

Van: Luchthavenbeleid [<mailto:luchthavenbeleid@vlaanderen.be>]
Verzonden: maandag 14 april 2014 10:53
Aan: Jacques Denecker
CC: Luchthavenbeleid; Verstrepen, Erika
Onderwerp: RE: vraag om uitleg over gegevens in jaarboeken luchthaven Oostende

Geachte heer Denecker,

In antwoord op uw e-mails d.d. 23 februari 2014 en d.d. 9 april 2014 kan ik u meedelen dat de wijze waarop passagiersaantallen en vrachtonnage wordt bepaald, gecoördineerd wordt door het Directoraat Generaal Luchtvaart van de federale overheid (FOD Mobiliteit), die daarover aan de luchthavens ook de richtlijnen verstrekt. Betreffende de documentatie die u vraagt kan u zich dan ook best tot het DGLV wenden:

t.a.v. de heer Directeur-generaal
Directoraat-generaal Luchtvaart
Directie Luchtruim en Luchthavens
FOD Mobiliteit
Vooruitgangstraat 80, bus 5
1030 Brussel

De diensten van de FOD zullen u ook antwoord kunnen geven op de vraag of alle in Vlaanderen gelegen luchthavens op dezelfde wijze hun statistieken bekomen.

Aangaande de statistieken op de luchthaven Oostende-Brugge kan ik u het volgende meedelen:

M.b.t. de passagiersaantallen:

- Bemanningsleden worden niet als passagier gerekend bij chartervluchten. Wat general aviation betreft worden eventuele bemanningsleden (op de piloot na) wel als passagier aanzien.
- Trainingsvluchten van opleidingsscholen worden beschouwd als general aviation. Dit betekent dat alle personen aan boord beschouwd worden als passagiers, op de piloot na. Bij trainingsvluchten van vliegtuigmaatschappijen worden geen passagiers geteld.
- Passagiers van trainingsvluchten worden zowel als een vertrekkende als een aankomend passagier geteld. Bij een touch-and-go worden deze passagiers 1 keer als betalend passagier geteld.
- Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen helikoptervluchten en "fixed wing" vluchten. Voor de vluchten van *Noordzee Helikopters Vlaanderen* worden geen passagiers gerekend, tenzij deze op de Luchthaven Oostende-Brugge (EBOS) worden opgehaald en/of afgezet. Passagiers die vanop Oostende Heliport (EBNH) vliegen, zijn niet meegeteld in de statistieken van de Luchthaven Oostende-Brugge.
- Er zijn geen statistieken beschikbaar op basis waarvan het onderscheid blijkt tussen de verschillende soorten passagiers. Enkel wordt een onderscheid gemaakt naar de aard van de vlucht.
- In 2013 waren er in totaal 134.122 vertrekkende passagiers en 113.547 aankomende passagiers op de Luchthaven Oostende-Brugge.

M.b.t. de vrachtonnage:

- Bij transitvluchten wordt de vracht die zich reeds aan boord van het toestel bevindt en die niet wordt verladen niet geteld als inkomende vracht. Deze vracht wordt wel beschouwd als "transitvracht" en als "vertrekkende vracht". In 2013 werd 2.667 ton transitvracht geteld.
- Wat betreft de voorbeelden die u geeft:
 - Bij een stop waarbij vracht gedeeltelijk gelost wordt en geen vracht wordt bijgeladen wordt de vracht die gelost wordt beschouwd als aankomende vracht, en de vracht die niet gelost wordt beschouwd als transitvracht en vertrekkende vracht.
 - Bij een stop waarbij geen vracht gelost wordt en wel vracht wordt bijgeladen wordt de aanwezige vracht beschouwd als transitvracht en vertrekkende vracht, de bijgeladen vracht wordt enkel beschouwd als vertrekkende vracht.
 - Bij een stop waarbij vracht gedeeltelijk gelost wordt en vracht wordt bijgeladen wordt de vracht die gelost wordt beschouwd als aankomende vracht, de vracht die niet gelost wordt beschouwd als transitvracht en vertrekkende vracht, en de bijgeladen vracht beschouwd als vertrekkende vracht.

Ik hoop u hiermee voldoende geantwoord te hebben.

Met vriendelijke groet,



Vlaamse overheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Afdeling Luchthavenbeleid
Koning Albert II laan 20 bus 2 - 1000 Brussel
T. 02 553 78 11 - F. 02 553 78 65