

ANTWOORD

op vraag nr. 721 van 12 mei 2010

van BART CARON

---

Vraag: Klopt het dat, in een poging meer firma's aan te trekken of om absoluut "iets" te behouden van de bestaande, sommige klanten veel vrijstellingen krijgen op de normale vergoedingen? Indien de minister niet kan zeggen welke firma's welke kortingen krijgen, kan de minister zeggen voor welk bedrag er het afgelopen jaar aan vrijstellingen en kortingen werd toegekend op parkeergelden, landingsrechten, enzovoort? Hoeveel procent van de aeronautische inkomsten ging hierdoor verloren? Zijn deze kortingen of andere voordelen onderworpen aan EU-regels, zowel wat vrachtverkeer als wat passagiersverkeer betreft?

Antwoord: ter vrijwaring van de concurrentiële positie, kan dergelijke informatie niet publiek worden gemaakt.

Vraag: welk standpunt heeft de minister ingenomen met betrekking tot de claim van Belgocontrol dat gratis diensten aan de regionale luchthavens niet langer kunnen?  
Is hierover overlegd met de federale overheid?

Antwoord: Momenteel worden er tussen de Federale en de Vlaamse overheid gesprekken gevoerd aangaande de eventuele aanrekening van de kosten door Belgocontrol. Het is nog voorbarig om nu reeds een standpunt in te nemen daar de technische besprekingen nog aan de gang zijn. Later volgen de politieke onderhandelingen.

Of de kosten door Belgocontrol zullen worden doorgerekend en wie deze zal moeten betalen, maakt deel uit van die onderhandeling. Wel werd in de bestekken voor de concessies van openbare dienst voor de exploitatie van de luchthavens Oostende-Brugge, Antwerpen en Kortrijk-Wevel-gem opgenomen dat in de nieuwe beheersstructuur de LEM nooit de kosten voor luchtverkeers-leiding zal hoeven te dragen.

Vraag: kan de minister gedetailleerd antwoorden hoeveel bewegingen er in 2009 waren:

- met vliegtuigen van de vlietscholen voor opleidingsdoeleinden,
- voor rondvluchten met sportvliegtuigen,
- met privéjets en passagierstoestellen en helikopters < 6 ton,
- met passagiers- en chartertoestellen > 6 ton, hoeveel ervan waren zonder passagiers bij vertrek of aankomst (bijv. ferry flight), hoeveel op korte afstand (minder dan 300 km),
- met vrachttoestellen > 6 ton, hoeveel er van waren leeg bij vertrek of aankomst (bijv. ferry flight),  
**hoeveel op korte afstand (minder dan 300 km)?**

Hoe verklaart de minister het grote verschil tussen bewegingen gemeld door Belgocontrol in Oostende en de cijfers van de Vlaamse administratie. Kan het dat bijna de helft van de bewegingen in Oostende in doorvlucht is?

Antwoord: voor 2009 bedragen deze cijfers: (*geen antwoord op korte vluchten!!!*)

	Aantal bewegingen
Vliegtuigen van vliegscholen voor opleidingsdoeleinden	18.123
Rondvluchten met sportvliegtuigen	8.525
Privéjets, passagierstoestellen en helikopters < 6 ton	6.257
Passagiers- en chartertoestellen > 6 ton	1.573
waarvan ferry flights	632
Vrachttoestellen > 6 ton	1.833
waarvan ferry flights	250

Het aantal bewegingen die de luchthaven publiceert, zijn de effectieve landingen / take-offs of touch and go's die op de luchthaven van Oostende gebeuren. Het aantal bewegingen die door Belgocontrol worden gepubliceerd, zijn het aantal gecontroleerde vluchten binnen het luchtruim, gecontroleerd door de verkeerstoren van Oostende.

1. 84% van het totale aantal passagiers in 2009 betreft internationale bestemmingen.
2. In 2009 was er 6.389.663 kg transitvracht.

**BIJLAGE**

Trafiekcijfers luchthaven Oostende-Brugge.