

“Vrachtloods(en) Versluys op de luchthaven!”

Deel twee...

Beste luchthavenomwonende,

Een tijdje terug heeft u misschien samen met velen en met WILOO een bezwaarschrift ingediend tegen de geplande bouw van een vrachtloods voor 'Versluys Logistics NV' op de luchthaven van Oostende. Een gebouw met een opp. van zo'n 12.300 m² en met een hoogte van 17 meter.

Eerder meldden we dat deze bouwaanvraag slechts een eerste fase betreft van een veel groter project en dat Versluys Logistics later wil doorgroeien (met nog meer loods(en)) naar een oppervlakte van zo'n 45.000 m² (zie onze vorige WILOO-flash)!

Naar aanleiding van de talrijke bezwaarschriften heeft de stad Oostende niet meteen de bouwvergunning verleend. Het stadsbestuur vroeg daarentegen aan de bouwheer om bijkomende inlichtingen over de mobiliteitsaspecten c.q. schadelijke emissies van het project. De vragen en de antwoorden hierop kunt u thans vinden op de website van het omgevingsloket Vlaanderen en op onze eigen website.

De antwoorden zijn verbijsterend. Waar aanvankelijk 150 vrachtwagens per dag of zo'n **300** vrachtwagenritten waren voorzien in de initiële aanvraag, worden er nu plots maar **32** ritten meer opgegeven. Men had zich 'zagezegd' verkeerdelijk gebaseerd op "*de maximum capaciteit van de luchthaven*"! Een bewering die niet klopt. In de initiële aanvraag staat letterlijk (document ...212718.pdf) "*Na de opstartfase kan de capaciteit van de inrichting...*". Dit alles is minstens zeer verwarrend, of getuigt van geklungel. WILOO denkt eerder dat men, geschrokken door onze alertheid, de zaak nu probeert te minimaliseren. En dit om de grootse plannen voor de toekomst, die men samen met de luchthavenuitbater heeft, incl. de verhoging van het aantal toegelaten nachtvluchten vanaf 2024, te maskeren.

Ook de antwoorden van de bouwheer op de mobiliteitsproblematiek zijn minstens eenzijdig. Men doet het voorkomen of alle vrachtwagenverkeer (vrijwillig!!) de zuidelijke route zal kiezen via de "Kromme Elleboog". Deze zuidelijke route wordt (ietwat) gemotiveerd met cijfers van het Agentschap Wegen en Verkeer. Over de noordelijke route, via het Kennedy rondpunt zwijgt men daarentegen in zowat alle talen, en worden er geen cijfers aangebracht. En dit ondanks dat deze noordelijke weg naar de haven van Zeebrugge (door luchthavenprominenten een belangrijk genoemde route) in afstand veel korter is dan de zuidelijke, zeker via de kustbaan. Ze duurt ook maar één minuut langer, minstens buiten de spits of 's nachts. Dit zien we als we (ook) de routeplanner van Google mogen geloven (wat de aanvragers doen...). Een ernstige mobiliteitsstudie werd dus weer niet gemaakt.

De hele bouwaanvraag rammelt aan alle kanten.

Wat kunt u doen?

Het is belangrijk dat omwonenden net als WILOO (**opnieuw**) bezwaar indienen tegen de bouw van deze loods. Dat kan tot **11 juni '21** schriftelijk of online via het omgevingsloket Vlaanderen op URL <https://bit.ly/3bUlni4>, waar u eerst het (halve) dossier kunt inkijken. Maar u kunt ook uw schriftelijk bezwaarschrift in één van onze bussen gooien, waarna wij alles verzamelen en collectief indienen. Op de keerzijde vindt u een "blanco bezwaarschrift". Kopieer dit eventueel en nodig ook familie en kennissen uit om een bezwaar in te dienen! Een ingevuld "bezwaarschrift" vindt u (als voorbeeld) op www.wiloo.be.

“Samen sterk tegen nachtlawaai”

WILOO adressen te Oostende:

Kruidenstraat 19; Roerdompstraat 32; Snepstraat 6; Hoopstraat 23; A. Chocqueelstraat 6; Koningin Astridlaan 11 bus 212.