

Oostende, 7 juli 2013

Mededeling aan de pers

***"WILOO bezorgd over veiligheid vrachttoestellen WORLD Airways "***

Twee keer kort na elkaar is recent een MD11F vrachttoestel van WORLD Airways met registratie N382WA noodgedwongen moeten terugkeren na een nachtelijk vertrek uit Oostende. Daarbij werd voorafgaand aan de (nood)landing van 3 juli jl. voor onze kust kerosine geloosd.

Op 3 juli '13 steeg vermeld toestel 's nachts op om 1u32 lokale tijd. Vrijwel meteen werd rechtsomkeer gemaakt om na het lozen van duizenden liters brandstof weer te landen. Vannacht om 0u13 lokale tijd vertrok hetzelfde toestel richting Afrika. Halverwege Frankrijk werd opnieuw rechtsomkeer gemaakt en teruggevlogen naar Oostende waar het toestel landde om 1u42 LT,

Global Aviation Holdings Inc. de moedermaatschappij boven World AW was van februari 2012 tot februari dit jaar in "Chapter 11" en kreeg bescherming tegen schuldeisers zo niet dreigde het bankroet.

Strengere voorwaarden en saneringen/besparingen werden opgelegd. In Oostende staat een identiek als hierboven vermeld MD11F vrachttoestel van de firma (registratie N380WA) al meer dan twee maanden stil op de tarmac.

We vermoeden dat het thans voor reserveonderdelen gebruikt wordt om kosten te besparen.

Een en ander maakt ons dan ook steeds ongeruster over de veiligheid en de luchtwaardigheid van de toestellen van World AW. Vooral na twee incidenten in korte tijd met eenzelfde toestel.

WILOO zal de Belgische en Europese luchtvaartinspecties om uitleg vragen over de redenen voor recent vastgestelde nood- en/of voorzorgslandingen.

Wij zullen ook vragen of er recent (SAFA) inspecties op de vrachttoestellen van WORLD AW zijn geweest en wat de resultaten hiervan waren.

Met scholen, woonwijken, winkelcentra zo dicht aan beide zijden van de banen mag op de luchthaven van Oostende-Brugge niet het minste risico's met de veiligheid genomen worden.

m.vr.gr.,

Namens vzw WILOO

De voorzitter