

Verslag van de overlegcommissie op maandag 26/05/2008 om 18 u op de luchthaven Oostende

Aanwezig :

Vertegenwoordigers van de deputatie : dhr. K. Dewulf, afdelingschef en Bettina Bouckaert, secretaris

Vertegenwoordiger stad Oostende : dhr. J. Dereu, milieu-ambtenaar Oostende

Vertegenwoordiger omwonenden Oostende : dhr. J. Denecker (milieuraad Oostende) en mevrouw N. Coenye

Vertegenwoordiger gemeente Middelkerke : dhr. F. Annys (gemeenteraadslid)

Vertegenwoordigers van de exploitant : dhr. G. Vanspauwen, alg. dir., dhr. J. Onraedt, adj. van de dir. Luchthaven, dhr. W. Cuffez, hoofd technische diensten

Deskundige geluid: de heer G. Geentjes K.U.Leuven

Verontschuldigd :

LNE, afdeling Milieuvergunningen : de heer Daniël Gunst

LNE, afdeling Milieu-Inspectie : De heer R. Loontjens

Vertegenwoordiger omwonenden Middelkerke : dhr. R. Van der Weyde (milieuraad Middelkerke) en de heer G. Dufoer (milieuraad Middelkerke)

1. De voorzitter opent de vergadering om 18 u

Hij verontschuldigt zich voor de foute uitnodigingen. Er werd vorige vergadering overeengekomen om de vergadering inderdaad om 18 uur te starten in plaats van om 20 uur.

Het verslag van de vergadering van 12/11/2008 wordt goedgekeurd.

De heer Denecker merkt op dat er volgens hem op de vorige overlegvergadering ook was afgesproken om punt 3.2. van het huishoudelijk reglement te wijzigen.

Momenteel staat het volgende vermeld: "Indien één derde van de leden erom verzoekt, moet een agendapunt worden geagendeerd."

Dit zou gewijzigd worden in " Indien een lid erom verzoekt moet een agendapunt worden geagendeerd".

Er zijn geen bezwaren van de aanwezige leden om dit punt te wijzigen. Het gewijzigd huishoudelijk reglement wordt meegestuurd.

De overige wijzigingen aan het huishoudelijk reglement worden goedgekeurd.

Huishoudelijk reglement: zie bijlage 1

2. De geluidscontouren van 2007 worden toegelicht door de heer G. Geentjes.

Zie powerpoint presentatie: bijlage 2

Deze documenten werden meegestuurd met de uitnodiging voor de vergadering en worden op de vergadering toegelicht door ir. G. Geentjens van de K.U.Leuven. Deze toelichting zal in bijlage bij het definitief verslag gevoegd worden.

In verband met het geluidsmetnet deelt de heer G. Geentjes mee dat er nog geen resultaten gekend zijn. Er is een slechte koppeling tussen de geluidsgegevens en de vluchtgegevens.

De gegevens zijn niet verloren maar het programma die de koppeling dient uit te voeren werkt niet. De opdracht werd gegeven om dit op te lossen. Van zodra de gegevens gekend zijn zullen ze bezorgd worden.

De heer Denecker had een aantal vragen bezorgd aan de heer G. Geentjes in verband met het rapport geluidscontouren 2007. (zie ook presentatie)

Wat met de kleinere types van vliegtuigen? Hoe wordt daar mee omgegaan in het onderzoek, zitten deze ook in de berekening?

De heer Geentjes deelt mee dat in het programma een lijst van toestellen is opgenomen. Indien de betrokken vliegtuig niet is opgenomen in deze lijst, wordt ze vervangen door een gelijkwaardig toestel.

Voorbeeld DA42 werd vervangen door een Beech Baron 58.

De heer Denecker vraagt welke route er in de computer wordt geregistreerd?

De heer Geentjes deelt mee dat aan de hand van de radar de gemiddelde track en spreiding wordt bepaald.

Als een vliegtuig een andere route volgt, dan komt deze route niet tot uiting in de berekening.

Hij benadrukt dat de kleinere vliegtuigen niet bepalend zijn voor de contouren. Zij worden wel als meer storend ervaren omdat ze rond de luchthaven blijven draaien.

1. Helikopters

De helikopters worden niet opgenomen in de geluidscontouren. Op de luchthaven zelf komen er nog zelden helikopters meer toe na de verhuis van NHV naar hun eigen helihaven buiten de luchthaven.

2. Baangebruik van de grotere toestellen (opstijgen)

Zie presentatie voor de cijfers

Het landen werd niet nagerekend maar zal bij het verslag gevoegd worden. (bijlage 3)

3. **Laatste wijzigingen aan de milieuvergunning**

Op 21 februari 2008 heeft de deputatie de vergunningsvoorwaarden van de luchthaven gewijzigd.

De vergader frequentie van de overlegcommissie werd verminderd van 3 tot 2.

De voorzitter deelt mee dat hij vernomen heeft dat de auditeur voorstelt om de milieuvergunning van de luchthaven te vernietigen. Het verslag is hem niet bekend.

De heer Denecker deelt mee dat de auditeur 2 middelen van de omwonende volgt. Ten eerste omdat de procedure voor MER-plichtige inrichting niet werd gevolgd en ten tweede het feit dat er in het besluit verwezen wordt naar 23 tot 6 uur voor de periode van de nacht, terwijl Europa de nacht definieert van 23 tot 7 uur.

De heer Onraedt deelt mee dat zij altijd vragende partij zijn geweest om een informatievergadering te organiseren.

De heer Vanspauwen deelt mee dat de prijzen duurder zijn van 22 tot 7 uur. Het betreft minstens meer dan het dubbele.

4. opvolging van het nachtquotum en de QC voor 2007

De heer J. Onraedt geeft toelichting bij het document dat werd meegestuurd met de uitnodiging voor de vergadering.

5. Dakpanschade

De heer J. Onraedt deelt mee dat er nog geen overzicht is van de vastgestelde gevallen van dakpanschade.

Na de vergadering werd de bijkomende informatie bezorgd.

Uit nazicht van het bijkomend document blijkt dat voor 2007 sedert de laatste vergadering geen gevallen meer bij zijn gekomen. Het op deze vergadering bezorgde plan 2007 is dus meteen ook het volledig jaaroverzicht 2007.

Een overzicht van de gevallen van 2008 worden in bijlage 4 toegevoegd aan het verslag.

De heer J. Denecker deelt mee dat een toestel met QC 11 voor dakpanenschade heeft gezorgd. De QC's zijn volgens hem niet streng genoeg. Andere luchthaven zijn dicht 's nachts of hebben een maximale QC van 4.

De heer J. Onraedt deelt mee dat een QC van een toestel niets te maken heeft met de dakpanenschade die ze eventueel veroorzaakt.

6. Varia

° de heer Denecker deelt mee dat op de vorige overlegcommissie werd gevraagd om de uren dat de APU gebruikt wordt systematisch bij te houden en daarvan een verslag uit te brengen. Zijn er cijfers gekend?

De heer J. Onraedt deelt mee dat een project werd opgestart maar dat er geen gepaste conclusies kunnen getrokken worden. Er wordt wel streng toegezien op het gebruik van de APU.

° de heer Denecker vraagt zich af wat er met de studie uitgevoerd door de afdeling Milieu-inspectie betreffende de geluidsoverlast is gebeurd. Deze werd bezorgd aan de deputatie. Uit de studie blijkt dat er veel hinder is voor de omwonenden van de Steense Dijk.

De voorzitter deelt mee dat de deputatie van mening is dat deze problematiek op Vlaams niveau dient aangekaart te worden vermits in de Vlarem reglementering bepaald wordt dat de algemene geluidsvoorwaarden niet van toepassing zijn voor luchthavens.

De afdeling Milieu-inspectie heeft deze problematiek inderdaad op Vlaamse Niveau aangekaart en de vraag aan de deputatie werd ingetrokken.

° De heer Denecker vraagt of er een schietstand op de luchthaven komt, worden er schietoefeningen uitgevoerd?

De heer J. Onraedt deelt mee dat er geen schietstand komt op de terreinen van de luchthaven. Hij meldt dat er sporadisch wordt geschoten om vogels te verjagen. Dit is

altijd zo geweest. Er is een ploeg om het gevaar van vogels in te dijken. De mensen die deze functie uitvoeren moeten oefenen. Soms is het noodzakelijk een slachtoffer te maken. De vogels wennen anders aan de gebruikte afschrikmiddelen die hun effect verliezen. Het reduceren van het gevaar op vogelaanvaringen is een veiligheidsactiviteit die opgelegd is door de internationale reglementering inzake de burgerluchtvaart.

De heer Denecker vraagt of hiervan cijfers gekend zijn.

Volgens de heer J. Onraedt betreft dit een veiligheidsaspect en geen milieuaspect en valt dit buiten de bevoegdheid van deze commissie.

° de heer J. Denecker vraagt naar de stand van zaken betreffende de studies die dienen uitgevoerd worden in het kader van de milieuvergunning. (DWA-afvoer en uitstoot van gassen). Deze dienen uitgevoerd te worden tegen 2010.

De heer Vanspauwen deelt mee tegen 2010 de LEM en de LOM verantwoordelijk zullen zijn voor de exploitatie van de luchthaven. Er werd nog geen initiatief genomen voor het uitvoeren van de studies.

° Is er sprake van een verlenging van de taxibaan? vraagt de heer Denecker. Zit dit in het budget van 17 miljoen euro die ter beschikking werd gesteld van de luchthaven.

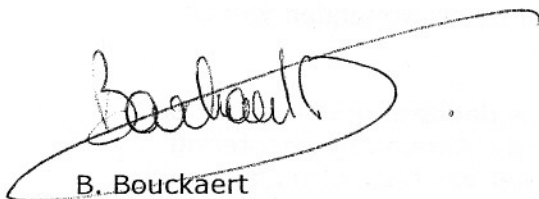
De heer Vanspauwen deelt mee dat de LEM en LOM hierover dient te beslissen. Hij is niet op de hoogte van de inhoud van het budget.

De volgende vergadering gaat door op 17 november 2008 om 18 uur;

De voorzitter sluit de vergadering af omstreeks 19 uur.

Oostende 26/05/2008

De secretaris



B. Bouckaert

De voorzitter



K. Dewulf

Bijlage 1: huishoudelijk reglement
Bijlage 2: powerpoint presentatie geluidscontouren
Bijlage 3: baangebruik bij het landen
Bijlage 4: dakpannenschade