

4.3 TOEKOMSTIGE TOESTAND OP HET VLAK VAN ACTIVITEITEN

Vooruitzichten m.b.t. luchtverkeer

De Internationale Luchthaven Oostende-Brugge wil zijn rol als poort voor Vlaanderen ten volle uitoefenen en wil daarom afstappen van het stand still principe, zoals opgelegd in de milieuvergunning (op basis van het aantal vluchten).

Voor de opmaak van de prognoses is daarom in eerste instantie vertrokken van de maximale capaciteit van de bestaande landingsbaan. In de eerste jaren wordt een explosieve groei voorzien, die voornamelijk beoogd wordt in de passagierslijnen en in de tweede plaats in het vrachtvervoer. Vervolgens wordt een geleidelijke groei beoogd parallel met de internationale groeicijfers.

Deze prognoses waren het onderwerp van een MER (conformiteit begin april 2004, opgenomen in bijlage 17 van dit milieuvergunningaanvraagdossier). De prognoses met maximale groei zoals vooropgesteld voor het jaar 2024, resulteren volgens dit MER in dergelijke grote milieudruk waarbij de draagkracht van de omgeving ruimschoots wordt overschreden.

Daarom heeft de luchthavendirectie beslist om een meer gematigde groei voorop te stellen (in rapport geprognoseerd op 2014).

Om de samenhang met de benamingen en conclusies met het MER te behouden, worden de eerder vooropgestelde prognoses toegelicht (enkel prognose 2014 maakt deel uit van dit aanvraagdossier!).

PROGNOSES OP HET VLAK VAN BEWEGINGEN

De optimalisatie van de exploitatie impliceert een optimalisatie van het baangebruik van de luchthaven. De huidige startbaan 26/08 heeft nog voldoende capaciteit om een grote groei aan te kunnen. Internationale ervaring stelt dat een "single runway configuration" 60 vliegbewegingen in een piek uur of zowat 200.000 bewegingen per jaar kan verwerken (bron Spiekermann oktober 1998 blz 38). Dit betekent gemiddeld 550 bewegingen per dag. De groei over een periode van 20 jaar dient in deze grootteorde beschouwd te worden.

De prognoses van de jaarlijkse en daggemiddelde passagiers- en vrachtbewegingen worden weergegeven in de volgende tabellen.

PROGNOSES OP HET VLAK VAN CARGO

De eerstkomende jaren zullen sales en marketing initiatieven ontplooid worden om nieuwe klanten en intercontinentale vluchten aan te trekken. Ook het nieuwe centrum voor behandeling van bederfbare goederen Aerofresh zal de luchthaven in staat stellen om nieuwe trafieken aan te trekken. Ook in deze branche valt een explosieve groei te verwachten gedurende de eerste jaren, waarna een verdere geleidelijke groei te verwachten valt .

Tabel 8: Prognose met betrekking tot vrachtvervoer

<i>Jaartal</i>	<i>Vrachtprognose</i>	
	<i>Jaarbasis</i>	<i>Daggemiddelde</i>
	<i>Ton</i>	<i>Ton</i>
2002	57.000	156
2003	78.000	213
2004	150.000	411
2005	250.000	685
2006	350.000	959
2007	400.000	1.096
2008	450.000	1.233
2009	500.000	1.370
2010	550.000	1.507
2011	600.000	1.644
2012	650.000	1.781
2013	700.000	1.918
2014	750.000	2.055
2015	800.000	2.192
2016	850.000	2.329
2017	900.000	2.466
2018	950.000	2.603
2019	1.000.000	2.740
2020	1.050.000	2.877
2021	1.100.000	3.014
2022	1.150.000	3.151

Internationale Luchthaven Oostende-Brugge

<i>Jaartal</i>	<i>Vrachtprognose</i>	
	<i>Jaarbasis</i>	<i>Daggemiddelde</i>
	<i>Ton</i>	<i>Ton</i>
<i>2023</i>	<i>1.200.000</i>	<i>3.288</i>
<i>2024</i>	<i>1.250.000</i>	<i>3.425</i>

Er wordt aangenomen dat de vracht, die in transit blijft, gemiddeld 5% zal bedragen van de volledige vrachtbehandeling.

PROGNOSE OP HET VLAK VAN DE ANDERE TRAFIEKEN (GENERAL AVIATION, HELICOPTER)

Deze vluchten hebben momenteel een belangrijk aandeel in het aantal bewegingen. Dit is echter vooral te wijten aan het feit dat de luchthaven onderbenut is door grote toestellen.

Door de te verwachten groei van het aandeel grote toestellen zal dit aspect van de luchtvaart op de Internationale Luchthaven Oostende-Brugge slechts op de tweede plaats komen omdat er eenvoudig geen plaats zal zijn, noch in de lucht, noch op de grond, voor expansie van deze tak van de luchtvaart. In de prognoses is dan ook een status-quo opgegeven.