

Oostende, 22 oktober 2015



www.wiloo.be

*Werkgroep rond de Impact van de
Luchthaven van Oostende op de Omgeving*

“Oostende geen vrijhaven voor test- en oefenvluchten!”

Beste luchthavenomwonende,

Niet enkel de luchthaven heeft een **wijziging van de milieuvergunning gevraagd**. Ook WILOO **heeft dit onlangs gedaan**. Onze vraag betreft test- en oefenvluchten op de Oostendse luchthaven. Een bezorgdheid die al heel lang op onze agenda staat.

Wist u dat er in de milieuvergunning voor de luchthaven van Oostende **geen enkele voorwaarde staat met betrekking tot oefenvluchten**? In Oostende mag alles, zo simpel is dat. En dit volledig in tegenstelling met bijv. de luchthaven van **Antwerpen-Deurne**. Daar **gelden sterke beperkingen**. Daar mag er niet geoefend worden na 19u, en niet op zon- en feestdagen, en geen rondjes gevlogen worden met lawaaierig vliegtuigen zoals bijv. het tweemotorige opleidingstoestel type Diamond **DA42 (1)**. In de milieuvergunning voor de luchthaven van Deurne staat bovendien dat het aantal vluchten met de kleinere toestellen (geluid <76 decibel), die er wel toegelaten zijn, **progressief moet afgebouwd worden tot een maximum van 8000 vluchten tegen 2023**.

Het gevolg is dat de Antwerpse vliegscholen met hun lawaaierigste toestellen uitwijken naar Oostende om hier boven onze hoofden te komen trainen. In 2014 waren er **op zon- en feestdagen alleen al 2000 vluchten** met dergelijke toestellen! Soms worden zogenaamde “circuits” of rondjes gevlogen met om de 6 minuten een landing gevolgd door een opstijgen, **urenlang**. In Oostende mag dit allemaal, **weekdag, zondag, feestdag, vakantie- of blokperiode, dat maakt niet uit**.

Daarbij komen soms nog oefenvluchten met zeer grote toestellen resulterend in nog veel meer lawaai. Oostende is bovendien niet de veiligste plek om te oefenen met grote vliegtuigen. WILOO wil hier dan ook **een volledig verbod**, net zoals op andere luchthavens (2)!

Bent u akkoord dat er minsten een **“gelijk speelveld” en gelijke bescherming voor alle luchthavenomwonenden** in Vlaanderen moet komen, dan graag uw steun voor onze aanvraag tot wijziging van de milieuvergunning (3) van de luchthaven van Oostende. Teken het **steunschrift (4)** op de keerzijde en stop die in een van onderstaande brievenbussen van onze bestuursleden.

**Hartelijk dank bij voorbaat,
De vzw WILOO**

(1) De “DA42” noemt WILOO “the flying QUAD” vanwege zijn ergerlijke tonaliteit en hoog lawaainiveau.

http://www.wiloo.be/DA-42_klein.wmv

(2) Dit soort manoeuvres is in Deurne helemaal verboden

(3) <http://www.oostende.be/nieuwsdetail.aspx?id=12850>

(4) Maak eventueel voor familieleden kopie van het bezwaarschrift

WILOO adressen te Oostende: Kruidenstraat 19; Roerdompstraat 32; Kievitstraat 20; Snepstraat 6; Hoopstraat 23; André Chocqueelstraat 6; Elisabethlaan 233.

Betreft: aanvraag tot **wijziging van de milieuvergunning** van de **luchthaven Oostende-Brugge** door de **vzw WILOO**, Kruidenstraat 19 te 8400 Oostende, Bekendmaking Stad Oostende ref.: 710-03/15/551/97/18/HV.

“Oostende mag geen vrijhaven voor test- en oefenvluchten blijven!”

In de milieuvergunning voor de luchthaven van Oostende staat **geen enkele voorwaarde met betrekking tot oefenvluchten**. Dit volledig in tegenstelling met bijv. de luchthaven van **Antwerpen-Deurne**. Daar **gelden sterke beperkingen**. Daar mag er niet geoefend worden na 19u, en niet op zon- en feestdagen, en geen rondjes gevlogen worden met lawaaierige vliegtuigen. In de milieuvergunning voor de luchthaven van Deurne staat bovendien dat het aantal vluchten met de kleinere toestellen (geluid <76 decibel), die er wel toegelaten zijn, **progressief moet afgebouwd** worden tot **een maximum van 8000 vluchten** tegen 2023.

Het gevolg is dat op heden Antwerpse vlietscholen met hun lawaaierigste toestellen uitwijken naar Oostende om te komen trainen. In 2014 waren er **op zon- en feestdagen alleen al 2000 vluchten** met dergelijke toestellen! Soms worden zogenaamde “circuits” of rondjes gevlogen met om de 6 minuten een landing gevolgd door een opstijgen, **urenlang**. Vooral in de zomer en vakantie maanden zorgt dit, niet enkel tijdens wekdagen **maar vooral op zon- en feestdagen en tijdens vakantie- of blokperiodes**, voor veel overlast. Tuinieren, of buiten genieten van wat weekendrust wordt dan zo goed als onmogelijk,

Het hoeft niet gezegd dat de **overlast niet te overzien** is wanneer het “circuits” vliegen ook nog eens plaats vindt **met zeer grote toestellen** (In Deurne ook verboden). Het resulteert dan in nog veel meer lawaai en vervuiling en uitstoot van het zeer gevaarlijke ultrafijn stof. Oostende is bovendien niet de veiligste plek om te oefenen met grote vliegtuigen. Het oefenen met B737, A310 toestellen enz. kan bovendien gemakkelijk op een boogscheut van Oostende vandaan op de luchthaven van **Vatry bij Reims**. Daar ligt een volledig uitgeruste luchthaven zonder omwonenden met een baan van vier km lang. Ze is uitermate geschikt voor test- en oefenvluchten. **Men is er welkom.**

Om bovenstaande redenen steunt ondergetekende de aanvraag van de vzw WILOO tot wijziging van de milieuvergunning met betrekking tot de test- en oefenvluchten.

Hoogachtend,

Naam:

Adres:

Handtekening: