

Aan het College van Burgemeester en Schepenen
dienst Omgevingsvergunningen
Vindictivelaan 1
8400 Oostende

15 april 2025

Geacht heer Burgemeester,
Geachte leden van het Schepencollege,

Betreft: bezwaar tegen aanvraag tot bijstelling van de omgevingsvergunning van de luchthaven van Oostende-Brugge, betreffende uitzondering op de beperkingen inzake het gebruik van **AVGAS 100LL** door de gebaseerde private luchtvaart **North Sea Aviation Center (NSAC) BV** met als adres Nieuwpoortsesteenweg 943, 8400 Oostende.
<https://omgevingsloketinzage.omgeving.vlaanderen.be/2025011707>

Geachte Burgemeester,
Geachte Schepenen,

Hierbij wenst de VZW WILOO, Kruidenstraat 19 te Oostende bezwaar in te dienen tegen bovenvermelde wijzigingsaanvraag.

Het voorliggend verzoek van de aanvrager is eerst en vooral onduidelijk. In de aanhef betreft het **AFGAS 100LL (Low Lead)**, in het verdere document doet men voorkomen alsof het enkel **AVGAS 100VLL (Very Low Lead)** betreft.

Beide AVGAS types zijn zeer toxisch:

- voor 100VLL zie bijlage 1
- voor 100LL zie bijlage 2.

Zoals de documenten vermelden zijn de gevaren voor gezondheid, mens en milieu niet te onderschatten! Qua veiligheid is er weinig verschil. Zie bijlage 3

Beide AVGAS versies bevatten o.a. concentraties cancerogeen benzeen&tolueen en tetraethyl lood! AVGAS 100VLL bevat hogere concentraties tolueen dan 100LL.

Type	100VLL	100LL
Tolueen conc. (% w/w)	$\geq 15 - \leq 22$	$\geq 12 - \leq 15$
Benzeen „	$\geq 0 - \leq 0,09$	$\geq 0 - \leq 0,09$
Tetraethyl lead „	$\geq 0,06 - \leq 0,096$	$\geq 0,06 - \leq 0,12$

Wat tetraethyl lood betreft betreft is AVGAS 100VLL niet, of in het beste geval slechts 20%, lager in loodconcentratie. Het klopt dus niet dat de concentraties Tetraethyl lead in 100VLL sterk gereduceerd zijn, hooguit is er “kans” op een magere 20% reductie. In het ‘gunstigste’ geval van een 20% reductie vertaalt de gevraagde 4000 bewegingen zich in **3200 bewegingen met AVGAS 100LL**.

De luchthaven van Oostende bevindt zich op enkele honderden meters van twee grote scholen, nl. het Atheneum en het Sint Andreas lyceum, beiden met honderden leerlingen. Loodvervuiling kan vooral voor jongeren ernstige gevolgen hebben, daar zijn talrijke studies over gemaakt.

De luchthaven van Oostende bevindt zich ook op enkele honderden meters van drukke winkelcentra en woonwijken.

In tegenstelling tot bijv. in Veurne en Sint-Truiden zijn er wat betreft vliegroutes voor “General Aviation” **geen voorschriften met als doel de omliggende woonwijken te vermijden**. Bij een baan van 3200 meter lang zou dit nochtans makkelijk kunnen. Jammer genoeg doet de sector weinig moeite om zich vrijwillig te onthouden van het overvliegen van de stad en heeft de Vlaamse Overheid deze niet opgelegd.

Indien de aanvraag zou worden gehonoreerd, zullen de omwonenden van alle wijken met hun gezondheid de prijs betalen voor de vlieg hobby van een kleine rijke elite met peperdure speeltjes. **Van algemeen belang is hier dus al helemaal geen sprake.**

Vorig jaar, in de aanvraag voor een nieuwe omgevingsvergunning voor de LEM Oostende NV, klonk het zo:

4.4.3. Masterplan Elektrificatie

*Daarnaast wil de luchthaven de komende jaren, samen met alle betrokken stakeholders, de luchthaven voorbereiden op de elektrificatie die men verwacht tegen 2030. In de eerste instantie verwachten we vooral een invloed van de **elektrificatie op het zakensegment en trainingen**. Zo zal er mogelijk gebruik gemaakt worden van de eerste regionale elektrische toestellen alsook eVTOLS.*

Het opnieuw toelaten van loodhoudende fossiele brandstoffen zou **een volledige negatie** zijn van de intenties van de luchthavenuitbater en met het oog op de broodnodige klimaattransitie en de verduurzaming van de mobiliteit ook een fikse stap achteruit.

Het in de lucht willen houden van meestal oude vervuilende vliegtuigen is een klap in het gezicht van allen in Vlaanderen die de luchtvaart op een innovatief groener spoor willen brengen.

Om al deze redenen willen wij bezwaar aantekenen tegen de vermelde wijzigingsaanvraag.

Met hoogachting

Jacques Denecker

Voorzitter

VZW WILOO
Kruidenstraat 19
Oostende