

Luchthaven Oostende genoemd als draaischijf voor smokkel naar Libië

«Wapens verstopt tussen parkieten»

De luchthaven van Oostende doet haar reputatie van smokkelaarshol weer alle eer aan. Om de 14 dagen vertrekt er een vliegtuig naar Libië. VN-inspecteurs stooten al op aanwijzingen dat die wapens vervoeren. Bronnen in Libië bevestigden ons dat er vorige week nog wapens zijn overgevlogen.

• GUY VAN VLIERDEN •

In Libië woedt er een verbeterde burgeroorlog. Die speelt zich af tussen de gewapende groepen die destijds succesvol hebben samengespannen tegen dictator Khadafi. De internationaal erkende regering is uitgeweken naar het oostelijke Tobroek, terwijl hoofdstad Tripoli en kuststad Misurata in handen zijn van de Dageraad-beweging. Dat is een coalitie van min of meer gematigde islamisten, waarin de Moslimbroederschap een hoofdrol speelt. En dan zijn er ook nog moslimextremisten, zoals de terreurgroep IS, die vechten tegen al de rest. Om de toestand niet erger te maken, handhaven de Verenigde Naties het wapenembargo dat al onder Khadafi ingesteld was. Geen enkele van de strijdende partijen mag daardoor wapens krijgen uit het buitenland. Maar een expertenpanel van de VN heeft vastgesteld dat het embargo aan de lopende band wordt geschonden. En dat zou dus ook vanuit Oostende gebeuren, nagenoeg de enige Europese luchthaven vanwaar nog vluchten naar Libië vertrekken.

19 vluchten

Die vluchten worden georganiseerd door 'Global Aviation and Services Group', een Libisch bedrijf. Dat mag haar eigen vliegtuigen niet in Oostende laten landen omdat het op de EU-lijst

van onveilig geachte luchtvaartmaatschappijen staat. Daarom worden toestellen gecharterd van twee onderaannemers: het in Pakistaanse handen verkerende 'AHS Air International' en 'Aerotranscargo', gevestigd in Moldavië. Die hebben sinds september al zeker 19 vluchten vanuit Oostende naar Tripoli en Misurata verzorgd met drie verschillende Boeings. Toen AHS met die vluchten begon, heette het nog 'Rayyan Air'. Maar die naam veranderde nadat de Verenigde Staten dat bedrijf ook al op een zwarte lijst hadden gezet. Een lijst van luchtvaartmaatschappijen die zich bezondigen



Zaakvoerder Abdussalam Ibrahim Aradi lijkt een brave ondernemer, maar zijn

rechterhand heeft banden met tal van milities en wapenhandelaars tot in Egypte en in Irak

aan verboden wapentrafiëk, om precies te zijn. In het geval van 'Rayyan Air' ging het om leveringen aan de Syrische dictator Bashar Al-Assad. En ook de opdrachtgever van de vluchten uit Oostende, Global Aviation, is al op illegaal transport van wapens betrapt — zo staat in het rapport van de VN-experts. Dat gebeurde in 2013, toen het bedrijf vijfduizend pistolen en vijf miljoen stuks munitie vanuit de Verenigde Arabische Emiraten overvloog naar Libië. Zaakvoerder Abdussalam Ibrahim Aradi lijkt een brave ondernemer. Op Facebook geeft hij enkel blijk van zijn passie voor de luchtvaart en oude Landroverjeeps. Maar zijn medewerker die er altijd bij is wanneer er een toestel uit Oostende landt en dan de foto's maakt waarmee Aradi zijn diensten aanprijst, toont op datzelfde Facebook banden met tal van milities en zelfs wapenhandelaars tot in Egypte en Irak.

Eén controle

Het zijn dus op zijn zachtst gezegd dubieuze bedrijven die Oostende met Libië linken. Daarmee is nog niet gezegd dat er ook wapens vertrekken vanop het West-Vlaamse vliegveld. De VN-experten kregen daar in september 2014 wel een melding van binnen. Maar tot bewijzen kwamen ze niet. «Op een aantal van de vrachtbrieven stonden verdachte items vermeld», stelt het rapport. «De Belgische autoriteiten antwoordden ons van de vluchten te weten en geen verboden goederen vastgesteld te hebben in het ene vliegtuig dat gecontroleerd werd.» Of er na die ene controle nog inspecties verricht zijn op de toch wel gevoelige luchtbrug, kon ons gisteren niemand zeggen. Maar volgens bronnen in Libië heeft de Belgische douane de wapentrafiëk alleszins niet tegengehouden. «Wij weten dat er vorige week, op 7 april, een lading met munitie en draagbaar luchtafweergeschut in het



Volgens 'Global Aviation' worden vooral medicamenten en levende dieren van Oostende naar Libië overgevlogen.



vliegtuig uit Oostende zat», klinkt het daar. «Dat toestel is geland in Misurata en de wapens waren bestemd voor strijders van de Dageraad-beweging in die stad.» De bewering komt van medestanders van de internationaal erkende Libische regering — de vijand van Dageraad dus. Ze valt onmogelijk te verifiëren, maar de bronnen stippen wel aan dat 'Global Aviation' sterke familiale banden met hun tegenstrever heeft. «Een broer van de zaakvoerder is immers een kopstuk van de Moslimbroederschap, de ruggengraat van de Dageraad-coalitie.» Dat die link verdenkingen wekt, deed 'Global Aviation' onlangs nog met klem ontkennen dat die broer, Abdul Razak Aradi, iets te maken heeft met het bedrijf. Volgens 'Global Aviation' worden er voornamelijk medicamenten en levende dieren vanuit Oostende naar Libië



vervoerd. Foto's van de transporten die het bedrijf op Facebook post, tonen inderdaad kooien vol met exotische vogels, pluimvee, geiten en herten — tot zelfs paarden toe. «Het is onbegrijpelijk dat elke vlucht vanuit Oostende volgestouwd wordt met kanaries en parkieten, terwijl er nog amper vervoermiddelen zijn voor levensnoodzakelijke dingen», zo klinkt het in Libië. «Tenzij die dieren dienen om iets anders te verbergen, natuurlijk.»



De vliegtuigen landen naar verluidt steevast in gebied dat in handen is van de Dageraad-beweging.



Het is onbegrijpelijk dat elke vlucht volgestouwd wordt met dieren, terwijl levensnoodzakelijke dingen niet tot in het land geraken

BRON IN LIBIË

'HANDELAAR DES DOODS' BEZORGDE OOSTENDE SLECHTE REPUTATIE

Defoute reputatie van het vliegveld in Oostende gaat al lang terug. Tot de jaren negentig met name, toen voormalig Sovjetspion Viktor Bout er één van zijn vele bedrijfjes begon. De kantoren van zijn 'Trans Aviation Network Group' bevonden zich op het luchthaventerrein. Bout staat intussen bekend als de meest gewetenloze wapensmokkelaar die de wereld ooit heeft gekend en zit daar in de VS een gevangenisstraf van 25 jaar voor uit. De 'Handelaar des Doods' zou zelfs zaken met Al Qaida hebben gedaan. Behalve via Oostende verliep zijn illegale trafiek vooral via Sharjah — precies dezelfde luchthaven in de Verenigde Arabische Emiraten waarlangs ook de vluchten tussen Oostende en Libië nu geregeld een ommekeer maken. (GVV)



Ornelis

Soms is het april in juli. Met de beroemde grillen en al. En dan bedoel ik niet de grill, want die is natuurlijk zalig om een goede entrecote op te gooien of een paar gamba's die je eerst in olijfolie, look, chilipeper en limoensap hebt laten zwemmen. Maar die typische aprilse grillen midden in de zomer, met regen en wind

EXTRA FEESTDAG VANDAAG

en temperaturen om triest van te worden. We zijn tenslotte België — hoeveel mensen hun zomervakantie is al niet in het water gevallen de voorbije jaren — dus we kunnen beter realistisch zijn. Maar genoeg gemopper. Want soms is het ook juli in april. Dat die thermometer onder die hut tot 25 graden piekt, maar dat het in de volle zon nog warmer is. De natuur was er al klaar voor en heeft al bloesem in bomen en struiken gehangen, het gras een groei-

scheut bezorgd en nu groeien de kuiten weer uit de rokjes en de blote pennen boven de broekriem uit. In tuinen en op terrassen worden plannen voor een wilde zomer gemaakt, flessen rosé gekraakt. Er is links en rechts al een witte tante die melkt dat het te warm is. En de grill wordt buitengerold. Ik ben geen politicus, ik heb hier niks te zeggen. Maar was ik de leider van het land, dan stemde ik een noodtoestand voor dagen als deze: julidagen in april.

Ik besef dat het land dan plat zou vallen en de economie een klapje zou krijgen, maar het moeten niet altijd de banken, de regering of de stakers zijn die ons in het verval storten. Ik zou daarom, bij decreet, en met onmiddellijke ingang, een snipperdag cadeau doen aan alle burgers. Een met drie maanden vervroegde 21ste juli. En dat ze hun drash national dan maar weer in de zomer houden. We zullen dan wel werken, maar vandaag liever even niet...

4 maanden cel door deegrol

De 21-jarige Samata K. is veroordeeld tot vier maanden cel voor het bedreigen van politieagenten. «Toen die in december 2013 een deurwaarder begeleidde, reageerde de vrouw zich af door waardevolle voorwerpen kapot te slaan. Daarna zat ze de agenten achterna met een deegrol met ijzeren staaf», verklaarde de procureur. De vrouw daagde niet op voor een bemiddelingspoging en werd bij verstek veroordeeld. «Een totaal gebrek aan respect voor de politie», meende de rechter. De deegrol werd verbeurdverklaard. (ERS)