alle bewegingen en bijhorende weeromstandigheden, fotograferen van speciale vliegtuigen, meten van de uitstoot van bepaalde types toestellen, het onderhouden van onze website, het bijwonen van overlegvergaderingen en milieuraden, het stellen van vragen via parlementairen, dat zijn maar een paar voorbeelden. U kunt het allemaal volgen op onze website www.wiloo.be.

Even een (zeer) lang verhaal

We willen graag iets uitgebreider rapporteren over onze acties om vliegtuigen zoveel mogelijk te laten aanvliegen of te laten opstijgen boven zee in plaats van boven onze hoofden. **De kans dat we na jaren actie voeren binnenkort resultaat zullen halen is groot.**



U herinnert zich misschien dat “opstijgen en landen boven zee” sinds de jaren ‘90 door talloze beleidsmensen, politici en luchthavendirecties als oplossing voor veel van de geluidsoverlast werd aangekondigd. Althans boven Stene en Oostende waar het grootste aantal mensen last had.

Tot onze spijt stelde WILOO vast dat er nimmer uitvoering aan die beloftes werd gegeven. Officieel moest gewacht worden op de installatie van een nieuw peperduur “Instrument Landing System” (ILS) op de baan 08.

Toen dit navigatiesysteem na veel palaver uiteindelijk in 2006 in dienst kwam, bleek in de praktijk dat ondanks alle ronkende verklaringen bij de inwijding ervan, het nadien “business as usual” werd en de (federale private Belgocontrol) luchtverkeersleiders op de oude manier verder werkten, met voorrang voor eigen gemak en voor het belang van de luchthavenklanten.

Na veel omzwervingen en talloze brieven konden we niet anders dan in 2010 juridische stappen nemen, dit aan de hand van één zinnetje uit de milieuvergunning. Daarin stond dat er een PRS (preferentieel banenplan) voor de luchthaven moest gemaakt worden, iets wat niet gebeurd was. Toen de deurwaarder met onze dagvaarding bij de minister kwam, schrokken blijkbaar velen wakker. Heel snel werd een nieuwe regelgeving voor piloten gemaakt om onze rechtsgang te counteren.

In de praktijk bleek nadien dat verkeersleider Belgocontrol er zich echter niets van aantrok.

Uiteindelijk, de aanhouder wint?

Dat de strijd in 2011 nog lang niet afgelopen was bleek duidelijk. WILOO kon niet anders dan dreigen met nieuwe rechtszaken, nu tegen luchtvaartmaatschappijen en tegen Belgocontrol (een bedrijf dat nooit met ons wou praten) zelf. Ondertussen was eind 2011 een nieuwe federale regering met een nieuwe staatsecretaris voor Mobiliteit, de heer Melchior Wathelet, aangetreden. WILOO zocht meteen contact. Het was alsof de poorten opengingen. We werden direct uitgenodigd voor een ontmoeting, samen met alle actoren. Een plan werd ons voorgelegd met daarin de opmaak van een studie en uitgebreide en definitieve vliegvoorschriften **tegen het einde van dit jaar!** In de praktijk bemerkten we **meteen na onze samenkomst** dat wanneer het maar enigszins mogelijk was vliegtuigen “e f f e c t i e f” veel meer boven zee werden gestuurd!

Is de buit binnen?

Men mag de beer niet verkopen voordat hij geschoten is, maar toch. Onze observaties blijven vandaag positief. Moest uiteindelijk blijken dat de zaak door tegenwerking van Belgocontrol stil valt, dan gaat onze strijd gewoon verder. WILOO-rechtszaken staan met uw steun immer **“ready for take off”**.

Forse toename opleiding- en trainingvluchten op komst!

Het gros van de bewegingen en de TOUCH&GO 's op de Oostendse luchthaven, alsook van de vele doorvluchten op grotere hoogte boven Oostende, is met lestoestellen voor opleiding van piloten.



Ondanks het hoge aantal werkloze piloten heeft de Antwerpse vlietschool BAFA recent een contract gewonnen voor de (basis)opleiding van 200 Georgische piloten. Dat betekent straks heel wat extra herrie en urenlang zwaar geronk boven onze hoofden. Per piloot moet er minstens 20 uur rondjes gevlogen worden met het zeer lawaaierige tweemotorige lestoestel type "DA42" (pieken tot 90 dBa). Vermenigvuldigd met 200 betekent dit deze zomer minstens zo'n 4000 uur herrie boven Vlaamse hoofden. **Lawaai op niveau van een soort rondvliegende "quad"**! De milieuvergunning van de luchthaven van Deurne beschermt de omwonenden (beperkt aantal bewegingen, niet in weekends, max. 76 dBa piek!). In Oostende zijn we helemaal niet beschermd tegen lesvluchtenlawaai. Volgens verklaringen in de pers wijkt BAFA dan ook met haar Georgische kandidaat-piloten uit naar Oostende om te leren vliegen!

WILOO wil daarom snel doorgaan met onze actie "Rust in de tuin". We hebben via onze vertegenwoordiging in de Milieu- en Natuurraad van Oostende een verzoekschrift tot gelijke behandeling als in Deurne gericht aan Vlaams minister van Leefmilieu Joke Schauvliege. We hopen binnenkort dit onderwerp ook nogmaals aan te kaarten op het kabinet van federaal staatssecretaris voor Leefmilieu en Mobiliteit de heer Melchiot Wathelet. Uw steun bij onderstaande petitie is een sterk wapen in de onderhandelingen!



WILOO

PETITIE

'Rust in de tuin' & 'Vliegtuigloze zondag'

Ondergetekenden vragen de Vlaamse en Federale overheid om trainings- en oefenvluchten op de luchthaven van Oostende op zondagen te verbieden en dringend werk te maken van betere landings- en opstijgroutes voor kleine vliegtuigen en helikopters zodat het overvliegen van woonwijken in het algemeen vermeden wordt.

	NAAM	ADRES	HANDTEKENING
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

Op de bus doen of opsturen naar het WILOO-bestuur op volgende adressen: Kruidenstraat 19; Roerdompstraat 32; Kievitstraat 20; Snepstraat 6; Hoopstraat 23; André Chocqueelstraat 6; Elisabethlaan 233.

WILOO-procedure bij de Raad van State in eindfase

Processie van Echternach loopt op laatste benen...

In mei 2005 stapten een aantal omwonenden onder impuls van WILOO naar de Raad van State (RvS) tegen de toen nieuwe milieuvergunning van de Oostendse luchthaven.

In april 2009 adviseerde de auditeur van de RvS een eerste keer om de milieuvergunning te vernietigen. Alvorens te beslissen vroeg de RvS daarna advies bij het Europees hof van Justitie. Dat kwam er vorig jaar september, waarna de procedure werd verder gezet met inbreng van alle actoren.



Raad van State

Na iedereen de afgelopen maanden gehoord te hebben **adviseerde de auditeur** zeer recent opnieuw **om de vergunning te vernietigen!** In zijn aanvullend verslag van 13 januari '12 noemt hij sommige nieuwe argumenten die door de luchthaven (met raadsman Oostends schepen Bart Bronders) werden aangebracht "*misleidend geformuleerd en feitelijk onjuist*".

De definitieve beslissing van de raad valt binnenkort. Het lijkt ons zeer waarschijnlijk dat de luchthaven zijn milieuvergunning (**7 jaar na datum**) zal verliezen!

WILOO hoopt dan ook binnenkort met de voor luchthavens verantwoordelijke minister Hilde Crevits rond de onderhandelingstafel te kunnen gaan zitten om onze eisen met betrekking tot veiligheid, nachtrust en milieu in een nieuwe en strengere milieuvergunning in te brengen!

Net zoals in andere gelijkaardige regionale luchthavens, bijv. Antwerpen of in Engeland te Manston-Ramsgate, willen wij een volledige nachtsluiting en betere geluidsnormen.

Koken kost geld

Uw steun bij dergelijke procedures wordt sterk gewaardeerd

LIDGELD 2012

Mogen wij voor onze werking verder op uw steun rekenen en de leden vragen hun lidmaatschap te vernieuwen en aan de sympathisanten om lid te worden?

Het lidgeld bedraagt zoals steeds :

- gewoon lid 10 euro
- erelid 25 euro
- studenten en gepensioneerden 5 euro

Alle bedragen groter of kleiner zijn natuurlijk ook welkom ! Samen sterk !

Wil je elektronisch op de hoogte gehouden worden ? Geef uw e-mailadres op in het vak mededeling van uw storting of overschrijvingsformulier. Rek. nr. vzw WILOO: 523-0803266-84.

Wilt u meewerken met het WILOO-bestuur of hebt u vragen, meld dit dan aan info@wiloo.be of stuur een schrijven naar ons secretariaat op volgend adres : Kruidenstraat 19 – 8400 Oostende.