

HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 133
van 26 november 2008
van JEF TAVERNIER

Luchthaven Oostende-Brugge - Uitbating

- 1.
- 2.
3. Een firma met een bedenkelijke historiek is het in Ghana geregistreerde "Air Charter Express". Ghana voldoet niet aan de ICAO veiligheidsvoorschriften volgens de Amerikaanse overheid. Air Charter Express vliegt hoofdzakelijk tussen Engeland en Irak in opdracht van het Britse leger en met militaire vracht. De gebruikte toestellen zijn veertig jaar oud en zeer lawaaierig. Bovendien maken zij op hun militaire tochten telkens brandstofverspillende tussenstops op de Oostendse luchthaven, terwijl ze rechtstreeks naar hun Irak-bestemming zouden kunnen vliegen. Meestal gebeurt er ook bij de terugvlucht een tussenstop op de luchthaven van Oostende.

Spelen hier economische of militaire redenen?

Heeft deze firma speciale vrijstellingen, gebruikersvoorwaarden of tarieven gekregen, of is haar aanwezigheid door een andere overheid opgelegd?