

Verslag van de overlegcommissie op maandag 26/10/2009 om 18 u op de luchthaven Oostende

Aanwezig :

Vertegenwoordigers van de deputatie : dhr. K. Dewulf, afdelingschef en Bettina Bouckaert, secretaris

Toezicht Volksgezondheid : mevrouw K. Meersman en mevrouw K. De Bus (medisch milieukundige)

Vertegenwoordiger stad Oostende : dhr. J. Dereu, milieu-ambtenaar Oostende

Vertegenwoordiger omwonenden Oostende : de heer D. Coghe (milieuraad Oostende) en de heer J. Denecker (milieuraad Oostende)

Vertegenwoordiger gemeente Middelkerke : de heer G. Dufoer (milieuraad Middelkerke)

Vertegenwoordigers van de exploitant : dhr. T. Robeyn, Operations manager, mevr. K. Verstraete, safety & environment manager, milieucoördinator mevrouw I. Dobbelaere

LNE, afdeling Milieu-Inspectie : De heer H. Trypsteen

Verontschuldigd :

LNE, afdeling Milieuvergunningen : de heer Daniël Gunst

Gemeenteraadslid Middelkerke: de heer F. Annys

Milieuambtenaar Middelkerke: de heer E. Louwie

dhr. R. Van der Weijde (milieuraad Middelkerke)

Vertegenwoordiger exploitant: algemeen directeur Gino Vanspauwen

1. De voorzitter opent de vergadering om 18 u

Het verslag van de vergadering van 27/4/2009 wordt goedgekeurd.

2. Overzicht van de nachtvluchten 2009 en het nachtquotum en de QC 2009.

De cijfers mbt het nachtquotum en de QC en de nachtvluchten van de eerste drie kwartalen van 2009 worden overhandigd. (bijlage 1 en 2)

De heer J. Denecker merkt op dat in verband met het totaal aantal bewegingen een mail werd gestuurd in juli 2009 naar de voorzitter, met volgende boodschap :

"Het totaal aantal bewegingen op de Oostendse luchthaven (VFR-IFR) is het eerste half jaar van 2009 fors toegenomen en bedraagt nu al 41.940 (bron Belga)"

Volgens de milieuvergunning geldt: " Het totaal aantal vliegbewegingen per kalenderjaar mag nooit meer bedragen dan 34.000".

Werd de grens overschreden ???

De heer Denecker heeft zich hiervoor gebaseerd op het volgende : elke maand publiceert Belgocontrol een persbericht met de cijfers over het aantal bewegingen in de verschillende Belgische luchthavens.

Volgens de heer T. Robeyn is het niet duidelijk wat er allemaal meegeteld wordt. Het zou kunnen dat ook het overvliegen meegeteld wordt.

De luchthaven berekent het totaal aantal bewegingen op basis van eigen boekhoudkundige en administratieve statistieken. Het betreft effectief het landen en opstijgen van de vliegtuigen. De touch en go's worden ook meegerekend.

In het kader van de decretale milieu-audit zullen de luchthavencijfers officieel moeten gevalideerd worden. Afdeling Milieu-inspectie kan dit trouwens desgevallend ook controleren.

Tot en met september 2009 zijn er in het totaal (alle vluchten samen) nog maar 29.487 vluchten geweest op de luchthaven.

(opm. : Na de vergadering heeft mevrouw K. Verstraete navraag gedaan bij Belgocontrol over de cijfers die maandelijks gepubliceerd worden door hen. Het betreft wel degelijk ALLE OVERVLIEGEND verkeer tot 6000 voet (volledige CTR en TMA van Oostende). Dus is het inderdaad logisch dat deze cijfers hoger liggen dan hetgeen de luchthaven telt van vertrekken en aankomsten), ook de milieuvergunning handelt enkel over vertrekken en aankomsten).

Uit de thans gepresenteerde cijfers blijkt dat er een sterke daling is ten opzichte van de voorbije jaren.

De QC's vermeld in het rood zijn de toestellen die niet meer mogen landen tussen 23 uur en 6 uur vanaf 2010. De QC's in het oranje mogen niet meer landen tussen 23 uur en 6 uur vanaf 2014.

De heer J. Denecker vraagt of dit gecorrigeerde cijfers zijn?

Bij de overdracht van de vroegere taken van de heer J. Onraedt naar de heer T. Robeyn zijn er inderdaad een aantal materiële vergissingen gebeurd. Op de vorige overlegcommissie werd dit reeds toegelicht.

Er is namelijk een discrepantie opgetreden in de verwerking tussen de gegevens van operations en algemeen. Deze verschillen zijn te wijten aan een fout (tengevolge van een hele reeks manuele handelingen) van operations bij de verwerking van de nachtquota 2008. De cijfers van 2009 werden ook gecorrigeerd. De correcte cijfers werden bezorgd aan de leden van de overlegcommissie.

De heer Denecker meldt dat ook hierin nog fouten stonden vermeld. De heer Robeyn ziet dit nog na.

Dhr. Denecker vraagt of de correctie doorgetrokken wordt naar de voorbije jaren. Want uit de documenten blijkt dat voor zelfde toestellen verschillende QC's worden gehanteerd. Dit kan toch niet! De heer J. Denecker vraagt inzage in de boordpapieren van de toestellen om QC's te kunnen controleren.

Dhr. Robeyn vindt die vraag te ver gaan : hierboven is al aangegeven dat de cijfers gecertificeerd worden in het kader van een decretale milieu-audit; verder kan het niet de bedoeling zijn dat een actiecomité zich in de plaats stelt van de toezichhoudende instanties.

Zoals voorgeschreven in de milieuvergunning krijgen de omwonenden via deze overlegcommissie inzage in de concrete situatie en evolutie op de luchthaven. De luchthaven wenst de huidige praktijk verder te zetten.

De voorzitter benadrukt dat het niet de taak is van deze overlegcommissie om zelf toezichtstaken uit te oefenen.

3. dakpanschade

Mevrouw K. Verstraete deelt een plan uit met de verschillende schadegevallen. Tot nog toe zijn er 6 schadegevallen in 2009.

De heer D. Coghe stelt de vraag of het zou mogelijk zijn om een overzichtplan te maken van de voorbije jaren om eventuele trends te onderzoeken. Hij meent te herinneren dat vroeger er ook gevallen waren verder verwijderd van de luchthaven.

De voorzitter stelt voor dat de luchthaven deze oefening op het volgend overleg zou voorleggen.

