

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

---

Vraag nr. 445  
van 9 mei 2007  
van JEF TAVERNIER

---

*Luchthaven Oostende-Brugge - MK Airlines*

In het verleden had de luchthaven Oostende-Brugge vaak te maken met allerlei malafide bedrijven die soms met de noorderzon vertrokken zonder de verschuldigde bedragen voor geleverde diensten te betalen. Soms zat de luchthaven achteraf zelfs opgescheept met allerlei wrakken van vliegtuigen waarbij de overheid moest opdraaien voor de opruiming. Momenteel staan nog steeds een paar toestellen op het tarmac te verkrotten.

Sinds eind 2004 is de hoofdklant van de Oostendse luchthaven de Ghanees-Engelse luchtvaartmaatschappij MK Airlines, gecontroleerd vanuit een holding op het belastingparadijs British Virgin Islands. Deze firma heeft een zeer slechte veiligheidsreputatie en verloor bij zijn vierde grote crash eind 2004 een groot vrachttoestel van het type B747 in Halifax (Canada). Momenteel loopt een rechtszaak van de slachtoffers tegen het bedrijf.

Uit de jaarcijfers 2005 van MK Airlines (UK) Ltd blijkt dat de firma het momenteel zeer moeilijk heeft:

winst en verliesrekening

- zeer lage bruto marge: 6,5 % ;
- netto bedrijfsresultaat met 87 % gedaald in één jaar ;
- kosten stegen 30 %; interesten en leasings 40 %; omzet daalde 25 % ;

balans

- de hen verschuldigde bedragen stegen 40 % en vertegenwoordigen tweemaal het balanstotaal;
- netto bedrijfskapitaal >0; liquiditeit >1;
- solvabiliteit is moeilijk vast te stellen wegens een onbekende post "shareholders' funds" dat een aangroei kent van 50 %.

1. Kan de minister m.b.t. de kredietwaardigheid van MK Airlines antwoorden op volgende vragen.

- a) Welke contracten lopen er met deze firma, sinds wanneer en voor hoelang?
- b) Welke contracten lopen er, sinds wanneer en voor hoelang voor het gebruik van een speciaal voor MK Airlines gebouwde loods op apron1, die in juni 2006 in gebruik werd genomen?

Welke kosten draagt MK Airlines en welke vergoedingen betaalt ze voor gebruik ervan?

- c) Geniet deze firma uitzonderlijke voordelen of speciale tarieven?

Welke betalingsmodaliteiten werden erin vastgelegd?

In welke mate worden deze modaliteiten geëerbiedigd?

Hoe is de evolutie ervan over de levensduur van de contracten? Indien deze verslechterd is, sinds wanneer, in welke mate?

2. Wat is, gelet op de slechte financiële jaarrapportage 2005 van MK Airlines, de kredietwaardigheid van de hoofdklant van de Oostendse luchthaven?
3. Wat zijn prestaties, van de weliswaar veel kleinere, andere regelmatige klanten van de Oostendse luchthaven? Hebben ze afwijkende contracten of voorwaarden?
4. Wordt de luchthaven door zijn grote afhankelijkheid van slechts één grote en slecht presterende klant, niet zwaar gehypothekeerd? Hoe worden deze risico's ingedekt?