

de VZW WILOO (Werkgroep rond de Impact van de Luchthaven van Oostende op de Omgeving,
met zetel te Oostende Kruidenstraat 19,
met ondernemingsnummer 0447 935 607,

wenst bij deze klacht neer te leggen tegen

- de Challenge Group, met de volgende rechtspersonen Challenge Air Cargo, Challenge Airlines IL, Challenge Airlines BE, Challenge Airlines MT en Challenge Handling,
- tegen de leidinggevende, en deels in België wonende, verblijvende of actief zijnde, personen van de Challenge Group en de betrokken rechtspersonen,
- alsook tegen bijkomende nog onbekende natuurlijke en rechtspersonen die aan de verder vermelde activiteiten meewerken,

voor medewerking aan oorlogsmisdaden en misdaden tegen de mensheid zoals strafbaar gesteld in art. 136sexies Sw. Dit omwille van het vervoer van allerlei militair materiaal vanuit de VS naar Israël, deels rechtstreeks en tot juni 2024 ook via de luchthaven in Bierset.

De Challenge Group vervoert regelmatig militair materiaal vanuit de VS naar Israël. Ze deed dit al minstens enkele jaren en maakte daarbij een tussenstop in de luchthaven van Bierset. Sinds 7 oktober 2023 vonden minstens 14 vluchten met militaire goederen aan boord plaats via Bierset, en was er één geplande vlucht die niet doorging nadat de Waalse gewestregering de doorvoer verboden had. Uit aanvragen voor het vervoer van gevaarlijke goederen blijkt dat de lading onder meer bestond uit allerlei vliegtuigonderdelen bestemd voor de Israëlische F-35 en F-16 gevechtsvliegtuigen, onderdelen voor bommen en raketten, en munitie. Bestemming of eindgebruiker waren verschillende geledingen van de Israëlische overheid, waaronder het ministerie van defensie en het leger.

Sinds oktober 2023 verzorgt de Challenge Group ook rechtstreekse vervoersdiensten van militaire goederen tussen de VS en Israël. Van oktober 2023 tot einde 2024 vonden er 87 rechtstreekse vluchten plaats, waarvan 62 tussen Amerikaanse luchtmachtbasissen en de Nevatim-basis in Israël. Dit is een aanwijzing dat het bij deze laatste vluchten over een volledig militaire cargo gaat, zoals ook bevestigd door het Israëlische ministerie van defensie bij de eerste vlucht (https://twitter.com/israel_mod/status/1711974859520041121?t=ogqUVDioCACqWbUmLn1mow).

Sinds 7 oktober 2023 voerde het Israëlische leger grootschalige luchtbombardementen uit op Gaza, waarbij onder meer F-35s vanop diezelfde Nevatim-basis en F-16s werden ingezet. Bij deze bombardementen werden burgers niet ontzien en werd de bevolking tot doelwit gemaakt van een collectieve bestraffing die in strijd is met het internationaal humanitair recht. Burgers werden met evacuatiebevelen gedwongen te vertrekken, zoniet werden ze bedreigd als aanvaardbare collaterale schade beschouwd te worden. Dit gebeurde op zodanig grootschalige wijze dat hele wijken en steden tot militair doelwit werden verklaard. Het tot militair doelwit verklaren van een hele stad schendt het principe dat er steeds onderscheid gemaakt moet worden tussen burgers en de strijdende partijen. Deze woorden worden ook in daden omgezet via bombardementen van een nooit geziene intensiteit. We zijn bijgevolg dagelijks getuige van oorlogsmisdaden en misdaden tegen de mensheid. Het Internationaal Strafhof heeft bijgevolg de Israëlische eerste minister Netanyahu en de minister van defensie Galant in verdenking gesteld voor oorlogsmisdaden en misdaden tegen de mensheid en hun arrestatiebevelen uitgevaardigd.

Het disproportionele en illegale karakter van dit militaire optreden is uitgebreid gedocumenteerd in allerlei rapporten van VN-instanties en NGO's, waarover ook uitgebreid bericht is in de media. De Challenge Group had duidelijk kennis van de aard en bestemming van het door haar vervoerde militaire materiaal. Gezien de uitgebreide berichtgeving was ze ook op de hoogte van het gebruik ervan voor feiten die als oorlogsmisdaden en misdaden tegen de mensheid dienen gekwalificeerd te worden.

Genocide, oorlogsmisdaden en misdaden tegen de mensheid zijn strafbaar op basis van art. 136bis, 136ter en 136quater Sw., en art. 136sexies Sw stelt dat: “Zij die een werktuig, een toestel of enig voorwerp voortbrengen, onder zich houden of vervoeren, een bouwwerk oprichten of een bestaand bouwwerk veranderen, in de wetenschap dat het werktuig, het toestel, het voorwerp, het bouwwerk of de verandering bestemd is om een van de in de artikelen 136bis, 136ter en 136quater genoemde misdrijven te plegen of het plegen ervan te vergemakkelijken, worden gestraft met de straf bepaald voor het misdrijf waarvan zij het plegen hebben mogelijk gemaakt of vergemakkelijkt.” Bijgevolg kunnen we eveneens een strafbare inbreuk vaststellen voor vervoersdiensten van militaire goederen waarvan geweten is dat ze gebruikt worden voor het plegen van deze misdrijven of deze vergemakkelijkt.

Aangezien

- een deel van dit militaire materiaal via het Belgische grondgebied vervoerd werd,
- een groot deel van deze activiteiten van de Challenge Group vanuit België georganiseerd en beheerd worden,
- een aantal van de betrokken vliegtuigen onder Belgische vlag vliegen,
- alle vliegtuigen in België onderhouden worden,
- minstens een deel van de bestuursleden van de betrokken vennootschappen in België resideren of vanuit België actief participeren aan deze activiteiten,

zijn de Belgische rechtbanken en strafrechtelijke instanties bevoegd om deze misdrijven te onderzoeken en te vervolgen.

Ondertekend,
Namens vzw WILLOO
de voorzitter,