

NMT nummer	datum	uur	SEL (dB)	Lamax(dB)	toesteltype	Registratiennr.
2	28/01/2013	14:19:00	100,3	96	A306	SU-GAY
2	28/01/2013	14:19:44	81,7	71,1	A306	SU-GAY
2	28/01/2013	04:39:09	104,4	100	B744	TF-AMF
2	28/01/2013	04:39:43	73,4	66,3	B744	TF-AMF
2	29/01/2013	13:43:13	103,3	99,1	A30B	SU-GAC
2	29/01/2013	13:43:55	78,1	68,7	A30B	SU-GAC
2	1/02/2013	18:12:47	100,1	95,1	A30B	SU-GAC
2	3/02/2013	13:10:51	103,2	100	A306	SU-GAC
2	4/02/2013	14:21:40	101,5	97,5	A30B	SU-GAC
2	4/02/2013	14:22:25	81,4	71,9	A30B	SU-GAC
2	4/02/2013	04:33:14	104,5	99,1	B744	TF-AMF
2	8/02/2013	05:24:37	94,5	90,7	B738	OO-JPT
2	8/02/2013	18:49:51	93	88,9	B738	OO-JAF
2	8/02/2013	17:05:18	100	96	A30B	SU-GAC
2	15/02/2013	15:29:40	100,9	96,3	A30B	SU-GAC
2	18/02/2013	11:06:02	98,1	93,4	A306	SU-GAY
2	18/02/2013	11:37:41	103,1	98,7	B744	TF-AMU
2	19/02/2013	14:46:21	99,9	95,5	A30B	SU-GAC
2	5/03/2013	13:37:58	98,6	94,1	A30B	SU-GAC
2	7/03/2013	13:05:14	100,8	96,9	A306	SU-GAS
2	7/03/2013	10:26:49	97,8	92,1	MD11	OH-LGD
2	15/03/2013	10:44:06	100,3	95	A306	SU-GAY
2	15/03/2013	10:44:50	85,2	77,1	A306	SU-GAY
2	17/03/2013	14:58:43	100,5	95,8	A306	SU-GAY
2	18/03/2013	13:16:24	99,4	94,3	A306	SU-GAY
2	18/03/2013	06:42:08	74,6	68,6	B744	TF-AMI
2	21/03/2013	12:53:54	96,1	91,6	MD11	OH-NGB
2	11/04/2013	15:22:40	101,8	97,6	A306	SU-GAY
2	11/04/2013	15:23:27	80,3	70,3	A306	SU-GAY
2	11/04/2013	12:40:05	98,2	91,9	MD11	OH-LGD
2	11/04/2013	12:40:56	76,8	70	MD11	OHL-GD
2	12/04/2013	22:37:01	94,4	90,7	B738	OO-JAH
2	12/04/2013	22:37:44	76,1	67,7	B738	OO-JAH
2	12/04/2013	16:07:08	95	90	B737	OO-JAS
2	12/04/2013	12:32:12	102,3	98,9	A306	SU-GAS
2	14/04/2013	15:21:20	101,6	97,8	A306	SU-GAY
2	15/04/2013	12:52:58	102	98,1	A306	SUGAY
2	15/04/2013	06:04:09	103,6	99,3	B744	TF-AMP
2	16/04/2013	14:26:38	101	96,1	A306	SU-GAY
2	16/04/2013	14:27:18	81,9	74,3	A306	SU-GAY
2	17/04/2013	14:56:18	98,8	94,1	A306	SU-GAY
2	17/04/2013	14:57:02	77	71,3	A306	SU-GAY
2	18/04/2013	14:40:15	100,1	95,3	A30B	SU-GAC
2	18/04/2013	14:40:53	76	67,7	A30B	SU-GAC
2	19/04/2013	14:25:32	99,7	94,7	A306	SU--GAY
2	19/04/2013	15:14:42	97,3	92	MD11	OH-LGD
2	21/04/2013	12:39:55	100,2	96,1	A30B	SU-GAC
2	23/04/2013	11:44:37	101,4	96,2	A306	SU-GAY
2	25/04/2013	14:29:31	99,2	94,3	A306	SU-GAY
2	25/04/2013	14:30:20	74	67,4	A306	SU-GAY
2	25/04/2013	17:36:31	98,3	92,7	MD11	OH-LGD
2	28/04/2013	12:14:56	100,2	96,6	A30B	SU-GAC
2	29/04/2013	12:25:53	100,6	96,9	A306	SU-GAY
2	3/05/2013	14:12:31	98,9	94,7	A30B	SU-GAC
2	5/05/2013	11:47:36	100,1	96,2	A306	SU-GAY

2 6/05/2013	16:07:24	97,8	93	A306	SU-GAY
2 8/05/2013	13:51:59	101,6	97,9	A30B	SU-GAC
2 9/05/2013	14:17:02	100,3	96	A30B	SU-GAC
2 12/05/2013	14:26:39	100,5	95,6	A306	SU-GAY
2 13/05/2013	09:39:39	102,7	97,4	B744	TF-AMF
2 14/05/2013	14:36:56	100,9	96,6	A30B	SU-GAC
2 17/05/2013	12:19:18	100,1	96	A30B	SU-GAC
2 20/05/2013	11:56:55	100,9	96,5	A306	SU-GAY
2 20/05/2013	06:42:55	103,4	98,7	B744	TF-AMP
2 21/05/2013	14:40:20	102,2	98,2	A30B	SU-GAC
2 23/05/2013	14:19:36	101	97,5	A30B	SU-GAC
2 26/05/2013	13:00:38	100,7	96	A306	SU-GAY
2 26/05/2013	13:01:31	74	67,2	A306	SU-GAY
2 28/05/2013	17:01:20	101,3	96,4	A30B	SU-GAC
2 29/05/2013	14:26:20	99,9	95,4	A306	SU-GAY
2 29/05/2013	14:27:02	79,3	69,6	A306	SU-GAY
2 30/05/2013	12:13:04	100,7	96	A30B	SU-GAC
2 31/05/2013	09:54:05	100,9	96,4	A30B	SU-GAC
2 1/06/2013	14:53:34	101,3	96,3	A30B	SU-GAC
2 2/06/2013	14:57:54	100,9	95,7	A30B	SU-GAC
2 7/06/2013	14:44:07	81,6	72	A306	SU-GAY
2 12/06/2013	11:09:56	96,4	90,2	B788	G-TUIA
2 13/06/2013	17:11:20	93,4	88,3	B738	OO-JAV
2 16/06/2013	13:04:53	101,1	97	A306	SU-GAY
2 20/06/2013	19:50:08	100,9	96,8	A30B	SU-GAC
2 23/06/2013	22:33:58	99,1	93,6	A306	SU-GAY
2 26/06/2013	15:53:31	96,6	93,7	B734	TC-TLC
2 27/06/2013	14:20:40	98,6	93,6	A306	SU-GAY
2 30/06/2013	12:14:40	98,9	93,6	A306	SUGAY