

## **Schriftelijke vraag van dhr. Jef Tavernier tot Mevrouw Hilde Crevits, Vlaams Minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, betreffende een CO2-neutrale uitbating van de Luchthavens Oostende-Brugge en Kortrijk-Wevelgem**

Op woensdag 2 juli 2008 werd het ontwerp van decreet “betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge en Kortrijk-Wevelgem” aangenomen door het Vlaams parlement. Eind dit jaar, nadat het Rekenhof de controle op de jaarcijfers heeft uitgevoerd, wordt voor de LEM (Luchthaven Exploitatie Maatschappij) een Europees tender uitgeschreven.

“Airports Council International” (ACI) de wereldwijde vereniging van luchthavenuitbaters met Europese zetel te Brussel<sup>1</sup> heeft zich onlangs, samen met haar Europese leden, geëngageerd om:

- a) onder eigen controle de co2-uitstoot van hun luchthavenactiviteiten te reduceren en op termijn volledig co2-neutraal te maken.
- b) tegen juni 2009 een Europees schema in werking te doen treden om Europese luchthavens de mogelijkheid te bieden, om samen binnen een gemeenschappelijk netwerk voor meting en rapportage, aan reductie van koolstofemissies te werken of op termijn volledig co2-neutraal te worden.

Kan de minister m.b.t. de toekomstige uitbating van de luchthavens van Oostende-Brugge en Kortrijk-Wevelgem antwoorden op volgende vragen:

- 1) Zijn de DAB luchthaven Oostende en de luchthaven van Kortrijk-Wevelgem lid van ACI en onderschreven ze de CO2-reductie doelstelling?
- 2) Zullen de luchthavens van Oostende en Kortrijk deel uitmaken van het Europees schema en aan het netwerk deelnemen?
- 3) Zal de minister bij de privatisering van de uitbating luchthavens van Oostende-Brugge en Kortrijk-Wevelgem en de hiervoor op te maken tenders, co2-neutraliteit meenemen in de uitbatingvoorwaarden?
- 4) Zal de minister rekening houden met co2-reductieplannen en/of co2-neutraliteitsplannen bij de evaluatie van kandidaat-uitbaters?

Jef Tavernier  
8 juli 2008

---

<sup>1</sup> “ACI is the only worldwide professional association of airport operators. ACI, headquartered in Geneva, is a non-profit-making organisation representing over 1,530 airports in 175 countries and territories worldwide. We are organised into six geographical regions: Africa, Asia, Europe, Latin America/Caribbean, North America and Pacific, each with its own board of elected airport leaders. In 2004, these airports welcomed some 3.9 billion passengers and handled 78.7 million tonnes of freight and 69.4 million aircraft movements.

ACI EUROPE, based in Brussels, Belgium, represents the interests of some 400 airports in 45 European countries. Our members account for over 90% of commercial air traffic in Europe. In 2004, ACI EUROPE member airports welcomed 1.2 billion passengers and handled 15.6 million metric tonnes of cargo and 17.8 million aircraft movements.”

Uit: <http://www.aci-europe.org/>  
[http://www.aci-europe.org/upload/08\\_06\\_19%20European%20airportsenvironmental%20resolution%20PRESS%20RELEASE%20-%20EN.pdf](http://www.aci-europe.org/upload/08_06_19%20European%20airportsenvironmental%20resolution%20PRESS%20RELEASE%20-%20EN.pdf)