

Ontluisterende samenvatting NBB luchthavenstudie over 2006

Airport	Opp. in ha	Passagiers (x1000)	Vracht in ton	Directe Toegev. Waarde in miljoen euro	Directe Toegev. Waarde in milj. euro per ha	Directe tewerkstelling	Directe tewerkstelling per ha	Waarvan ambtenaren	% ambtenaren in totale tewerkstelling	% ambtenaren in top tien werkgevers
Deurne	167	148	7.000	41.7	0,25	520	3,11	86	16,5%	21,4%
Charleroi	300	2.200	-	67.2	0,22	922	3,07	145	15,7%	17,2%
Wevelgem	50	65	-	9.8	0,20	146	2,92	4	2,4%	2,7%
Luik	399	311	407.000	138.7	0,35	1755	4,40	174	9,9%	10,5%
Oostende	350	146	99.000	31.3	0,09	441	1,26	191	43,0%	45,9%
Oost. - NZHV	340	145	98.500	27.6	0,08	416	1,22	191	46,0%	59,1%

Commentaar en opmerkingen:

- 2006 was een jaar waarin Race Cargo nog niet failliet was en MK Airlines nog niet onder curatele opereerde! Vandaag oogt e.e.a. nog minder fraai.
- Van de Oostendse luchthaven moet ook de activiteiten op de heliport van NZHV afgetrokken worden, want die is in de studie als onderdeel van luchthaven Oostende gezet! Wat niet klopt. De luchthavendirectie heeft steeds gezegd dat de heliport niets te maken had met de Oostendse luchthaven en dit een andere luchthaven is. M.a.w. er moet wat toegevoegde waarde en (voltijds equivalente) werkplaatsen afgetrokken worden (3,7 miljoen euro en 25 man).
- Tel alle directe toegevoegde waarde van alle soorten ambtenaren op dan 'zorgen' ze voor bijna de helft van de totale waarde op Oostende (44,4%)! Op andere luchthavens is dat stukken minder: Antwerpen (16,5%), Wevelgem (2%), Charleroi, (17,5%) en Luik (8,8%).
- Oostende heeft ook de laagste directe tewerkstelling per ha! Indirecte tewerkstelling is niet meegenomen in de tabel gezien de NBB stelt dat de berekening hiervan een delicate oefening is? Los hiervan scoort Oostende ook op dit (geschatte?) terrein het laagst in het creëren van additionele tewerkstelling! Nml. een factor 2,06!
- Zaventem is buiten categorie, bijgevolg werd Oostende er niet mee vergeleken. Zo niet dan zakt ze helemaal in het moeras.

Bron: http://www.nbb.be/pub/06_00_00_00/06_03_00_00/06_03_05_00_00/WP_158.htm?l=nl