

Van: Jacques Denecker <jacques.denecker@wiloo.be>
Verzonden: vrijdag 1 april 2011 10:41
Aan: 'gouverneur@west-vlaanderen.be'
Onderwerp: Rampoefening luchthaven Oostende-Brugge - "Open Mail" aan de Gouverneur:
"Ceci n' est pas une exercice"

Oostende, 1 april 2011

Geachte heer Gouverneur,

Betreft: provinciale multidisciplinaire terreinoefening luchthaven Oostende gepland op 5 april 2011

Open Mail :

"Ceci n' est pas une exercice"

Als omwonenden van "Ostend-Bruges Airport" zult u waarschijnlijk begrijpen dat wij in het algemeen niet zo blij zijn met een internationale vrachtluchthaven in onze achtertuin. Vooral als op slechts een paar honderd meter van het einde van de start- en landingsbanen, scholen, winkelcentra en woonwijken gelegen zijn. Bovendien kreeg deze proeve van ruimtelijk wanbestuur "dicht en midden de mensen" in 2004 een milieuvergunning van de West-Vlaamse Bestendige Deputatie om dagelijks een paar keer de nachtrust van duizenden mensen te verstoren. Wij schrijven u bijgevolg als politiek-economische "collateral damage".



Als coördinator op provinciaal niveau van de nood- en interventieplanning nam u samen met de algemene directie van de internationale luchthaven Oostende-Brugge het initiatief tot het organiseren van een provinciale multidisciplinaire terreinoefening. In de aankondiging lezen we: "Het scenario van de oefening voorziet een passagiersvliegtuig van de luchtvaartmaatschappij 'Okapi' komende van Madeira, dat in problemen komt en een noodlanding dient te maken zonder gebruik van het neuswiel.

Deze rampoefening met inzet van reële hulpmiddelen heeft tot doel het uittesten van het intern noodplan van de luchthaven en het provinciaal algemeen nood-en interventieplan. Ook het gemeentelijk algemeen nood- en interventieplan van de stad Oostende wordt ingeoefend. Tijdens een noodsituatie treden verschillende disciplines op het terrein in actie, namelijk de brandweer, de medische diensten, de politiediensten, de civiele bescherming, en de mensen verantwoordelijk voor de informatiedoorstroming. Iedere discipline is dus verantwoordelijk voor een aspect van de hulpverlening tijdens een ramp. Een vierde doelstelling is dan ook het uittesten van de plannen van iedere discipline afzonderlijk, dit zijn de zogenaamde monodisciplinaire plannen. Naast het operationele wordt ook het beleidsmatige aspect geoefend. Het provinciaal coördinatiecomité komt tijdens de oefening ook bijeen."

