

Oostende, woensdag 23 december 2015

Mededeling aan de pers

## **“Een klein stapje vooruit en een grote stap achteruit voor omwonenden”**

Op 21 december jl. heeft de bestendige deputatie van West-Vlaanderen een besluit genomen in verband met de **twee aanvragen** tot wijziging van de milieuvoorwaarden voor de luchthaven van Oostende.

[http://www.west-vlaanderen.be/nieuws/Paginas/20151221\\_luchthaven\\_0943.aspx](http://www.west-vlaanderen.be/nieuws/Paginas/20151221_luchthaven_0943.aspx)

### **Een grote stap achteruit**

Hoewel de deputatie een beperktere afwijking toestaat dan de exploitant had gevraagd: nl. een beperking tot 180 nachtelijke bewegingen/jaar met een geluidshoeveelheid (QC) van “meer dan **12** en minder dan **26**” in plaats van de door de luchthavendirectie gevraagde 540 bewegingen (vanaf 2020 360/jaar) met een geluidshoeveelheid van **37**, is dit toch **een behoorlijke stap achteruit voor de omwonenden**. Zelfs de sinds 1 januari 2015 geldende geluidshoeveelheid van QC 12 liet nu al lawaaierige toestellen (1) 's nachts toe, enkel de aller lawaaierigste werden toen verboden. Met de nieuwe regeling zullen omwonenden dus 's nachts weer te maken krijgen met stokoude (sommige 45 jaar oud) roet uitstotende AN12 en B747 toestellen (zoals bijv. de Moldavische duiventransporteur naar Libië met registratie ER-BAM), zij het dat ze de omwonenden maar om de twee dagen uit de slaap mogen halen.

### **Een klein stapje vooruit**

Met betrekking van tot de oefenvluchten (thans geen enkele beperking in de milieuvergunning) vroeg vzw WILOO een gelijk speelveld voor alle regionale luchthavens in Vlaanderen. Daar is met het huidige besluit weinig van terecht gekomen. Er komt zoals te Deurne geen beperking en afbouw van de aantallen bewegingen in de tijd. Er komt zoals in Deurne geen beperking van de lawaaipieken. Zo kunnen bijv. de tweemotorige DA42 toestellen die in Antwerpen verboden zijn rustig verder in Oostende komen trainen. Ook met betrekking tot zeer grote toestellen wordt niets geregeld. Ook de blok- en vakantieperiodes worden niet beschermd. Oostende blijft dus grotendeels de Vlaamse open deur en voetveeg voor oefenvluchten. Dat er op zon- en feestdagen een verbod komt is een kleine troost.

Vzw WILOO wacht momenteel de volledige teksten van de West-Vlaamse Deputatie af.

Vzw WILOO blijft streven voor een nachtelijke QC 0 (nul) een volledige sluiting, net zoals op andere gelijkaardige luchthavens (Antwerpen, Charleroi, enz.).

En voor een echt “level playing field” in heel Vlaanderen met betrekking tot oefenvluchten. De kans is dan ook zeer groot dat we tegen bovenstaande besluiten in beroep zullen gaan.

m.vr.gr.,

vzw WILOO